مشعل ۹۵۰

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران ۴۸ صفحه، شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۸

تصمیمات اوپک در نشست ۱۷۷

زنگنه: از حق ملت ایران نمیگذرم

پتروشیمی نوری

عکس: مجتبی محمدقلی

مشعل

شناسنامه

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

مدیر مسئول :
کسری نوری

سردبیر:
حمیدرضا شاکری راد

دبیر تحریریه: مهدی مهرابی

همکاران تحریریه: آرش جعفری، راحله خالقی، سمیه راهپیما، معصومه اصغری، مرجان طباطبایی، علی بهرامی سعید محمدبگی ، شبنم اعماری

آتلیه و فنی

صفحه آرا: حسین گلپایگانی،بهاره افتخاری

عکس: عبدالرضا محسنی، سید مصطفی حسینی، سید حسن حسینی، رضا رستمی، مجتبی محمدقلی، نرگس مختار

ویراستاری: زهرا شهبازی، مرضیه بیگی فرانی

حروفچین: رقیه مصطفوی

هماهنگی و ارتباطات: مریم دهلوی

نشریه مشعل را در WWW.MASHAL.IR دنبال کنید

۳۲

گردشگری
میانکاله سرزمین پرندگان مهاجر

۳۰

موزه
فرهنگ نفت در آبادان

۲۸

تاریخ نفت
بر نفت ایران چه گذشت

۴۴

نفت و زندگی
دورهمی‌های خانوادگی

۲۰

بین الملل
خودروهای برقی مانع تقاضای نفت

شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۸

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره۳۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

www.mashal.ir

MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت مشعل شوید.

عکس جلد:
سید حسن حسینی

نایب رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی:
فراکسیون امید، مخالف استیضاح سیاسی وزیر نفت است
۴

در ششمین گردهمایی روسای اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت ایران مطرح شد:
استمرار روند کاهشی حوادث
۱۸

پخش فراورده‌های نفتی منطقه همدان عملیاتی کرد
توزیع بیش از ۹۵ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی
۲۴

۴۰
به قهرمانی در مسابقات جهانی فکر می‌کنم

پتروشیمی بندر امام برنده دربی نفتی ها
۴۲

چتر حمایتی بر سر شرکت‌های دانش بنیان و فن آور

رشدروزافزون صنعت گاز از سویی و ایجاد ضرورت‌های جدیدتر در این صنعت زیربنایی ازسوی دیگر، موجب شده است شرکت‌های دانش بنیان و فن‌آور (استارت‌اپ) نیزپا به عرصه بگذارند وفعالیت‌های تازه‌ای را درخلق ایده‌های نو و پشتیبان برای صنعت گاز، آغاز کنند. دراین میان، تاکید بیژن زنگنه، وزیرنفت، مبنی براستفاده ازظرفیت‌های استارت آپ‌ها وشرکت‌های دانش بنیان، خود دستمایه تحولی دراین بخش شده است تاآنجا که با برگزاری «نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گاز» و برگزاری نمایشگاه جانبی مرتبط با آن، به اهتمام صندوق نوآوری وشکوفایی نهاد ریاست جمهوری وشرکت ملی گازایران، گامی عملی دراین زمینه برداشته شد. آنچه می خوانید، گزارشی است از آیین افتتاحیه این رویداد مهم در آغازین روزهای هفته گذشته که باحضور وزیرنفت، جمعی از مدیران ارشد صنعت گاز و شماری از شرکت‌های دانش بنیان و فن آور در ساختمان صندوق نوآوری وشکوفایی ریاست جمهوری برگزارشد. همه چیزمطابق برنامه، آماده است. سالن، سیستم‌های صوت ونور، محل نشستن میهمانان ویژه ازجمله بیژن زنگنه، وزیرنفت که تازه از «وین» واجلاس ۱۷۷ سازمان کشورهای صادرکننده نفت(اوپک)به وطن بازگشته است. صندلی‌های سبز و زرد محل برگزاری «نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گاز» ترکیبی زیبا ایجاد کرده اند و دیواره‌های چوبی تیره رنگ ...

۱۶

گفت‌وگوی «مشعل» با رئیس خدمات اداری و امور مسافرت جزیره لاوان؛
۴۶

گفت‌وگوی «مشعل» با رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان
۱۴

ترفندها و دانستنی های کاربردی
۳۸

رئیس جمهوری:

قانون ما را موظف می کند قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح کنیم

رئیس جمهوری با بیان اینکه قانون ما را موظف می کند قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهیم، گفت: اساس تصمیم به سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، این بود که به واردات بنزین نیاز پیدا نکنیم. به گزارش شانا و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حسن روحانی دوشنبه (۱۸ آذرماه) در جمع دانشجویان دانشگاه فرهنگیان به مناسبت روز دانشجو با بیان اینکه اواسط سال ۹۴ تورم پس از ۲۶ سال تک رقمی شد، گفت: برای نخستین بار در سال ۹۵ رشد اقتصادی در کشور ۱۲.۵ درصد شد که در آن سال مقام نخست دنیا را در شاخص رشد اقتصادی کسب کردیم و همه با هم این کار را به نتیجه و سرانجام رساندیم.

وی با اشاره به اینکه همه فازهای پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس عملیاتی شده است، افزود: همه قطعات و توربین‌های این پالایشگاه در گمرک‌های اروپا بود که پس از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) آزاد شد، در جریان سه سفری که به بندرعباس داشتم، سه فاز این پالایشگاه به بهره‌برداری رسید و بسیاری از پروژه‌های افتتاح‌شده ماه‌های اخیر هم به‌دلیل برطرف کردن تحریم‌های ناشی از برجام بوده است.

رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه نباید منکر این شویم که ایرادها و اشکالاتی وجود دارد، اما توافق برجام به نفع کشور بود، گفت: پیش از برجام صادرات نفت ایران روزانه یک میلیون بشکه بود، اما پس از برجام به ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رسید که تا پیش از تحریم‌های اخیر آمریکا علیه ایران در سال ۹۷، این صادرات نفت ادامه داشت. روحانی با تاکید بر اینکه در چهار ماه اخیر ۶.۵ میلیارد دلار قطعات پالایشگاه‌ها بویژه پارس جنوبی وارد بندرگاه‌های کشور شده است، ادامه داد: در کالاها و مواد اساسی که نیازمندی روزمره مردم است، نیازمند واردات هستیم که البته باید خودکفا شویم و طبق اعلام سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در خوزستان، محصولات کشاورزی نسبت به پارسال دو برابر شده و این به معنای آن است که به سمت خوداتکایی حرکت می کنیم.

وی با تاکید بر اینکه بنزین دونرخی و دلار چندنرخی سخت و فسادآور است، گفت: اما گاهی شرایط اضطرار به‌وجود می‌آید و باید در دوران سخت قبول کنیم و همه در کنار هم باشیم و دانشگاه‌ها در چگونگی اجرای این طرح وارد شوند. رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع اصلاح قیمت بنزین اشاره و با تاکید بر اینکه قانون ما را موظف می کند قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهیم، افزود: همیشه این بحث وجود داشته که افزایش قیمت بنزین به یکباره انجام شود یا به‌صورت سال به سال؛ البته کارشناسان دیدگاه‌های متفاوتی در این زمینه دارند. روحانی با تاکید بر اینکه اساس تصمیم به سهمیه‌ای کردن و افزایش قیمت بنزین این بوده که نیازمند واردات بنزین نشویم، تصریح کرد: پیش از این دولت، بنزین و گازوییل وارد می کردیم و حتی در فصل زمستان گاز را هم وارد می کردیم، به‌طوری که یکی از کشورهای همسایه شمالی وقتی در یک زمستان سخت متوجه نیاز ما به گاز شد، قیمت را ۹ برابر کرد و دولت قبل ناچار به پرداخت آن شد. وی عنوان کرد: خوشبختانه امروز نیازی به واردات گاز نداریم و حتی به کشورهای عراق و ترکیه، گاز صادر می کنیم. در گازوییل هم امروز صادرکننده هستیم و در بنزین خودکفا شده‌ایم، در حالی که در مقطعی مجبور بودیم برای تامین بنزین از پتروشیمی‌ها استفاده کنیم که برای محیط زیست مشکل‌ساز بود.

رئیس‌جمهوری گفت: با این تصمیم برای بنزین به‌دنبال کنترل مصرف بودیم. مصرف بنزین کشور در سال ۱۱.۹۷ درصد افزایش یافته بود و پیش‌بینی این بود که امسال نیز ۱۰ درصد افزایش مصرف داشته باشیم که اگر با همین روند ادامه می‌یافت، در سال ۱۴۰۰ دوباره به واردکننده بنزین تبدیل می‌شدیم.

وی افزود: درباره درآمد حاصل از افزایش بهای بنزین نیز باوجود نیاز دولت، همه درآمد حاصله را به خود مردم برمی گردانیم، هرچند طبق قانون اجازه این اقدام را نداریم، اما با مجوز مقام معظم رهبری این کار را کردیم و پول حاصل از افزایش قیمت بنزین را به اقشار ضعیف که مشکل معیشتی دارند، برمی گردانیم. روحانی تصریح کرد: در این دولت، تولید بنزین در کشور دو برابر شده و ما از تولید روزانه ۵۲ میلیون لیتر در کشور به ۱۰۷ میلیون لیتر رسیدیم که تا پایان سال این رقم به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه هدف ما کمک به مردم، حفظ محیط زیست و توجه ویژه به روستاییان است، گفت: تا پیش از این دولت، ۱۴ هزار روستا برق داشت، اما در سال‌های فعالیت این دولت به‌تنهایی ۱۴ هزار روستا برق‌دار شد و در زمینه گازرسانی به روستاها نیز همین‌طور است.

نایب رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی:

فراکسیون امید، مخالف استیضاح سیاسی وزیر نفت است

به گزارش شانا، نایب رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: این فراکسیون به هیچ عنوان از استیضاح وزیر نفت در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حمایت نکرده و این اقدام را حزبی و سیاسی می‌داند. عبدالکریم حسین‌زاده، نایب رئیس فراکسیون امید مجلس درباره نشست روز سه‌شنبه (۱۹ آذرماه) این فراکسیون با حضور بیژن زنگنه، وزیر نفت گفت: وزیر نفت ضمن اشاره به مباحث مربوط به اصلاح قیمت بنزین به پرسش‌های نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم پاسخ داد. وی با بیان اینکه فراکسیون امید به هیچ عنوان استیضاح وزیر نفت در صحن علنی مجلس را قابل قبول نمی‌داند، افزود: معتقدیم چنین استیضاحی با اهداف کاملا سیاسی طراحی شده است؛ زیرا امضاکنندگان استیضاح نیز خود می‌دانند که موضوع اصلاح قیمت و افزایش نرخ بنزین ارتباطی با شخص وزیر نفت ندارد. جلال میرزایی، عضو فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی نیز در این باره گفت: به نظر می‌رسد برخی نمایندگان که موضوع‌هایی از جمله سوال یا استیضاح وزیر نفت را در کمیسیون انرژی پیگیری می کنند، در هر شرایطی از پاسخ‌های وزیر قانع نمی‌شوند و در کل برای قانع نشدن وارد کمیسیون می‌شوند.

همسو با تحولات بودجه ۹۹

بازپرداخت بدهی‌های وزارت نفت با انتشار ۳ میلیارد دلار اوراق مالی اسلامی

لایحه بودجه سال آینده نشان می‌دهد که وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی‌ربط می‌تواند تا سقف معادل سه میلیارد دلار اوراق مالی اسلامی ارزی و ریالی را با تصویب هیات وزیران در سال آینده منتشر کند.

این اوراق برای بازپرداخت اصل و سود اوراق ارزی- ریالی سررسید شده تسهیلات بانکی و تضامین سررسید شده و همچنین بازپرداخت بدهی‌های سررسید شده به پیمانکاران قراردادهای بیع متقابل طرح‌های بالا دستی نفت تعلق می گیرد و شرکت‌های مذکور موظفند اصل و سود اوراق منتشر شده را حداکثر تا پنج سال از محل منابع داخلی خود تسویه کنند. همچنین اوراق فروش نرفته این بند با تایید وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور قابل واگذاری به پیمانکاران و طلبکاران طرح‌هاست.

حجت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی، رئیس جمهوری اسلامی ایران، یکشنبه (۱۷ آذر) لایحه بودجه ۴۸۴ هزار میلیارد تومانی سال ۹۹ را به مجلس ارائه کرد.

به‌منظور افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها

تفاهم‌نامه توسعه ناوگان دوگانه‌سوز کشور امضا شد

تفاهم‌نامه توسعه ناوگان دوگانه‌سوز کشور به‌منظور اجرایی شدن مصوبه اخیر شورای اقتصاد مبنی بر حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودروی عمومی بین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و گروه صنعتی ایران خودرو امضا شد. آیین امضای تفاهم‌نامه توسعه ناوگان دوگانه‌سوز کشور پیش از ظهر سه‌شنبه (۱۹ آذرماه) با حضور علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی؛ امیر وکیل زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی؛ فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و جمعی از مدیران شرکت ایران خودرو دیزل به امضا رسید.

با اجرایی شدن این تفاهم‌نامه که به دنبال مصوبه اخیر شورای اقتصاد برای اعطای کمک بلاعوض به خودروها برای گازسوز کردن خودروها امضا شد، انواع تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربر شخصی بنزینی به دوگانه‌سوز تبدیل می‌شوند و همچنین حمایت از توسعه و تولید خودروهای تجاری نیمه‌سنگین گازسوز محقق خواهد شد.

توسعه و تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز شامل تاکسی با پیمایش ۳۰۰ کیلومتر، ون (تاکسی)، وانت‌بار، سواری و خودروهای نیمه‌سنگین تجاری، تبدیل خودروهای تولیدشده از سوی کارخانه در نمایندگی‌های مجاز کارخانه/کارگاه‌های تبدیل تحت‌نظارت ایران خودرو و موردتایید شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و ایجاد زمینه امضای قرارداد در هر یک از زمینه‌های آموزشی، پژوهشی، فناوری و مشاوره از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه است. شورای اقتصاد در نشست فوق‌العاده روز دوشنبه (۱۱ آذرماه) بنا به پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه و با هدف حمایت و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تصویب کرد که برای تبدیل خودروهای عمومی و مسافربر شخصی بنزین‌سوز به سی‌ان‌جی‌سوز (کارخانه‌ای و کارگاهی)، اصل و فرع تسهیلات مالی را که به مالکان خودروها یا کارخانه‌ها پرداخت می‌شود، تضمین و بازپرداخت کند.

این مصوبه بیش از یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو را در برمی‌گیرد و همه خودروهای تاکسی، وانت، ون و مسافربر شخصی کشور شامل این مصوبه می‌شوند. سقف تعهد دولت در این مصوبه برای پرداخت کمک بلاعوض به مالکان خودروهای یادشده، بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که از محل صرفه‌جویی در مصرف بنزین سهمیه‌ای، تامین و پرداخت خواهد شد. با امضای این تفاهم‌نامه و همکاری بین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و گروه صنعتی ایران‌خودرو و با مشارکت یکی از بانک‌های داخلی و از محل صرفه‌جویی مصرف بنزین، برای گازسوز کردن هر خودروی عمومی حدود ۴۵ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض ارائه خواهد شد.

اعطای وام برای ایجاد نیروگاه خورشیدی در مناطق محروم

لایحه بودجه سال آینده کل کشور به بانک مرکزی اجازه داده از طریق بانک‌های عامل نسبت به پرداخت تسهیلات به تعداد ۱۰۰ هزار نفر برای ایجاد نیروگاه‌خورشیدی پنج کیلوواتی در روستاها، حاشیه شهرها و مناطق محروم به ازای هر نفر ۵۰۰ میلیون ریال اقدام کند.

براساس بند «ه» تبصره ۱۶ لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است از طریق بانک‌های عامل با هماهنگی و معرفی بسیج سازندگی نسبت به اختصاص مبلغ ۵۰ هزارمیلیارد ریال از محل منابع سپرده‌های قرض‌الحسنه و عادی بانک‌ها برای پرداخت به ۱۰۰ هزار نفر برای ایجاد نیروگاه خورشیدی پنج کیلوواتی در روستاها، حاشیه شهرها و مناطق محروم به ازای هر نفر ۵۰۰ میلیون ریال با بازپرداخت ۶۰ماهه و نرخ چهاردرصد (۴٪) اقدام کند.

این بند تاکید دارد که مابه‌التفاوت نرخ سود تا سقف هزار میلیارد ریال نسبت به نرخ مصوب شورای پول و اعتبار از محل منابع بند« الف » تبصره(۱۸) این قانون پرداخت می‌شود. مسؤولیت نصب و راه‌اندازی این نیروگاه‌ها به شکل رایگان به عهده سازمان بسیج مستضعفین است. استفاده از تسهیلات این بند منوط به ارائه قرارداد خرید تضمینی برق از سوی شرکت تابعه وزارت نیرو است.

براساس قانون پنج ساله برنامه ششم توسعه(۱۴۰۰-۱۳۹۶) دولت باید سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک را تا پایان اجرای آن به حداقل پنج درصد برساند؛ اما به گفته سخنگوی سازمان ساتبا این سهم اکنون به یک درصد رسیده که نسبت به گذشت سال‌های برنامه، با عقب ماندگی روبه‌روست. ماده ۵۰ قانون برنامه ششم توسعه تاکید دارد که دولت مکلف است سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک را با اولویت سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی (داخلی و خارجی) با حداکثراستفاده از ظرفیت داخلی تا پایان اجرای قانون برنامه (سال ۱۴۰۰) به‌حداقل پنج درصد ظرفیت برق کل کشور برساند.

همچنین براساس تصویب نامه هیات وزیران درسال ۹۵ و با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مقرر شده وزارتخانه‌ها، موسسه‌ها و شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی، بانک‌ها و شهرداری‌ها، براساس فهرستی که وزارت نیرو تعیین و منتشر کرده، وظیفه دارند در دو سال حداقل ۲۰ درصد از برق مصرفی ساختمان‌های خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر تعیین کنند.

تحولات صنعت نفت در هفته ای که گذشت

وزیر نفت:

قاچاق بنزین بسیار کم است

وزیر نفت گفت: قاچاق بنزین بسیار کم است، قاچاق گازوییل هم با اینکه وجود دارد؛ اما عدد آن زیاد نیست.

بیژن زنگنه، روز یکشنبه (۱۷ آذرماه) در حاشیه آیین گشایش نخستین رویداد توسعه فناوری ویژه اقلام پرمصرف صنعت گاز در جمع خبرنگاران درباره اینکه چرا برخی اصرار دارند موضوع قاچاق را که مربوط به نفت‌گاز است، به بنزین ارتباط دهند، گفت: از همان برادران بپرسید، دلیلشان چیست؟ واقعیت این است که قاچاق بنزین بسیار کم است، قاچاق گازوییل هم با اینکه وجود دارد، اما عدد آن زیاد نیست و از ارقامی که عنوان می‌کنند، خیلی کمتر است.وی درباره نیت افرادی که این ارقام را اعلام می‌کنند، اظهار کرد: نیتشان قربة الی الله است. وزیر نفت درباره اهمیت استفاده از محصولات داخلی اظهار کرد: مهم‌تر از محصولات موجود در این نمایشگاه، ظرفیت‌های ارزشمند جوانان است که وجود دارد. جوانان می‌توانند در حوزه نفت و گاز کشور کارهای بزرگی انجام دهند، اما نیاز است برای این ظرفیت تقاضا به وجود آوریم. وی همچنین در خصوص منابع صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت افزود: بزودی این صندوق در صورت تایید از سوی صندوق پژوهش ریاست جمهوری، با سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیون تومان راه‌اندازی می‌شود تا به این واسطه از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های این حوزه حمایت شود. زنگنه با بیان اینکه تسهیلات این صندوق، نه‌تنها به شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری ری اختصاص می‌یابد؛ بلکه به همه شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه نفتی تخصیص خواهد یافت، گفت: این شرکت‌ها از اجزای زیست‌بوم فناوری هستند و ما باید شرایط مناسبی را برای آنها ایجاد کنیم.زنگنه در پاسخ به اینکه شما عنوان کردید در صورت داشتن وقت، به‌عنوان منتور در کنار تیم‌ها قرار خواهید گرفت، اظهار کرد: بله حتما این کار را انجام می‌دهم، زیرا فکر می‌کنم یکی از وظایف ما کمک به جوانان در حوزه کسب‌وکار است.

تشریح تحولات ۶ سال اخیر صنعت پتروشیمی

دوره کمبود خوراک پایان یافت

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه اجرای طرح‌های خوراک ترکیبی، سودآوری طرح‌های خوراک مایع را به مقدار خیره‌کننده‌ای افزایش می‌دهد، مهم‌ترین مزیت استفاده از این خوراک‌ها در طرح‌های جدید را ایجاد تنوع در سبد تولید محصولات، افزایش تاب‌آوری، تکمیل زنجیره‌های ارزش و جلوگیری از توسعه نامتوازن صنعت پتروشیمی برشمرد.

بهزاد محمدی در گفت‌وگو با شانا با رد برخی اظهارنظرها مبنی بر اعتقاد نداشتن وزیر نفت به توسعه صنعت پتروشیمی در کشور گفت: مهم‌ترین مؤلفه توسعه صنعت پتروشیمی، در اختیار داشتن سبد متنوع و مطمئنی از انواع خوراک‌های مایع و گاز است و تا زمانی که خوراک کافی و پایدار وجود نداشته باشد، توسعه‌ای در صنعت پتروشیمی اتفاق نخواهد افتاد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران در پاسخ به برخی انتقادها به سیاست‌های وزارت نفت در حوزه ساخت توسعه صنایع پالایشگاهی و پتروشیمی تصریح کرد: این منتقدان فراموش کرده‌اند که تا چند سال پیش بخش چشمگیری از صنایع پتروشیمی به‌علت کمبود گاز در فصل سرد سال، با قطعی و افت فشار سوخت و خوراک گاز دست‌وپنجه نرم می‌کردند و به اجبار باید مجتمع‌ها از سرویس خارج می‌شدند و تعمیرات اساسی آنها در دستور کار قرار می‌گرفت.

وی ادامه داد: با شتاب‌بخشی به اجرای طرح‌های توسعه میدان عظیم پارس جنوبی از ۶ سال گذشته تاکنون و بهره‌برداری از ۱۲ فاز این میدان مشترک گازی، در شرایط کنونی، صنایع پتروشیمی با مشکل کمبود خوراک گاز روبه‌رو نیست.

محمدی با تأکید بر اینکه با توسعه پارس جنوبی، افزون بر افزایش تولید و عرضه سوخت و خوراک متان، دوره کمبود شدید خوراک اتان و میعانات گازی صنایع پتروشیمی هم به پایان رسیده است، یادآور شد: نگاهی به وضعیت تولید مجتمع‌های زنجیره آروماتیک صنایع پتروشیمی نشان می‌دهد که این واحدها در سخت‌ترین شرایط تحریم، بدون کسری و کمبود خوراک میعانات گازی در حال تولید، تأمین نیاز داخلی و صادرات محصولات هستند.

وی با بیان اینکه وضع تولید در واحدهای الفینی و به دنبال آن مجتمع‌های مسیر خط اتیلن غرب از ثبت رکوردهای جدید تولید حکایت دارد که این رکوردشکنی به دلیل توسعه پارس جنوبی و افزایش ظرفیت تولید و تأمین خوراک اتان در طول چند سال اخیر است، بیان کرد: امروز به مدد توسعه شتابان پارس جنوبی در کنار سبقت از کشور شریک در این میدان، مشکلات تأمین پایدار و مطمئن سوخت و خوراک‌های گازی و مایع پتروشیمی‌ها هم به حداقل کاهش یافته است.

معاون وزیر نفت با یادآوری بهره‌برداری از سه فاز پالایشگاه ستاره خلیج فارس در طول دو سال گذشته تاکنون، یادآور شد: توسعه این پالایشگاه با استفاده از خوراک میعانات گازی پارس جنوبی، نه تنها موجب افزایش ظرفیت تولید بنزین و گازوییل با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ و بی‌نیازی از واردات سوخت در شرایط تحریم‌های ظالمانه شده که با افزایش تولید نفتا، مشکل تأمین خوراک بخشی از صنایع پتروشیمی کشور هم حل شده است. وی با بیان اینکه امسال مجتمع‌های پتروشیمی، مصرف‌کننده نفتا همچون پتروشیمی شازند، بندرامام، تبریز و... با مشکل تأمین خوراک روبه‌رو نیستند، افزود: حتی تأمین کامل خوراک نفتای این واحدها، موجب افزایش تولید سایر محصولات در مسیر زنجیره ارزش از جمله پروپیلن و پلی‌پروپیلن شده است. محمدی با اعلام اینکه با کوشش‌ها و اعمال سیاست‌ها و برنامه‌های جامع و متوازن وزارت نفت، هم‌اکنون سبد تأمین خوراک صنایع پتروشیمی متنوع شده است، توضیح داد: همزمان با توسعه پارس جنوبی و پالایشگاه ستاره خلیج فارس به پیشنهاد وزیر نفت، اجرای طرح‌های جدید پتروشیمی با خوراک‌های ترکیبی در دستور کار قرار گرفته است.

وی، مهم‌ترین مزیت استفاده از خوراک‌های ترکیبی در طرح‌های جدید صنعت پتروشیمی را متنوع‌سازی سبد تولید محصولات، افزایش تاب‌آوری، تکمیل زنجیره‌های ارزش و جلوگیری از توسعه نامتوازن صنعت پتروشیمی برشمرد و تأکید کرد: با اجرای طرح‌های خوراک ترکیبی، میزان سودآوری طرح‌های خوراک مایع هم به میزان چشمگیری افزایش می‌یابد و به همین نسبت، انگیزه سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی در این حوزه دوچندان می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران با اعلام اینکه همه این تحولات در مسیر توسعه صنایع پالایشی و پتروشیمی کشور در طول ۶ سال اخیر اتفاق افتاده، تصریح کرد: با این تحولات، زمینه تحقق اهداف توسعه صنایع پتروشیمی فراهم شده است.

تدبیر نفت برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی

۲۵۰۰ فرصت شغلی در غرب کارون ایجاد شد

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان گفت: با بهره‌مندی از الگوی برون‌سپاری فعالیت‌ها در توسعه میدان‌های غرب کارون، همگام با پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای این منطقه در ۶ سال اخیر، شرکت‌های خصوصی تقویت شدند و بالغ بر ۲۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم در غرب کارون ایجاد شد.

جهانگیر پورهنگ درباره دستاوردهای صنعت نفت در منطقه عملیاتی غرب کارون در سال‌های اخیر عنوان کرد: راه‌اندازی فاز نخست تلمبه‌خانه نفت غرب کارون با ظرفیت اسمی ۴۰۰ هزار بشکه در روز از اقدام‌های قابل توجه در این منطقه بوده و قرار است ظرفیت این تلمبه‌خانه در فاز دوم توسعه به بیش از ۷۰۰ هزار بشکه در روز برسد.وی راه‌اندازی تصفیه‌خانه‌های آب صنعتی آزادگان و یادآوران با مجموع ظرفیت ۹۰ هزار بشکه در روز، احداث و راه‌اندازی خط لوله ۲۰ اینچ انتقال نفت خام از واحد بهره‌برداری دارخوین به تلمبه‌خانه غرب کارون به طول ۸۰ کیلومتر و احداث نیروگاه تولید برق غرب کارون با ظرفیت اسمی ۵۰۰ مگاوات را از دیگر دستاوردهای وزارت نفت در گستره عملیاتی غرب کارون برشمرد و در این زمینه، به مواردی دیگر از جمله آغاز احداث کارخانه گاز و گاز مایع ۳۲۰۰، شروع عملیات اجرایی کارخانه فرآورش و نمکزدایی میدان آزادگان جنوبی و امضای قرارداد توسعه میدان‌های نفتی سپهر و جفیر اشاره کرد.پورهنگ با بیان اینکه قرارداد توسعه میدان سهراب نیز با شرکتی ایرانی امضا خواهد شد، ادامه داد: در حوزه جمع‌آوری گازهای همراه نیز اقدام‌هایی صورت گرفته که از آن جمله می‌توان به انعقاد قرارداد جمع‌آوری گازهای مشعل واحد بهره‌برداری غرب کارون به میزان ۵۰ میلیون فوت مکعب در روز با یک شرکت ایرانی اشاره کرد.به گفته وی، کشف میدان نفتی در جزیره مینو در آبادان و کشف مخزن بزرگ نفتی نام‌آوران از دیگر دستاوردهای وزارت نفت در گستره عملیاتی مناطق نفت‌خیز جنوب و حوزه عملیاتی غرب کارون به شمار می‌رود. پورهنگ اظهار کرد: پس از پایان مراحل توسعه هر یک از میدان‌های حوزه غرب کارون از سوی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) به عنوان مجری طرح، راهبری تولید از میدان‌ها به شرکت نفت و گاز اروندان واگذار می‌شود که بتازگی مسؤولیت بهره‌برداری از میدان آزادگان جنوبی به این شرکت واگذار شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان در ادامه به خدمات این شرکت در حوزه مسؤولیت‌های اجتماعی اشاره و اظهار کرد: این شرکت همسو با مسؤولیت‌های ذاتی خود، همواره بر صیانت از زیست‌بوم و تامین رفاه مناطق پیرامونی حوزه عملیاتی خود تاکید دارد. برای نمونه می‌توان به احداث ورزشگاه فوتبال ۱۵هزار نفری در شهرستان خرمشهر و ساخت درمانگاه شهرستان دارخوین، همیاری و کمک‌رسانی به مناطق در معرض سیلاب در اوایل امسال و همچنین بازسازی مدارس و منازل و زیرساخت‌های روستایی که سیل به آنها آسیب رسانده بود، اشاره کرد.پورهنگ از اخذ مصوبه و مجوزهای لازم برای احداث دو باب مدرسه استثنایی همسو با عمل به مسؤولیت اجتماعی در خرمشهر نیز خبر داد.

اجرای بیش از ۴۰۰ پروژه مسؤولیت اجتماعی

اجرا و پیگیری بیش از ۴۰۰ پروژه مسؤولیت اجتماعی در حوزه عملیاتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در سال‌های اخیر، در کارنامه عملکرد این شرکت ثبت شده است.

به گزارش ایرنا، احمد محمدی، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اعلام این خبر گفت: احداث ۳۱۰ پروژه آبرسانی روستایی، ۳۲ مورد پل‌سازی، احداث ۳۰ مدرسه، احداث ۲۰ مسجد، ۱۰ مجتمع فرهنگی ورزشی، ۶ مورد برق‌رسانی و تکمیل موزه گنجینه‌های نفت مسجدسلیمان با ۱۳۶ میلیارد ریال از جمله این طرح‌هاست. وی افزود: همچنین اجرای پروژه‌های راهسازی در اطراف اهواز، حمیدیه باوی و کارون با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال، اختصاص بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال به‌منظور اصلاح شبکه دفع فاضلاب مناطق پیرامونی کلانشهر اهواز به دستور وزیر نفت که بخشی از آن هزینه شده و بخش دیگر آن نیز در آینده‌ای نزدیک تخصیص داده می‌شود، از دیگر طرح‌های عمرانی عام‌المنفعه مناطق نفت‌خیزجنوب در محیط پیرامونی اطراف تاسیسات نفتی است.

محمدی تصریح کرد: دو پروژه راهسازی جاده مواصلاتی ایذه - مسجدسلیمان - هفتکل و پروژه راهسازی امیدیه - جایزان - آغاجاری که با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد در دست اجراست، از دیگر اقدام‌های این شرکت برای محرومیت‌زدایی و آبادانی است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیزجنوب در ادامه به پروژه‌های در دست اقدام و تکمیلی مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز جنوب اشاره کرد و گفت: در دو سال اخیر ۲۲۹ پروژه عام‌المنفعه نیز از سوی شرکت ملی نفت ایران در استان خوزستان در قالب طرح‌های آموزشی، ورزشی، بهداشتی، راه‌سازی و خدماتی با اعتباری معادل ۴ هزار و ۹۲۳ میلیارد ریال هزینه شده و همچنین ۵۶۴ پروژه عام‌المنفعه نیز با اعتباری افزون بر ۱۰ هزار میلیارد ریال در حال اجراست.

افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی میعانات گازی پارس جنوبی

ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی میعانات گازی پارس جنوبی با بهره‌برداری از پنجمین مخزن این پروژه به ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه رسید.

این مخزن با قابلیت ذخیره‌سازی ۵۰۰ هزار بشکه میعانات گازی، پس از دریافت میعانات گازی فرآوری‌شده در پالایشگاه‌های پارس جنوبی مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

پارسال چهار مخزن از مجموع هشت مخزن موجود در پروژه احداث تاسیسات ذخیره‌سازی و اندازه‌گیری میعانات گازی با ظرفیت ذخیره‌سازی ۲ میلیون بشکه به بهره‌برداری رسید.

عملیات احداث تاسیسات ذخیره‌سازی و اندازه‌گیری میعانات گازی پارس جنوبی با هدف ذخیره‌سازی ۴ میلیون بشکه میعانات گازی فازهای پارس جنوبی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود سه مخزن باقی‌مانده این پروژه به‌تدریج و با فاصله زمانی ۱۰ تا ۱۵ روز از یکدیگر تا نیمه بهمن امسال تکمیل شوند و به بهره‌برداری برسند.

www.mashal.ir

تصمیمات اوپک در نشست ۱۷۷

زنگنه: از حق ملت ایران نمی گذرم

مشعل| ۱۴ عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در یکصدوهفتادوهفتمین نشست عادی این سازمان در وین با همراهی غیراوپکی‌ها، بر سر کاهش ۵۰۳ هزار بشکه علاوه بر کاهش یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه قبل با همراهی متعهدان خود توافق کردند. کاهش تولید نفت این سازمان و متعهدانش از نخستین روز ژانویه ۲۰۲۰ از یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز به یک میلیون و ۷۰۳ هزار بشکه می‌رسد. ایران، ونزوئلا و لیبی همچنان از هرگونه کاهش تولید مستثنا هستند. بیژن زنگنه، وزیر نفت پیش از اجلاس اوپک، نامه‌ای به مانوئل کودو، رئیس دوره‌ای اوپک نوشت و از او خواست تا این موضوع را که ایران هم‌اکنون به دلیل شرایط خاص و کاهش غیرداوطلبانه، تحت فشارهای غیرقانونی آمریکاست، به اعضا منعکس کند. زنگنه گفت که «اگر تحریم‌ها برداشته شود، هیچ محدودیتی را برای تولید ایران نخواهم پذیرفت و در بالاترین حد ظرفیت ایران تولید خواهم کرد. در آینده کسانی که هم‌اکنون بیشتر تولید کرده‌اند، باید کاهش بیشتری دهند.» طرح این مساله به نوعی آماده‌باش و اتمام حجت ایران با اوپکی‌ها بود؛ به ویژه آن دسته از کشورهای صادرکننده‌ای که در شرایط موجود از تحریم‌های تحمیلی و یکجانبه بر بازار نفت ایران از سوی آمریکا منتفع می‌شوند که پس از برداشته شدن تحریم‌ها، از ایران انتظار پیوستن به سیستم کاهشی را نداشته باشند. زنگنه گفت: «این موضوعی است که حق ملت و مردم ماست و من اینجا بر آن اصرار دارم. از جانب مردم ایران می گویم که حتی یک بشکه کاهش غیرمنطقی را نمی پذیرم و کسانی که از این فرصت خارج شدن نفت ایران از بازار استفاده می کنند و بیشتر تولید دارند، باید در مقابل تولید بیشتر کنونی در آینده کاهش بیشتر هم انجام دهند. نباید توقع داشته باشند که ایران بعد از برداشته شدن تحریم ها بلافاصله اگر کاهشی نیاز بود، به این سیستم بپیوندند. به هر حال این حق ماست که هم‌اکنون به دلیل غیرقانونی و خارج از اراده، از ما می گیرند و ما در آینده انتظار داریم این موضوع حتما منظور شود و ما حتما به این ترتیب عمل خواهیم کرد.»

آنچه در اجلاس گذشت

یکصدوهفتادوهفتمین نشست ۱۴ عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) که بیش از هفت ساعت زمان برد، مذاکرات طولانی را دربرداشت؛ اگرچه پس از اتمام آن هم نتیجه‌ای اعلام نشد و تصمیم نهایی در هفتمین نشست مشترک اوپک و غیراوپک تایید و اعلام شد تا به اذعان برخی صاحبنظران بر جایگاه اوپک پلاس افزوده شود و جایگاه اوپک را بکاهد.

افزون بر توافق تعمیق کاهش عرضه روزانه ۵۰۳ هزار بشکه‌ای، کشورهای عضو و غیرعضو اوپک با منابع ثانویه به عنوان مرجع اعلام تولید نفت موافقت کردند، میعانات گازی از محاسبه تولید نفت خام کشورهای غیرعضو اوپک هم کنار گذاشته شد، وزیر انرژی الجزایر به عنوان رئیس دوره‌ای اوپک براساس حروف الفبا انتخاب و در نهایت ایران نایب‌رئیس هیات عامل اوپک شد. کشورهای عضو و غیرعضو اوپک با منابع ثانویه به عنوان مرجع اعلام تولید نفت موافقت کردند. برخی کشورها پیش از نشست ۱۷۷ اوپک عنوان کردند که منابع ثانویه را به عنوان مرجع اعلام آمار تولید نفت قبول ندارند و بهتر است آمار تولید نفت هر کشور از سوی وزارت نفت و انرژی همان کشور اعلام شود.

میعانات گازی از محاسبه تولید نفت خام کشورهای غیرعضو اوپک هم کنار گذاشته شد. روسیه سخت به دنبال تصویب این بند بود. نواک معتقد بود که با حذف میعانات گازی و مایعات گازی از محاسبه تولید نفت خام، تولید این کشور در دسامبر حدود ۲۲۵ تا ۲۳۰ هزار بشکه در روز کمتر خواهد شد. مانوئل کودو، وزیر نفت ونزوئلا که ریاست دوره‌ای اجلاس اوپک را در سال ۲۰۱۹ بر مبنای حروف الفبا به عهده داشته است، بر اساس تصمیم جدید اوپک و از اول ژانویه ۲۰۲۰ جایش را به محمد ارکاب، وزیر انرژی و معادن الجزایر خواهد داد. ارکاب قرار است ریاست دوره‌ای اجلاس اوپک را در سال ۲۰۲۰ به عهده داشته باشد.

وزیر نفت انگولا نیز نایب‌رئیس دوره‌ای اوپک خواهد بود.

حسین کاظم پور اردبیلی، نماینده ایران در هیات عامل اوپک به‌عنوان نایب‌رئیس هیات عامل اوپک در سال ۲۰۲۰ برگزیده شد. ریاست این هیات عامل را هم نماینده گابن در هیات عامل عهده‌دار شد. هیات عامل، رکن اجرایی اوپک است و عمده وظایف آن هدایت اداره امور سازمان و اجرای تصمیم‌های کنفرانس، بررسی و اتخاذ تصمیم درمورد گزارش‌های ارائه شده از سوی دبیر کل، ارائه گزارش‌ها و توصیه‌ها به کنفرانس در خصوص امور سازمان، تنظیم بودجه سازمان برای هر سال تقویمی و تقدیم آن به کنفرانس برای تصویب و... است.

آنچه زنگنه گفت

وزیر نفت پس از حضور کوتاه در هفتمین نشست وزارتی اوپک و غیراوپک در جمع خبرنگاران، نشست ۱۷۷ اوپک را مطلوب توصیف کرد و با اعلام خبر برگزاری نشست فوق‌العاده کشورهای صادرکننده نفت در سه الی چهار ماه آینده گفت: «مذاکرات خوبی در این نشست انجام شد که به نتایج خوبی رسیدیم، امیدواریم عکس‌العملی که بازار نفت استنباط کرده همانطور که ورای تصمیم بوده همان را درک کند. فکر می کنم وضعیت موفقی داشتیم.»

وزیر نفت در توضیح اینکه چرا نشست ۱۷۷ اوپک بیش از هفت ساعت طول کشید، تصریح کرد: «بیشتر مشکل ریاضیات بود.»

زنگنه پیش از آغاز نشست ۱۷۷ اوپک در جمع خبرنگاران درباره اینکه آیا کاهش احتمالی تولید نفت از سوی اعضای این سازمان و هم پیمانانش در حالی که برخی کشورها به تعهداتشان پایبند نیستند، اقدام خوبی برای جلوگیری از اشباع بازار نفت در ماه‌های نخست سال آینده است، گفت: «به نظرم طبیعی است اعضای اوپک در این شرایط بر مراعات بیشتر تاکید می کنند، بخصوص آنهایی که فاصله‌شان با پایبندی‌شان زیاد است. اگر همین میزان پایبندی رعایت شود، خوب است.»

وی در پاسخ به اینکه موضع ایران، ادامه توافق فعلی کاهش تولید است یا کاهش بیشتر گفت: «اگر اعضای اوپک بپذیرند کاهش بیشتری صورت گیرد، من حمایت می کنم. در مورد میزان کاهش و دیگر موارد باید تفاهم شود، مراعات شرایط کنونی نیز کار خوب و یک دستاورد است که اگر بیشتر از این نیز کاهش تولید توافق شود، باز هم دستاورد بزرگتری است و من هم با آن موافق هستم.»

زنگنه درباره این موضوع که مبنای اعلام تولید نفت، خود کشورها باشند نه منابع ثانویه اظهار کرد: «این موضوع یک شوخی است. سال‌ها تجربه اوپک نشان داده که اینطور نمی‌شود؛ البته برخی موضوعات واقعیت است و من هم این را تایید می کنم که برخی از منابع ثانویه تحت نفوذ هستند، حالا ممکن است اینها را تغییر دهند؛ اما اینکه خود کشورها تولیدشان را بگویند و این هم مبنای تعهدشان باشد، تجربه اوپک نشان داده که این مساله جواب نمی‌دهد.»

وی در پاسخ به اینکه شما گفتید کشورهایی که تعهدشان را در اوپک رعایت نمی کنند، باید آن را رعایت کنند، می‌توانید نام کشورها را نیز بگویید، افزود: «کشورهایی که مراعات نکردند، در گزارش اوپک است و اینکه چند درصد مراعات نکردند و یک عده هم بیشتر از تعهداتشان کاهش تولید دادند.»

وزیر نفت درباره اینکه در این ارتباط چه کاری می‌توان انجام داد، افزود: «تنها کاری که اوپک می‌تواند انجام دهد، این است که مذاکره کند. اوپک ابزار عملیاتی ندارد و اگر ابزار عملیاتی بخواهد، باید سراغ آمریکا برود و بگوید این کشورها را تحریم کند که آمریکا هم این کار را خوب بلد است؛ البته فکر می کنم آمریکا بدش هم نمی‌آید این کار را انجام دهد. سیاستی که آمریکا طی دو سال اخیر در پیش گرفته، این است که تولیدکننده‌های بزرگ بازار را تحریم کند تا جا را برای میعانات گازی و نفت خود در بازار باز کند که به نظرم یکی از اهداف آمریکا این است.»

زنگنه گفت: «در واقع فکر می کنم این طور نیست که آمریکا به خاطر اهداف بشردوستانه، کشورها را تحریم می کند؛ بلکه به دلیل این است که می‌خواهد جا را برای بازار خود باز کند. در واقع به خاطر شیل اویل خود، کشورهایی مانند ایران و ونزوئلا را تحریم می کند و برای خود بازار ایجاد می کند.»

از جانب مردم ایران می گویم که حتی یک بشکه کاهش غیرمنطقی را نمی پذیریم و کسانی که از این فرصت خارج شدن نفت ایران از بازار استفاده می کنند و بیشتر تولید دارند، باید در مقابل تولید بیشتر کنونی در آینده کاهش بیشتر هم انجام دهند. نباید توقع داشته باشند که ایران بعد از برداشته شدن تحریم‌ها بلافاصله اگر کاهشی نیاز بود، به این سیستم بپیوندند

گزیده سخنان زنگنه در حاشیه اجلاس

مذاکره با آمریکا با چه سطح از کاهش تحریم‌ها: همانطور که قبلا هم گفته‌ام، تحریم‌ها باید کاملا برداشته شود. نباید تحریم بانکی و نفتی باشیم. در واقع اگر ما تحریم نفتی نباشیم و تحریم بانکی باشیم، باز هم فایده‌ای ندارد.

پیوستن ۶ کشور به اینستکس و چشم‌انداز آن: تا زمانی که پول نفت را در اینستکس نپذیرند، انگار چیزی وجود ندارد. اگر بپذیرند که در این سازوکار بیاید، تازه می‌شود گفت چیزی ایجاد شده است، وگرنه بدون ورود پول فروش نفت ما به این سیستم، نمی‌توان چیزی گفت.

تصمیم دبیرخانه اوپک برای حذف حضور خبرنگاران: کاملا با این کار مخالف هستم و این موضوع را هم به دبیرخانه اعلام می کنم. این کار خلافی است و هرگز در تاریخ اوپک چنین چیزی نبوده است. اگر می‌خواهند با وزیری مصاحبه نشود، به خبرنگارها بگویند با آن وزیر مصاحبه نشود. خبرنگارها افراد بافرهنگی هستند و به نظرم این رویه منطقی نیست.

انتخابات پیش‌روی مجلس: مهم‌ترین چیزی که مردم را به صحنه می‌آورد، امید است. اگر مردم امیدی به تغییر داشته باشند و بدانند تصمیم آنها تاثیر دارد، به نظرم به صحنه می‌آیند؛ اما هر زمان که احساس کنند، آمدن آنها تغییری به دنبال ندارد یا تاثیرگذار نیست، حضور آنها کمرنگ می‌شود. من به موضوع انتخابات به‌صورت کلی نگاه می کنم و بر این اساس می گویم که امید خیلی اثرگذار است.

افزایش قیمت بنزین: این تصمیمی بود که گرفته شد و به ما ابلاغ کردند و ما هم آن را خوب اجرا کردیم. ما این تصمیم را نگرفتیم. من تاکید می کنم که این تصمیم در مرجع قانونی خود گرفته شد و ما هم آن را بخوبی اجرا کردیم و تا الان هم دستاوردهای خوبی داشته و تقریبا روزانه ۲۰ میلیون لیتر مصرفمان کاهش یافته و تقاضای عظیمی برای سی‌ان‌جی در بازار ایجاد شده است، حتی در شورای اقتصاد تصویب کردیم که برای سی‌ان‌جی‌سوز کردن بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه وانت‌بار، تاکسی، ون تاکسی و مسافربر شخصی ۶۵۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض داده شود که این خودروها بتوانند سی‌ان‌جی‌سوز شوند. اگر این کار انجام شود، نزدیک به ۱۰ میلیون مصرف بنزین به سمت مصرف سی‌ان‌جی منتقل می‌شود و مردم به جای اینکه بنزین ۳ هزار تومانی مصرف کنند، سی‌ان‌جی ۶۰۰ تومانی مصرف می کنند، ضمن اینکه ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی ما خیلی خوب است و اگر لازم باشد، جایگاه جدید ایجاد می کنیم. در هر حال سی‌ان‌جی، سوخت طبیعی است. نکته دیگر آنکه اگر این روالی که در مصرف بنزین داشتیم، پیش می‌رفت و مصرف بنزین با همین روند صعودی ادامه پیدا می کرد، ناچار می‌شدیم از اواسط سال ۱۴۰۰ بنزین وارد کنیم. این در حالی است که هم‌اکنون با کاری که انجام دادیم، واردات بنزین را برای چند سال به تاخیر انداختیم. از سوی دیگر تقاضای زیادی برای مصرف سی‌ان‌جی از سوی خودروها داریم، بدون اینکه ما بخواهیم به آنها کمکی کنیم. البته ما به خودروهای عمومی کمک مالی می کنیم؛ اما در خصوص خودروهای شخصی، بدون اینکه کمک مالی کنیم، صدها هزار خودرو درخواست سی‌ان‌جی دارند؛ البته مشکلاتی درباره استاندارد وجود دارد که با سازمان استاندارد هم جلسه گذاشتیم تا این مشکلات از طریق کارگاه‌های تبدیل خودروها به سی‌ان‌جی‌سوز حل شود، ضمن اینکه ما این مجوز را هم به آنها بدهیم که بتوانند سوخت را از جایگاه‌های سی‌ان‌جی دریافت کنند. مهم‌ترین مساله‌ای که ما در سی‌ان‌جی روی آن تاکید داریم و همه در کشور نیز روی آن تاکید می کنند، بحث ایمنی آن است، به هر حال این تقاضا به وجود آمده است.

نگرانی از استیضاح؟ چرا باید نگران باشم؟! هر وقت که بخواهند می‌توانند وزیر را استیضاح کنند و وزیر هم موظف است به نمایندگان جواب دهد. این کار هم در کشور ما عادی است و ما مرتب هفته‌ای یکی، دو تا استیضاح داریم. مگر تا حالا به ما فشار نیاورده‌اند؟ ما همیشه تحت فشار زندگی می کنیم.

بودجه سال آینده ایران: بودجه سال آینده از نظر ارقام و درآمد کل و هزینه‌ها بسیار نزدیک به سال ۹۸ است و دوباره با شرایط سختگیرانه برای هزینه‌ها بودجه تنظیم شده است که تقدیم مجلس می‌شود و باید دید در مجلس چه خواهد شد به هر حال من بیشتر از این نمی‌توانم درباره نفت صحبت کنم؛ زیرا قرار من از نخست این بوده که آدرس به آمریکایی‌ها ندهم.

عضویت برزیل در اوپک: من هنوز نشنیدم که برزیل درخواستی برای عضویت در اوپک داده باشد، منتها اگر درخواست کنند، ما از ورود کشوری مانند برزیل به اوپک استقبال می کنیم؛ اما من از این پس مخالف ورود کشورهایی به اوپک هستم که تولیدهای پایینی مانند ۵۰ هزار بشکه یا ۴۰ هزار بشکه دارند و تازه پس از اینکه عضو اوپک شدند، بعد از مدت کوتاهی از ورودشان پشیمان شوند.

پیشنهاد روسیه برای حذف میعانات گازی از کاهش تولید: فکر می کنم حرف روس‌ها در این باره منطقی است. به این دلیل که بحث ما در اوپک اصلا میعانات نیست، بحث نفت خام است. ما در اوپک موضوع نفت خام داریم و میعانات نداریم. عادلانه و منصفانه نیست چیزی را که در معادلات اوپکی‌ها نداریم، از روس‌ها بخواهیم رعایت کنند.

کوچک شدن سهم اوپک از بازار جهانی: این واقعیتی است که نزدیک به ۴۵ سال است در اوپک اتفاق می‌افتد و اوپک مرتبا سهم خود را از بازار به بهای رسیدن به قیمت هدف از دست می‌دهد و این خیلی روشن است. نگران هستم (از دست دادن سهم اوپک در بازار جهانی) و این موضوع را یک تناقض ساختاری در درون کشورهای تولیدکننده نفت اوپک می‌دانم. از یک طرف سهمشان را از دست می‌دهند و از سوی دیگر نیز خواستار افزایش قیمت نفت هستند که این متناقض است. سیاستمداران به موضوع به‌صورت کوتاه‌مدت نگاه می کنند که بودجه‌های خود را درست کنند. کارشناسان بلندمدت بازار انرژی می گویند بهتر است سهم خود را حفظ کنیم؛ اما معمولا در این ۴۰-۵۰ سال همیشه سیاستمداران بردند. در واقع این حرف به این معناست که اوپک به‌طور مرتب سهم خود را از بازار به بهای رسیدن به اهدافی که در مورد قیمت داشته، از دست داده است. راه بهتر این بود که اوپک به بلندمدت فکر و توجه کند. اگر قیمت‌ها خیلی پایین بود، الان شیل اویلی نبود. شیل اویل را قیمت نفت ۸۰-۷۰ و ۱۰۰ دلاری ایجاد کرد. بالاخره این موضوع سبب شد تولید شیل اویل اکنون به نزدیک ۵ میلیون بشکه در روز برسد. حتی امروز عده‌ای از فعالان محیط‌زیست از اوپک خواسته‌اند تولید فسیلی خود را کاهش دهد که من نیز گفتم این موضوع را نخست به آمریکا بگویند؛ چرا که آمریکا بزرگترین تولیدکننده نفت جهان شده و از اوپک می‌خواهد تولید خود را صفر کند.

چترحمایتی برسر شرکت‌های دانش بنیان و فن آور

سعید محمد بگی | رشدروزافزون صنعت گاز از سویی و ایجاد ضرورت‌های جدیدتر در این صنعت زیربنایی ازسوی دیگر، موجب شده است شرکت‌های دانش بنیان و فن آور (استارت‌اپ) نیزپا به عرصه بگذارند وفعالیت‌های تازه‌ای را درخلق ایده‌های نو و پشتیبان برای صنعت گاز، آغاز کنند. دراین میان، تاکید بیژن زنگنه، وزیرنفت، مبنی براستفاده ازظرفیت‌های استارت آپ‌ها وشرکت‌های دانش بنیان، خود دستمایه تحولی دراین بخش شده است تاآنجا که با برگزاری «نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گاز» و برگزاری نمایشگاه جانبی مرتبط با آن، به اهتمام صندوق نوآوری وشکوفایی نهاد ریاست جمهوری وشرکت ملی گازایران، گامی عملی دراین زمینه برداشته شد. آنچه می‌خوانید، گزارشی است ازآیین افتتاحیه این رویداد مهم در آغازین روزهای هفته گذشته که باحضور وزیرنفت، جمعی از مدیران ارشد صنعت گاز و شماری از شرکت‌های دانش بنیان و فن آور در ساختمان صندوق نوآوری وشکوفایی ریاست جمهوری برگزارشد.

همه چیزمطابق برنامه، آماده است. سالن، سیستم‌های صوت ونور، محل نشستن میهمانان ویژه ازجمله بیژن زنگنه، وزیرنفت که تازه از «وین» واجلاس ۱۷۷ سازمان کشورهای صادرکننده نفت(اوپک) به وطن بازگشته است. صندلی‌های سبز و زرد محل برگزاری «نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گاز» ترکیبی زیبا ایجاد کرده‌اند و دیواره‌های چوبی تیره رنگ نیز باهارمونی خاصی، به این زیبایی افزوده‌اند. میهمانان ویژه به محل استقرارشان راهنمایی شده‌اند ودیری نمی‌پاید که «شیخ الوزرا» نیزدرسالن حاضر ومراسم با تلاوت آیاتی از کتاب خدا و طنین‌انداز شدن سرود جمهوری اسلامی ایران آغاز می‌شود.

سیاوش ملکی به عنوان معاون صندوق نوآوری وشکوفایی ریاست جمهوری، کوتاه سخن گفت و به ارائه گزارشی مختصر از روند شکل‌گیری صندوق وفعالیت‌ها آن، همچنین برگزاری «نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پر مصرف گاز، بسنده کرد.

میزبانان این گردهمایی نیز، حرف‌ها وگزارش‌های خود را ارائه کردند و وزیرنفت نیزکه به عنوان میهمان ویژه با دقت به همه آنها گوش داده بود، سخنانی گفت ازجمله شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌اپ‌ها.

قدردانی از شرکت ملی گاز

زنگنه با بیان این که راه‌اندازی رویداد توسعه فناوری، نیازمند اراده جدی مدیریت‌هاست، تصریح کرد: وقتی مدیریت‌ها خود اهتمام کنند، پیگیر باشند ووقت بگذارند، بیش از ۷۰درصد از کار انجام خواهدشد. وی با اشاره به همکاری شرکت ملی گازایران باصندوق نوآوری و شکوفایی برای توسعه فناوری وخودکفایی افزود: کاری که شرکت ملی گاز ایران انجام داده، بسیارمهم است و از مدیران و کارکنان این شرکت سپاسگزارم و امیدوارم این کار را باجدیت ادامه دهند و به نتیجه برسانند.

اختصاص شهرک به شرکت‌های دانش بنیان

وزیرنفت بر حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تاکید و تصریح کرد: امسال وقت زیادی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌اپ‌ها گذاشته‌ام و قرار شد شهرک بزرگی درمنطقه ری ایجاد شود. وی اظهار کرد: هم اکنون بخشی از منطقه مزبوربه وسعت ۲۵ هکتاربه استارت‌اپ‌ها وشرکت‌های دانش‌بنیان اختصاص داده شده است. زنگنه با یادآوری این که پیش ازاین نیزدرهای پژوهشگاه صنعت نفت را به روی استارت‌اپ‌ها وشرکت‌های دانش‌بنیان بازکرده بودیم، افزود: نخستین گام فعالیت باید استفاده ازمحیط

فیزیکی پژوهشگاه صنعت نفت باشد، سپس به سراغ منطقه ری برویم، زیراممکن است راه‌اندازی این منطقه کمی طول بکشد. وی درباره راه‌اندازی شهرک مزبور در منطقه ری گفت: مزیت‌های زیادی برای این منطقه در نظر گرفته شده که که تبدیل آن به یک پارک با همه مزایایی که همه پارک‌ها دارند، یکی از آنهاست. زنگنه یادآور شد: دراین شهرک، شرکت‌های دانش بنیان ازحمایت صندوق نوآوری وشکوفایی بهره‌مند خواهندشد وتلاش می‌کنیم حداکثرسفارش‌ها از طرف شرکت‌های تابع صنعت نفت باشد وامکان استفاده ازتسهیلات نخستین خرید را داشته باشند.

خرید تضمینی برخی اقلام

وزیر نفت گفت: ایده من این است که یک سری ازکالاها را تایید کنیم و خرید تضمینی برای آنهاداشته باشیم و نگذاریم هر خریدی الزاما به یک خریدار وصل شود. مانند گندم که خرید تضمینی دارد، درصنعت نفت نیز، یک‌سری اقلام خرید، تضمینی شودوهرکسی ازدانش‌بنیان‌هاواستارت‌اپ‌هانخرید، ما خریداری کنیم؛ این سبب می‌شود که خیلی از مشکلات حل شود. زنگنه ادامه داد: باید در وزارت نفت کاری کنیم تاهرکالایی که به تولید داخل رسید، دیگرازخارج کشورخریداری نشود. انجمن نفت به هر کالایی که گواهی کیفیت داد، آن کالا باید ازداخل کشورخریداری شود، بنابراین سودی که ازایجاد اشتغال و رونق تولید حاصل می‌شود، قابل توجه خواهد بود. وی افزود: تسهیلات اعتباری، دسترسی به امکانات آزمایشگاهی و امکانات پژوهشگاه صنعت نفت، ازجمله مزایایی است که دراختیاردانش‌بنیان‌ها قرار می‌گیرد.

زنگنه:
باید در وزارت نفت کاری کنیم تاهرکالایی که به تولید داخل رسید، دیگرازخارج کشورخریداری نشود. انجمن نفت به هر کالایی که گواهی کیفیت داد، آن کالا باید ازداخل کشورخریداری شود، بنابراین سودی که ازایجاد اشتغال ورونق تولید حاصل می‌شود، قابل توجه خواهد بود

از جوانان روحیه می‌گیرم

وزیر نفت گفت: هرزمان باجوانان فعال درشرکت‌های دانش‌بنیان صحبت می‌کنم، از آنها روحیه می‌گیرم واکنون نیزبا جدیت، عشق و علاقه به دنبال این هستم که کسب وکارها برای حال وآینده کشورفعال شود وآینده با ابتکارات این جوانان رقم بخورد. زنگنه همچنین از تایید تاسیس صندوقی باسرمایه ۱۰۰میلیارد تومان خبرداد و افزود: سهامداران این صندوق مشخص شده‌اند و مدارک آن باید برای ارائه وتصویب درهیئت شورایی صندوق توسعه ونوآوری و شکوفایی، آماده شود.

وزیرنفت تاکید کرد: باید درزمینه توسعه فناوری وشرکت‌های دانش‌بنیان کارشود تا مجموعه‌های فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌اپ‌ها رشد کنند. زنگنه رشد وگسترش فعالیت شرکت‌های دانش بنیان را مهم برشمرد و افزود: این کار از نظرمن آنقدر مهم است که تصمیم دارم هفته‌ای چند بار وقت بگذارم تا به استارت‌اپ‌ها کمک کنم وازهمکاران خود نیز می خواهم به استارت‌اپ‌ها کمک کنند.

تنوع فعالیت استارت‌اپ‌ها وجلوگیری ازهدررفت ثروت ملی

وزیر نفت درباره تقاضاهای مطرح‌شده در حوزه استارت‌اپ‌ها و دانش‌بنیان‌ها گفت: هم اکنون یک سری اقلام ازخارج خریداری می‌شوند یابه هر نحوی به آنها دسترسی می‌یابیم که باید درداخل کشورساخته شوند؛ این اقلام بیشتر به عنوان قطعات یدکی هستند. زنگنه تصریح کرد: زمانی که قصدی مبنی برساخت یک پالایشگاه گازی باشد، این مهم درقالب قراردادی پی‌سی (تامین کالاونصب و راه اندازی) به پیمانکار واگذاروتقریبا هیچ قطعه‌ای ازسوی ما خریده نمی‌شود و اقدام به خرید اقلام مورد نیاز، از زمانی است که به شرکت ملی گاز ایران تحویل می‌شود. وی افزود: بنابراین، اگرشرایط عادی رادرپیش بگیریم، سالانه ۱۵تا ۲۰ میلیارد دلاردرصنعت نفت سرمایه‌گذاری می‌شود که مقدارکمی ازاین رقم مربوط به قطعات یدکی است وبخش مهمی ازآن گردش مالی است که به مسائل فنی ربطی ندارد. زنگنه بااشاره به شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: همیشه به دوستان توصیه می‌کنم که نفت را ازجایگاه‌های بالا ببینید، ایده بگیرید ودنبال کسب‌وکار باشید، زیرااین موضوع خیلی مهم است که زمینه‌های جدید شناخته شوند. وی تصریح کرد: شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی وشرکت ملی صنایع پتروشیمی نیزبایدر در راهی که شرکت ملی گاز ایران پیش‌قدم شده است، وارد شوند. این مسیر فقط بحث دولت نیست، بلکه موضوعی ملی است. زنگنه با بیان این که زمینه‌های متعددی برای فعالیت شرکت‌های دانش بنیان وجود دارد، تصریح کرد: برای مثال ما اکنون باموضوع‌هایی مانند بنزین و قاچاق فرآورده روبه‌رو هستیم که فنی نیستند ومی‌شود برای آنها راه‌حل‌هایی پیدا کرد. زنگنه درادامه به موضوع پیمایش واستفاده ازجی پی اس اشاره و تصر یح کرد: در زمینه پیمایش می‌گفتند باید ۶۰۰دلاربدهیم تادستگاه جی پی اس بسازیم، درحالی که این دستگاه تنها با سه دلار ساخته و روی همه خودروها نصب می‌شود. وی بااشاره به افزایش سوخت شناورها باوجودکاهش صادرات و واردات سوخت درسال‌های اخیر گفت: این به چه معناست؟ معلوم است این وسط یک اتفاقاتی رخ می‌دهد و می‌توان میلیاردها دلار ازهدر رفت ثروت ملی جلوگیری کرد. زنگنه اظهارکرد: برای توزیع سوخت نیزمی‌خواستیم سیستمی مثل تاکسیرانی اینترنتی راه بیندازیم که برخی مخالفت کردند و گفتند این مثل یک بمب ساعتی است، اما برای آنها توضیح دادیم وفکرمی کنم که قانع شدند. وی گفت: ازمیانه تهران به بالاقیمت زمین بسیارگران است ودیگر نمی‌توان جایگاه ساخت. دولت هم زمینی ندارد که برای ساخت جایگاه اختصاص دهد، اما با راه‌اندازی سوخت‌رسانی سیارهم مردم وهم توزیع کنندگان نفع می‌برند. این کارهم اشتغال‌زا و هم درآمدزا است. زنگنه درباره دیگر جنبه‌های قابل بررسی برای شرکت‌های دانش بنیان درصنعت نفت گفت: سالانه چند صدمیلیارد تومان دربهداشت و درمان صنعت نفت هزینه می‌شود و هنوزسیستمی وجود نداردکه پرونده پزشکی، روند درمانی وداروهای مصرفی همه کارکنان و خانواده‌هایشان، مشخص باشد؛ این در حالی است که همه دفترچه‌های درمانی نیز به قوت خود باقی مانده‌اند. وی تاکید کرد: بنابراین، موضوعات مهمی درصنعت نفت وجود دارد که برای شرکت‌های دانش‌بنیان قابل توجه است.

این پایان راه نیست

وزیرنفت گفت: غیرازمسائل فنی ومهندسی، روش‌های مدرن ونوینی وجوددارد که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند دراین زمینه‌ها به ما کمک کنند این آغازکاراست وپایان راه نیست و من نیزبه‌طورقاطع ازاین کار حمایت می‌کنم.

زنجیره پالایش تا توزیع در ۵ سال آینده

حسن منتظر تربتی، معاون وزیرنفت و مدیرعامل شرکت ملی گازایران که به نوعی میزبان و یکی از سخنرانان این نشست بود، حضور وزیر نفت را باوجود مشغله‌های فراوان، نشانه توجه وی به شرکت‌های دانش بنیان وفن آور و اهمیت آنها در عرصه‌های مختلف نفت به ویژه صنعت گاز توصیف کرد. وی بااشاره به تکمیل فرایند داخلی‌سازی صنعت گازدرپنج سال آینده، تاکیدکرد: با تکمیل فناوری وداخلی‌سازی، به گونه ای عمل می‌کنیم که زنجیره پالایش تا توزیع، بدون نیازبه خارج از کشورانجام شود. تربتی افزود: خودکفایی و تولید داخل، فرایندی است که به‌راحتی به دست نمی‌آید، اما درسال‌های اخیر آن را با جدیت دنبال کرده‌ایم. وی فعالیت شرکت‌های دانش بنیان واستارت‌اپ‌ها رامهم برشمرد و افزود: این موضوع ازابتدای امسال ازسوی مهندس زنگنه مطرح وهم اکنون نیزبرپیگیری آن تاکید شده است.

گام‌های بلند خودکفایی پس ازانقلاب اسلامی

معاون وزیر نفت درامورگاز بااشاره به این که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، گام‌های بلندی درصنعت گازبرداشته شده است، افزود: این صنعت هم اکنون به میزان قابل توجهی به خودکفایی نزدیک شده است.

تربتی بابیان این که تحریم‌ها همیشه گریبانگیر صنعت گازبوده است، اظهارکرد: دراین صنعت غالب نیازخودرادراخلی سازی کرده‌ایم، تا جایی که هم اکنون دوبرند ساخت توربوکمپرسورفعال درکشور، به بخش عمده نیاز صنعت گازدراین حوزه پاسخ می‌دهند ودربخش پالایشگاهی نیزاین اتفاق افتاده است. تربتی همچنین به حضورشرکت‌های دانش بنیان و فن آوردرنمایشگاه جانبی نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گازاشاره کرد و از خرید دوهزارمیلیارد تومانی صنعت گازازآنها خبرداد.

۶هزاراستارتاپ و ۳۰ مجوز

علی وحدت، رئیس هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری نیز، کوتاه اما مفید سخن گفت. وی با بیان این که درسال‌های اخیر، شکل‌دهی اکوسیستم نوآوری در کشور، موقعیت بهتری پیدا کرده است، افزود: اکنون نزدیک به ۶هزار استارت‌اپ درکشورفعالیت می‌کنند وبه۳۰ صندوق پژوهش و فناوری نیز مجوز داده شده است. وحدت افزود: اکنون مراکز نوآوری و کارخانه‌های نوآوری نیز درحال شکل‌گیری هستند، البته تامین مالی این حوزه‌ها شرایط خاص خود را دارد، اما باید توان آنها را بسنجیم تا ببینیم درحل مسائل تا چه اندازه توانمند هستند. وحدت ادامه داد: صندوق شکوفایی و نوآوری ریاست جمهوری به شرکت‌های دانش‌بنیان، فارغ ازدولتی یا خصوصی بودن، تسهیلات مختلفی ارائه داده است. نخستین رویداد توسعه فناوری، ویژه اقلام پرمصرف گازباحضور شماری ازشرکت‌های دانش بنیان وفن آور برگزار شد. حضور وزیر نفت و جمعی ازمدیران ارشد صنعت گاز دراین رویداد رامی توان نشانه اهمیت این رخداد دانست؛ موضوعی که وزیر نفت نیز در صحبت‌های خود به آن اشاره کرد. این گردهمایی که ۱۷آذرماه افتتاحیه آن بود، دو روز دیگر نیزبا برگزاری نشست‌های تخصصی ادامه یافت امید آنکه عرصه فعالیت‌شان بیش‌ازپیش گسترش یابد وکمکی باشد بر روان تر چرخیدن چرخ‌های عظیم‌صنعت‌نفت.

در ششمین گردهمایی روسای اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت ایران مطرح شد:

استمرار روند کاهشی حوادث

مشعل | ششمین گردهمایی روسای اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت ایران در روزهای ۱۸ و ۱۹ آذرماه در باشگاه شماره ۲ الهیه برگزار شد. در این گردهمایی هر یک از روسا در زمینه اقدام‌هایی که انجام داده‌اند و نقاط قوت و ضعف واحد خود، مباحثی را ارائه کردند. «شرکت ملی نفت ایران از سال ۹۵ تاکنون، بیش از ۲۵ درصد کاهش حوادث داشته و در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۵، ۵۵ درصد کاهش حوادث برای این شرکت ثبت شده است، خوشبختانه در سال جاری حادثه منجر به فوت نداشته‌ایم. ماهیت حوادث در پنج سال اخیر از حوادث شغلی به حوادث فرایندی تبدیل شده است.» این بخشی از صحبت‌های مانی عبداله‌زاده، مدیر اچ‌اس‌ای و پدافند غیر عامل شرکت ملی نفت ایران است.

به گفته او، «روند کاهش حوادث در شرکت ملی نفت ایران، استمرار دارد و با ادامه این روند، میزان حوادث و پیامدهای احتمالی آن در سال‌های آینده به صفر خواهد رسید. باید با آسیب‌شناسی حوادث فرایندی در یک برنامه زمان‌بندی‌شده، میزان حوادث را کاهش دهیم.»

عبداله‌زاده با تشریح حوادث پیش آمده در شرکت‌های تابع شرکت ملی نفت ایران، به کاهش قابل توجه میزان حوادث منجر به فوت در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اشاره می‌کند و می‌گوید: «این روند کاهشی با توجه به گستردگی فعالیت‌های این شرکت حائز اهمیت است، ضمن آنکه شاهد کاهش میزان حوادث در شرکت نفت و گاز پارس هستیم و برنامه‌ریزی شده تا با بهبود سامانه مهار آتش در شرکت پایانه‌های نفتی، از پیامدهای ناشی از صاعقه در این شرکت کاسته شود.»

توانمندسازی فعالان عرصه اچ‌اس‌ای

یکی دیگر از مهمانان این گردهمایی فرخ علیخانی، معاون تولید شرکت ملی نفت ایران بود. او با بیان اینکه تولید ایمن و پایدار، اولویت صنعت نفت است، می‌گوید: «اگر شیب حوادث در سال‌های اخیر روند نزولی داشته، دلیل آن رشد چشمگیر دانشی ما در بخش اچ‌اس‌ای است. در گذشته اچ‌اس‌ای صرفا در واحد ایمنی حاضر در شرکت‌ها تعریف می‌شد؛ اما طی سال‌های اخیر شاهد رشد بخش‌های مختلف در اچ‌اس‌ای بوده‌ایم و علاوه بر آن موضوع پدافند غیرعامل و همچنین مدیریت بحران نیز اضافه شده است؛ البته باید گفت که رشد بخش اچ‌اس‌ای محدود به این موضوع نمی‌شود؛ بلکه در مبحث مهم‌تر و کلان‌تر شاهد رشد چشمگیر بخش دانشی آن بوده‌ایم.»

به گفته علیخانی، «پیش از این همکاران آتش‌نشانی را داشتیم؛ اما اکنون شاهد حضور دانشمندان جوان و با تجربه در بخش‌های مختلف اچ‌اس‌ای هستیم؛ اگرچه رشد دانشی در همه بخش‌های نفت ملموس است؛ اما انعکاس رشد دانشی در این بخش بسیار نمود داشته است.»

معاون تولید شرکت ملی نفت ایران بر لزوم توانمندسازی فعالان عرصه اچ‌اس‌ای در این شرکت تاکید می‌کند و ادامه می‌دهد: «شرکت ملی نفت ایران در حوزه اچ‌اس‌ای و میزان کاهش حوادث، رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. تولید ایمن و پایدار، سیاست شرکت ملی نفت ایران است و این موضوع شعاری نیست؛ بلکه حالت محتوایی دارد. واژه ایمن که قبل از تولید پایدار به‌کار برده شده، نشان‌دهنده این است که ایمنی، بخش جدایی‌ناپذیر واحدهای عملیاتی است.»

معاون تولید شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه برای فروش نفت پنج شاخص وجود دارد که دو مورد از آنها به حوزه ایمنی مربوط می‌شود، می‌افزاید: «هر یک از افراد سازمان باید موضوع ایمنی را به عنوان یک فرهنگ در نظر بگیرند.»

او از نگرش، دانش و مهارت، به عنوان سه عامل کلیدی شایستگی افراد نام می‌برد و می‌گوید: «از مدیریت اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت انتظار دارم به توانمندسازی کارکنان توجه زیادی داشته باشد؛ زیرا این مسأله در پیشبرد اهداف واحد اچ‌اس‌ای حائز اهمیت است. در این میان باید به مبحث ایمنی به طور عمقی پرداخته شود که مهم‌ترین موضوع آن، بخش فرایندی یا همان PSM است.»

علیخانی با اشاره به اینکه بیشترین حوادث در دنیا به بخش فرایندی مربوط می‌شود، ادامه می‌دهد: « این بخش به کارکرد قوی و برگزاری نشست‌های تخصصی و کارشناسی از سوی همکاران بخش اچ‌اس‌ای نیاز دارد.»

معاون تولید شرکت ملی نفت ایران در ادامه سخنان خود به ماده ۵ اساسنامه شرکت ملی نفت ایران می‌پردازد و می‌گوید: «بر اساس این ماده، شرکت ملی نفت ایران، سازمانی است که ماموریت اصلی آن تولید و توزیع داخلی و خارجی ۵ سیال نفت، گاز، میعانات، مایعات و نفتاست، بنابراین فعالان اچ‌اس‌ای شرکت باید مبنا و ملاک ارزیابی خود را ماده ۵ اساسنامه قرار دهند و اینکه ببینند در کجای این اساسنامه قرار دارند.»

علیخانی دغدغه‌های پیش روی اچ‌اس‌ای را به دو دسته تقسیم می‌کند و می‌گوید: «دسته اول مباحث مربوط به ایمنی و سلامت درون‌زا ست و پدافند غیرعامل و مدیریت بحران برون‌زا در بخش دوم قرار می‌گیرد. در بخش برون‌زا احتمال آسیب بیشتری می‌رود، از همین رو برای ما اهمیت بیشتری دارد و انتظار می‌رود توجه بیشتری به آن شود.» او همچنین به بخش محیط زیست اشاره دارد و از ایجاد ساختاری با عنوان مدیریت مشعل‌ها در معاونت تولید شرکت ملی نفت ایران خبر می‌دهد و خاطرنشان می‌کند: «برای راهبری ساختار مدیریت مشعل‌ها سه برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در نظر گرفته شده که بزودی این برنامه‌ها عملیاتی می‌شود.»

ارتقای سطح امتیاز اچ‌اس‌ای

همچنین محمدرضا نادری، رئیس اچ‌اس‌ای، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیز در گزارش عملکرد این واحد با اشاره به اقدام‌های اصلاحی و حوادث مهم انجام شده در این شرکت می‌گوید: «زمانی که حادثه‌ای رخ می‌دهد، کارگروهایی متشکل از واحدهای مختلف ایجاد می‌کنیم و در آن علل ریشه‌ای و مستقیم آن مورد بررسی و اقدام‌های اصلاحی و پیشگیرانه در دستور کار قرار می‌گیرد.»

او با اشاره به دستور عمل ایمنی پیمانکاران و صدور پرمیت ادامه می‌دهد: «دستور عمل ایمنی پیمانکاران و صدور پرمیت از زیر ساخت‌های اصلی شرکت هستند که به بررسی و کاوش عمیق‌تری نیاز دارند، در فاز نخست، کارگروهی تشکیل دادیم و ابلاغیه‌ای را که با عنوان راهنمای دستور عمل اچ‌اس‌ای آمده است، بررسی کردیم. پیش نویس اولیه تهیه شد و در اختیار شرکت‌های بهره‌بردار و مدیریت‌ها قرار گرفت. نقطه نظرات آنها مطرح و بازنگری صورت گرفت و ابلاغ شد. در فاز اجرا نیز دستاوردهایی داشتیم و اچ‌اس‌ای در ارزیابی کمی و کیفی مناقصه گران حضور پیدا کرد که این روند در گذشته وجود نداشت. سطح امتیاز اچ‌اس‌ای تا قبل از این دستور عمل ۱.۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز بود که در فاز ۲ این امتیاز را به ۱۳ رساندیم. ضمن آنکه نماینده اچ‌اس‌ای پیمانکاران نیز نهادینه شده است.» نادری در ادامه با اشاره به راهنمای ابلاغ شده در صدور پرمیت می‌گوید: «این راهنما با ساختار مناطق نفت خیز جنوب همخوانی نداشت. در این راهنما بر نظارت کارشناس اچ‌اس‌ای در صدور پرمیت تاکید شده است؛ اما ساختار سازمانی این ظرفیت را ندارد؛ زیرا مناطق نفت‌خیز جنوب، پراکندگی جغرافیایی گسترده‌ای برخوردار است که برای رفع این مشکل، به فرد فرایندی که IC کارخانه است، آموزش اچ‌اس‌ای دادیم و مسؤولیت‌های صدور پرمیت را به او محول کردیم.»

بازنگری سیستم اطفای حریق

علیرضا عیدک‌زاده، رئیس اچ‌اس‌ای و پدافند غیر عامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، دیگر سخنران این گردهمایی بود که با تاکید بر اقدام‌های انجام شده از سوی این شرکت می‌گوید: «در زمینه تهیه راهنما و دستور عمل با توجه به اولویت‌بندی روی بحث BTW کار شده و در این زمینه کارگروهی تشکیل داده‌ایم و آن را به روز رسانی کردیم و بر مبنای عملیات مختلف ابلاغ شده است. ضمن آن راهنمای اچ‌اس‌ای پیمانکاران را نیز در برنامه داریم و در این زمینه جلسه‌های متعددی در سطح ستاد تهران، مدیریت مالی، مدیریت برنامه ریزی، مدیریت تولید و... برگزار شده و کارگروهی نیز در این زمینه تشکیل شده است. برای روش اجرایی مدیریت حوادث و رویدادها نیز نرم‌افزاری تهیه کرده‌ایم و با توجه به دستور عملی که ابلاغ شده آن را به روزرسانی می‌کنیم. همچنین کارگروهی در زمینه PSSR نیز تشکیل داده‌ایم.»

به گفته او، « ایمن سازی فرایندی رینگ آب آتش نشانی، بررسی نقاط بحرانی در تاسیسات نفت و گاز، خطوط لوله، پل‌ها و جاده‌ها نیز انجام شده است، ضمن آنکه بازنگری سیستم اطفای حریق کل زاگرس جنوبی را در دستور کار داریم.»

رونمایی از یک کتاب

در حاشیه روز نخست «ششمین گردهمایی روسای اچ‌اس‌ای و پدافند غیر عامل شرکت ملی نفت ایران» از کتاب مجموعه کامل قوانین و مقررات ملی و بین‌المللی محیط زیست در صنعت نفت (به همراه راهنماها و ابلاغیه‌های محیط زیستی صنایع بالادستی و پایین‌دستی نفت) نیز رونمایی شد.

در حاشیه گردهمایی رؤسای اچ‌اس‌ای و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران، کتاب «مجموعه کامل قوانین و مقررات ملی و بین‌المللی محیط زیست در صنعت نفت» (به همراه راهنماها و ابلاغیه‌های محیط زیستی صنایع بالادستی و پایین‌دستی نفت) نوشته حافظ گلستانی‌فر، کارشناس ارشد محیط زیست مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران و علی مشهدی، دانشیار دانشکده حقوق دانشکده قم رونمایی شد.

این کتاب که از سوی انتشارات فرهمند منتشر شده، کتابی جامع در ارتباط با قوانین و مقررات ملی و بین‌المللی محیط زیست در صنعت نفت است.

بخش نخست این کتاب، قوانین و مقررات ملی محیط زیست در صنعت نفت، شامل قوانین و مقررات عام زیست محیطی، قوانین و مقررات مربوط به جلوگیری از آلودگی آب و دریا، آلودگی هوا و صوت، فضای سبز، جنگل و پوشش گیاهی، مدیریت پسماند، ارزیابی آثار زیست محیطی (EIA)، آلودگی خاک، راهنماها، دستورعمل‌ها و ابلاغیه‌های زیست‌محیطی صنعت نفت، استانداردهای زیست محیطی، قوانین و مقررات کیفری محیط زیست در صنعت نفت است و بخش دوم، معاهدات و اسناد بین‌المللی محیط زیست در صنعت نفت و گاز را شامل می‌شود.

این کتاب برای کارکنان و مجریان پروژه‌های صنعت نفت، متخصصان بهداشت، ایمنی و محیط زیست، استادان و پژوهشگران در زمینه‌های مهندسی محیط زیست، مهندسی نفت، مهندسی بهداشت محیط، حقوق محیط‌زیست و رشته‌های غیرمهندسی مرتبط با علوم زیست‌محیطی و نفت مفید و قابل استفاده است.

تداوم مشارکت سازمان بهداشت و درمان نفت و اچ‌اس‌ای

مدیرعامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در دومین روز از برگزاری ششمین گردهمایی روسای اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت ایران، خواستار مشارکت و همکاری گسترده این سازمان و فعالان حوزه اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت ایران شد.

حبیب‌اله سمیع با بیان اینکه تامین و حفظ سلامت کارکنان شرکت نفت، بویژه کارکنان بخش‌های عملیاتی از اهداف مشترک میان سازمان بهداشت و درمان و اچ‌اس ای است، می‌گوید: «وظایف سازمان بهداشت و درمان با اچ‌اس‌ای به دو بخش عمده تقسیم می‌شود، فعالیت‌ها و برنامه‌های پیشگیرانه و همچنین فعالیت مشترک در مواجهه با حوادث و مسائل احتمالی در حوزه نفت از جمله وظایف مشترک این دو سازمان به شمار می‌آید که در سال‌های اخیر گسترش یافته است. به هر میزان هماهنگ‌تر باشیم، کارکنان سالم‌تر و در شرایط بهتری فعالیت خواهند کرد.»

به گفته او، «همانگونه که در سطوح مدیریت ارشد و کلان شرکت ملی نفت با سازمان بهداشت هماهنگی و ارتباط برقرار است، در سطوح عملیاتی نیز تعامل بیشتر شده تا بتوان نتایج قابل قبولی به‌دست آورد.»

مدیر عامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت، با بیان اینکه تقاضای صنعت نفت از سازمان برای ارائه خدمات درمانی در بخش سوختگی قابل توجیه نیست، بر ضرورت راه‌اندازی اورژانس پیش‌بیمارستانی در مناطق عملیاتی تاکید می‌کند و ادامه می‌دهد: «ساخت بیمارستان مجهز سوختگی در مناطق عملیاتی، نه تنها در هیچ کجای دنیا مقرون به صرفه نبوده؛ بلکه از دیدگاه علمی و تخصصی نیز قابل قبول نیست. اورژانس پیش‌بیمارستانی که بتواند در ۲۴ ساعت نخست به مصدومان احتمالی خدمات درمانی ارائه کند تا شرایط لازم برای انتقال بیمار به مراکز تخصصی یا فوق تخصصی فراهم شود، کافی است.»

سمیع با بیان اینکه اجرای برنامه‌های سلامت‌محور سازمان بهداشت همواره مورد تاکید مدیران اچ‌اس ای شرکت ملی نفت بوده است، می‌گوید: «در این میان باید همه کارکنان و فعالان صنعت نفت و گاز را نسبت به انجام معاینات دوره‌ای ترغیب کنیم. موضوع تغذیه کارکنان، بهبود شرایط تغذیه و اصلاح الگوی تغذیه از دیگر مواردی است که باید به‌طور جدی دنبال شود و اجرای آن نیازمند همکاری و مشارکت همکاران است.»

او همچنین از آمادگی سازمان بهداشت و درمان در ارائه هر نوع آزمایش تخصصی و معاینات فیزیکی برای همکاران در حوزه‌های عملیاتی نفت و گاز خبر داد.

گفت‌وگوی «مشعل» با رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان

درمان در مناطق دورافتاده

سمیه راهپیما | بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان، یکی از مناطق ۱۹گانه سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت است که رسالت ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به کارکنان نفت در استان‌های مرکزی و لرستان را به عهده دارد. این مرکز در دی سال ۱۳۷۰ تاسیس شد و یکی از بهداری‌های فعال در این سازمان به شمار می‌رود. بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان با دارا بودن ۲۳۸ کارمند رسمی، قراردادی، پیمانکاری و پرکیس در یک کلینیک تخصصی، سه مرکز بهداشتی درمانی، دو مرکز سلامت کار و هفت مرکز پزشکیاری در استان‌های مرکزی و لرستان مشغول به کار است. جمعیت تحت پوشش این بهداری حدود ۱۴ هزار نفر می‌شود که ۴ هزار نفر از این جمعیت بازنشسته هستند. درباره چگونگی ارائه خدمات درمانی این منطقه با رحیم معصومی، رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان به گفت‌وگو نشسته‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

در زمینه همکاری با ۱۱۵ مرکز درمانی در استان‌های مرکزی و لرستان بفرمایید که این تعامل چگونه است؟

درمان‌ها در مناطق مرکزی و لرستان به دو صورت مستقیم و غیرمستقیم انجام می‌شود. در بخش غیرمستقیم برخی خدمات را از بخش‌های دولتی و خصوصی خریداری و با ۱۱۵ مرکز در استان مرکزی و لرستان قرارداد منعقد کرده‌ایم که تمامی مراکز دولتی استان‌های مرکزی و لرستان را دربرمی‌گیرد، ضمن آنکه با برخی مراکز خصوصی نیز به صورت انتخاب شده، تفاهمنامه داشته‌ایم. خدمات بهداشتی پیشگیرانه در امر درمان اهمیت ویژه‌ای دارد، از این رو محافظت از سلامت شاغلان را سرلوحه کار خود قرار داده‌ایم و خدمات تخصصی طب کار، معاینه‌های دوره‌ای، اقدام‌های پیشگیرانه و محافظت از سلامت شاغلان را دنبال می‌کنیم. همچنین در کلینیک‌ها خدمات پزشکی خانواده ارائه می‌شود.

با توجه به اینکه آموزش، یکی از ارکان اصلی فرهنگسازی به شمار می‌رود، چه اقدام‌هایی از سوی بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان در این‌باره صورت گرفته است؟

در زمینه آموزش، برنامه‌های متنوعی داریم که از جمله آن می‌توان به برگزاری دوره‌های آموزشی مدون تخصصی برای پزشکان و پیراپزشکان با همکاری دانشگاه علوم پزشکی و اخذ امتیاز بازآموزی، برگزاری دوره‌های آموزشی مدیریتی در ارتباط با وظایف شغلی اشاره کرد، ضمن آنکه با توجه به تحقق برنامه‌ریزی آموزشی و ارتقای دانش کارکنان رتبه برتر آموزشی در مناطق را کسب کرده‌ایم. برگزاری دوره‌های آموزشی کمک‌های اولیه، روانشناسی، مهارت‌های زندگی، ارگونومی، تغذیه سالم و... برای کارکنان شرکت‌های نفتی منطقه، برگزاری کلاس‌های آموزشی مهارت‌های زندگی برای خانواده‌ها، انجام معاینات آموزشی در مدارس با کمک آموزش و پرورش و مدیران مدارس و برگزاری همایش‌های دیابت و تغذیه بر اساس برنامه‌های پزشکی خانواده از دیگر مواردی است که در زمینه آموزش انجام داده‌ایم.

لطفا درباره ارائه خدمات بهداشتی و درمانی در مناطق مرکزی و لرستان توضیح دهید؟

پلی کلینیک تخصصی اراک در سال ۱۳۹۵ با حمایت وزیر نفت و مسوولان سازمان بهداشت و درمان تجهیز و به بهره‌برداری رسید. این مرکز در دو شیفت به ارائه خدمات درمانی و پاراکلینیکی می‌پردازد. دو درمانگاه در شهر مهاجران فعالیت دارند که یکی از آنها درمانگاه حضرت ولیعصر(عج) است که به صورت شبانه‌روزی به ارائه خدمات می‌پردازد. خدمات این مرکز شامل اورژانس، متخصص اطفال، رادیولوژی، فیزیوتراپی، آزمایشگاه، دندانپزشکی (سطح یک و دو) و... می‌شود. درمانگاه حضرت فاطمه(س) نیز به صورت یک شیفت در منطقه پتروشیمی فعالیت دارد و امکانات آن شامل اورژانس، پزشک عمومی و داروخانه می‌شود. مرکز سلامت با حضور متخصصان طب کار و پزشکان سلامت و کارشناسان مربوطه در مراکز صنعتی پالایشگاه و پتروشیمی به صورت شبانه‌روزی فعالیت دارد و ضمن ارائه خدمات سلامت کار، به صورت ۲۴ ساعته، بیماران مراکز صنعتی و حوادث را پوشش می‌دهد. علاوه بر این، یک مرکز سلامت کار خانواده نیز در منطقه لرستان در ۲۴ کیلومتری شهر خرم‌آباد با حضور پزشک، پرستار و کارشناسان مربوطه فعالیت دارد. همچنین ۶ تلمبه خانه تنگ فنی، پل بابا، آسار، رازان، افرینه و برداسپی نیز در منطقه لرستان وجود دارد که به نیروهای عملیاتی، امکانات بهداشتی و درمانی ارائه می‌کند. بتازگی نیز با همکاری دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی، مقدمات به کارگیری بالگرد درمانی و اورژانس هوایی در صنعت نفت منطقه ایجاد شده است. در مرکز سلامت کار پتروشیمی شازند نیز متخصصان طب کار، پزشکان طب صنعتی، کارشناسان بهداشت حرفه‌ای و عمومی حضور دارند و خدمات اورژانس و سرپایی ارائه می‌دهند و در صورت نیاز، فرد حادثه‌دیده به دیگر مراکز درمانی برای ادامه درمان منتقل می‌شود. بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان موفق به کسب گواهینامه IMS-HSE شامل استانداردهای iso ۹۰۰۱-۱۴۰۰۱ is- ohsas۱۸۰۰۱ و اچ‌اس‌ای از شرکت URS انگلستان و استقرار بهینه الزام استانداردهای فوق برای افزایش کلینیک خدمات و رضایتمندی بیماران شده است.

تاکنون چه اقدام‌هایی برای بهبود عملکرد و ارائه خدمات بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان انجام داده‌اید؟

استقرار قانون ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد و طراحی ساز و کارهای اجرایی، تشکیل کار گروه اجرای قانون سلامت اداری، شناسایی و کنترل نقاط آسیب پذیر و گلوگاه‌های فساد از جمله برنامه‌هایی است که دنبال می‌کنیم، ضمن آنکه آموزش و طراحی روش اجرای قانون سلامت اداری و مقابله با فساد و همچنین برگزاری آزمون برای مسؤولان و کارکنان را نیز داشتیم. در این زمینه از پیشتازان طرح فوق در سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت به شمار می‌رویم. ضمن تدوین و اجرای ۴۰ تا ۵۰ برنامه سالانه، همسو با استراتژی سازمان، در تمامی حوزه‌های بهداشت و درمان، خدماتی به منظور بهبود کیفیت خدمات درمانی و بهداشتی، افزایش میزان رضایتمندی بیماران، ایجاد صرفه‌جویی، افزایش بهره‌وری و آمادگی مواجهه با شرایط اضطراری و بحران‌ها را انجام داده‌ایم. به منظور پایش و نظارت بر فرایندهای خدمات درمانی و بهداشتی و حصول اطمینان از عملکرد صحیح و اثربخش واحدها در ارائه خدمات با کیفیت، برای ارتقای سطح رضایتمندی بیماران، واحد نظارت بر درمان تشکیل شد. این واحد با انجام بازدیدهای برنامه‌ریزی شده، ضمن شناسایی نقاط ضعف سیستم، اقدام‌های اصلاحی و پیشگیرانه را برای اجرا ابلاغ می‌کند، همچنین با پیگیری‌های منظم برای اطمینان از اثربخش بودن اقدامات، تشویق و تنبیه مناسب نیز در نظر گرفته می‌شود.

تعامل با شرکت‌های نفتی و دانشگاه‌های علوم پزشکی در سطح دو استان مرکزی و لرستان چگونه است؟

با شرکت‌های نفتی، دانشگاه‌های علوم پزشکی، سازمان تامین اجتماعی و مراکز درمان خصوصی در دو استان مرکزی و لرستان، جلسات ماهانه‌ای را با هدف پیگیری موضوعات مطرح شده و رفع مشکلات جمعیت طبی برگزار می‌کنیم.

واحد سلامت کار بهداشت و درمان مرکزی و لرستان چه وظایفی را به عهده دارد؟

در سال ۱۳۹۷، تعداد ۷ هزار و ۴۳۲ کارمند رسمی، قرادادِ مدت موقت و پیمانکاری شرکت‌های تحت پوشش، از مراکز سلامت بهداشت و درمان صنعت نفت مرکزی و لرستان، خدمات طب کار دریافت کرده‌اند. با توجه به وجود مراکز انتقال مواد نفتی استراتژیک در دو استان لرستان و مرکزی و اهمیت سلامت کارکنان در این مراکز، تیم سیار سلامت کار بهداشت و درمان مرکزی و لرستان طی برنامه‌هایی منظم در مراکز انتقال مواد نفتی (شامل تلمبه‌خانه‌های تنگ فنی، آسار، پل بابا حسین، برداسپی کوهدشت، منطقه چنار، رازان و وازنا) چند بار در هر تلمبه‌خانه طی سال ۹۷ حضور پیدا کرده و از نزدیک علاوه بر انجام معاینه‌های شغلی، به رفع مسائل بهداشتی و درمانی پرسنل پرداخته است. واحد تغذیه بهداشت و درمان مرکزی و لرستان برای ایجاد سند بهبود تغذیه کارکنان صنعت نفت، شرکت ملی پخش فراورده‌های اراک را به عنوان الگو در سال ۹۷ انتخاب کرده و طی بازدیدهای مکرر و اصلاح رژیم‌های غذایی متناسب با شرایط فیزیکی و فیزیولوژی کارکنان و همچنین برگزاری کلاس‌های آموزشی تغذیه برای کارکنان و خانواده‌های آنها تلاش قابل قبولی داشته است. واحد بهداشت عمومی و محیط سلامت کار نیز طی بازدیدهای برنامه‌ریزی شده و انجام تست‌های کلر و تست آب و همچنین بازرسی از محموله‌های مواد پروتیینی رستوران‌ها فعالیت در خور توجهی در پیشگیری از بیماری‌ها داشته است. ضمن آنکه بخش پرستار صنعتی مراکز سلامت کار، علاوه بر انجام وظایف پرستاری در شرایط نرمال عملیاتی شرکت‌های تحت پوشش، در تعمیرات اساسی شرکت‌ها نیز حضوری فعال داشته و با توجه به حوادث مکرر در سایت‌های عملیاتی، بخصوص در زمان تعمیرات اساسی، حضور و تجربه همکاران پرستار، باعث کاهش شدت پیامد ناشی از حوادث شده که این امر تقدیر مدیران از عملکرد این بخش در شرایط اضطراری را به همراه داشته است. با توجه به احتمال حوادث آتش‌سوزی در سایت‌های عملیاتی شرکت‌های تحت پوشش، طی پیگیری‌های مکرر و رایزنی‌های بسیار با مدیران پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند، مقرر شد واحد سوختگی، با الگوبرداری از سایر مراکز اورژانس ،در مرکز سلامت کار پالایشگاه احداث شود.

ارائه خدمات درمانی به بومیان منطقه چگونه است؟

در گذشته شهر مهاجران کاملا نفتی بود؛ اما اکنون از این حالت خارج شده و بومیان نیز در آنجا ساکن شده‌اند، به طوری که تعداد جمعیت آنها چند برابر جمعیت نفتی‌هاست. این شهر مرکز درمانی ندارد، از این رو با مجوزی که از سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت گرفته شده، از سال ۱۳۷۱ به بومیان خدمات درمانی ارائه می‌شود و امروز بیش از ۵۰ درصد مراجعه‌کنندگان به مراکز درمانی مناطق عملیاتی، بومی هستند و ۳۰ درصد هزینه خدمات را خود آنها پرداخت می‌کنند.

و سخن آخر

پیشرفت اقدام‌های آموزشی، خدمات پیشگیرانه، سلامت کار و سلامت خانه، از مهمترین برنامه‌هایی است که امسال در دستور کار داریم. در نیمه نخست امسال، سه دوره برنامه آموزشی برای خانواده‌ها برگزار کردیم؛ یکی از این برنامه‌ها دیابت است که تاکنون شش جلسه آموزشی از سوی تیم سلامت خانواده برگزار شده است، ضمن آنکه متخصصان طب کار برای برخی کارکنان، آموزش چهره به چهره دارند و آنها را برای بهتر شدن بیماریشان راهنمایی می‌کند. الگوی تغذیه سالم و فعالیت‌های بدنی، یکی از برنامه‌های آموزشی پیش‌روی ماست که در بحث سلامت بسیار مؤثر است. بهداشت و درمان مرکزی و لرستان، نخستین مرکزی است که توانسته مجوز مرکز تخصصی سلامت کار در صنعت نفت را دریافت کند و با حضور دو متخصص طب کار، این مجوز گرفته شده و در سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت نیز به ثبت رسیده است. علاوه بر اقدام‌های پیشگیرانه، سلامت کار، سلامت خانواده، آموزش و تغذیه اهمیت زیادی دارد، ضمن اینکه ارتقای کیفیت و استانداردسازی خدمات درمانی نیز در مراکز درمانی به مراجعان و بیماران مورد توجه قرار دارد. در این زمینه بخشی از نوسازی تجهیزات و امکانات مراکز درمانی انجام شده و بخشی دیگر نیز تا پایان سال انجام خواهد شد. می‌خواهیم به سمت کیفیت استاندارد مورد نظر وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی کشور و دستور سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت حرکت کنیم. در مسیر استانداردسازی تا پایان سال ناوگان حمل و نقل، تجهیزات و امکانات را استانداردسازی خواهیم کرد تا خدمات با کیفیتی ارائه کنیم. صنعت نفت در درجه اول می‌تواند به کارکنان خود خدمات ارائه دهد و در مرحله بعد به بومیان شهرهایی که کم‌برخوردار هستند. ما به جاهایی ارائه خدمات داریم که وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی کشور تاکنون به آنجا نرفته و حتی امکان حضور نیز وجود ندارد، مانند تنگ فنی که شریان و مرکز مهم انتقال نفت شمال به جنوب است.

درس آموزی از حوادث

حریق مخازن

صنعت نفت از صنایع پیچیده و با ریسک بالاست که بروز حوادث در آن می تواند خسارت‌های جانی و مالی جبران ناپذیری به همراه داشته باشد. در طول تاریخ، حوادث زیادی در این صنعت رخ داده که پیامدهای فراوانی در بر داشته است؛ از این رو اهمیت درس آموزی از حوادث و سوانح در این صنعت، برای شناسایی مناطق پر ریسک چند برابر می‌شود. همانطور که می دانید، دانش به دست آمده در مورد علل حادثه، می تواند اجازه استقرار اقدام‌های پیشگیرانه و کاهش دهنده حوادث در محل را صادر کند، ضمن آنکه بازخورد ناشی از آن می تواند باعث بهبود رفتار ایمنی در افراد مستقر در فضای صنعت نفت شود. با بهره‌مندی از نکات «درس آموزی از حوادث»، می توان از نوع وقایع ناخواسته تشدیدکننده و بازدارنده آن، عواقب احتمالی وقایع ناخواسته و... به اقدام‌های کنترلی که می تواند عواقب ناشی از حوادث را محدود کند، دست یافت. به دلیل اهمیت این موضوع، هفته‌نامه «مشعل» قصد دارد با چاپ برخی «درس آموزی از حوادث صنعت نفت ایران و جهان»، گامی در مسیر کاهش حوادث بر دارد. در ادامه، درس آموزی از حادثه حریق مخازن ذخیره نفت در یکی از مناطق عملیاتی را می خوانید:

بر اساس تحقیقات گسترده کمیته فنی انستیتو نفت آمریکا (API)، از میان ۴۸۰ آتش سوزی گزارش شده از مخازن ذخیره نفت، حدود یک سوم آن ناشی از صاعقه است که تمامی این مخازن از نوع سقف متحرک خارجی (External Floating Roof) هستند. بر اساس همین مطالعات، رعد و برق از شایع ترین علل حریق در مخازن ذخیره است. هنگام اصابت صاعقه به مخازن ذخیره نفت در صورت عدم اتصال کامل به زمین و هم پتانسیل نبودن سقف و بدنه در محل تماس بین سقف شناور و بدنه مخزن، جرقه ایجاد می شود که در صورت وجود بخارات قابل اشتعال، منجر به حریق می‌شود.

شرح حادثه

در ساعات اولیه یکی از روزهای آبان ماه، با توجه به شرایط جوی نامساعد، در اثر اصابت صاعقه، تعدادی از مخازن ذخیره نفت در یکی از مناطق عملیاتی دچار حریق شد. عملیات اطفای حریق پیش از فعال شدن سیستم اعلام حریق، با تلاش تیم‌های آتش‌نشانی اعزامی به محل حادثه انجام شد.

تجزیه و تحلیل علل حادثه

علل مستقیم: وجود بخارات قابل اشتعال در ناحیه نشت بند سقف و بدنه مخازن (در محدوده بین LEL و UEL) و جرقه ناشی از تخلیه الکتریکی صاعقه از سقف به بدنه مخازن مذکور.

علل غیرمستقیم/سطحی

- نقص در اتصال کامل سقف به بدنه در محل برخی از شانت‌ها (عدم انتقال بار الکتریکی سقف به بدنه)
- فرسوده بودن قسمت‌هایی از سیل‌های مخازن به دلیل قدمت و تعمیر و نگهداری مناسب
- عدم اثر بخشی و توانایی سیستم اتصال به زمین (Earthing) در تخلیه کامل بار الکتریکی
- نامناسب بودن سیستم اطفای حریق مخازن (خوردگی مسیرهای کولینگ، حجم کم مخازن فوم، نبود سیستم کمکی برای پمپاژ فوم و...)

علل ریشه‌ای

- ضعف نظارتی در مراحل طراحی، ساخت و راه‌اندازی مخازن
- نبود ارتباط شفاف و تعریف شده بین واحد اچ اس ای و بازرسی فنی
- انجام نشدن مطالعات PSSR به منظور کنترل مجدد و حصول اطمینان از کفایت سیستم‌های اعلام و اطفای حریق/سیستم اتصال به زمین/کارآیی/نشت بند مخازن
- ضعف در سیستم تعمیرات و نگهداری پیشگیرانه و نداشتن دستورعمل‌های جامع و مدون در خصوص بازرسی فنی مخازن

راهکارهای پیشنهادی برای پیشگیری از تکرار حادثه:

- طراحی و نصب سیستم موثر اعلام حریق مخازن
- بازسازی و تکمیل سیستم اطفای حریق مخازن (اتوماتیک کردن شیرهای ارتباطی، افزایش حجم مخازن فوم و سیستم کمکی پمپاژ پمپ)
- انجام مطالعات و ارزیابی ریسک برای مخازن، تعیین اقدام‌های اصلاحی تعیین شده در مطالعات و ارزیابی ریسک در قالب‌های پروژه‌های ترمیم و بهسازی مخازن
- تعریف و اجرایی کردن اقدام‌های حفاظت در برابر صاعقه و پایش مستمر و مداوم مقاومت سیستم‌های اتصال به زمین (Earthing) مخازن
- در نظر گرفتن سیستم‌های موازی ارسال آب و فوم به بالای مخزن و ایجاد هدر تزریق فوم در مسیر رایزرهای فوم تمام مخازن
- ایجاد رایزر خشک موازی ارسال آب و فوم به بالای مخزن و ایجاد هدر تزریق فوم در مسیر رایزرهای فوم تمام مخازن
- بازرسی از سیستم نشت بند سقف و بدنه مخازن و حصول اطمینان از نبودن غلظت گازها و بخارات موجود در محدوده بین LEL و UEL
- اندازه گیری بخارات قابل اشتعال در ناحیه نشت بند مخازن و حصول اطمینان از کارایی مناسب آن
- اطمینان از فعال و در سرویس بودن سیستم تشخیص و اعلام حریق روی سقف مخازن و ارتباط آن با سیستم اطفای حریق
- حصول اطمینان از آماده به کار بودن سیستم اطفای حریق ثابت دور مخازن و سیستم خنک کننده آن هنگام حریق
- بازرسی از شانت‌های مخازن (اطمینان از اتصال موثر سقف با دیواره مخزنی) بازدید و بازرسی از Walk Way (اطمینان از Bounding مناسب و موثر با دیواره مخازن)
- بررسی و تعمیر سیستم نشت بند مخازن به خصوص مخازنی که دچار حریق شده‌اند طی برنامه زمان‌بندی با اولویت بالا
- آموزش کارکنان در خصوص چگونگی مقابله با حریق در قالب ERP و برگزاری مانور مطابق با ریسک‌های محتمل بر اساس برنامه زمان‌بندی

آیا خودروهای برقی؟

جلوی رشد تقاضای نفت را می‌گیرند

پیش‌داوری بازار درباره این رویکرد که استفاده از خودروهای برقی برای حمل و نقل انسان موجب کند شدن رشد تقاضای نفت می‌شود، در چند سال اخیر شتاب بیشتری گرفته است. همچنین برخی این مسئله را دست کم می‌گیرند و برخی نیز طرفدار این هستند که این اتفاق در کمتر از ۱۰ سال آینده روی می‌دهد. به تازگی، آژانس بین‌المللی انرژی به گروه اخیر پیوست و پیش‌بینی کرد مجموع تقاضای انرژی جهان تا سال ۲۰۴۰ میلادی سالانه یک درصد افزایش می‌یابد، اما رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۳۰ میلادی متوقف می‌شود که ۱۰ سال زودتر از پیش‌بینی قبلی این نهاد است و دلیل این مسئله، خودروهای برقی ذکر شده است. این آژانس که حدود ۳۰ کشور بزرگ مصرف‌کننده انرژی از اعضای آن هستند، در گزارش دورنمای انرژی ۲۰۱۹ خود اظهار نظر کرد که فروش سالانه خودروهای برقی می‌تواند در برخی فرض‌ها و شرایط سیاست‌گذاری افزایش یابد و تا سال ۲۰۲۵ میلادی به ۱۰ میلیون و در سال ۲۰۴۰ میلادی به ۳۰ میلیون خودرو برسد، در حالی که فروش این خودروها در سال ۲۰۱۸ میلادی ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو بود. این پیش‌بینی متضمن این است که آمار خودروهای برقی فعال جهان تا سال ۲۰۴۰ میلادی به ۳۲۰ میلیون خودرو می‌رسد، در حالی که این رقم اکنون کمی بالاتر از ۵ میلیون خودرو است. چنین تحولی سبب خواهد شد ۴ میلیون بشکه از مصرف روزانه نفت جهان تحت تاثیر قرار گیرد.

طبق اعلام موسسه مکینزی، آمار فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۱۸ میلادی خود حاکی از افزایش ۶۰ درصدی فروش این خودروها نسبت به سال ۲۰۱۷ میلادی بود و ممکن است در سال ۲۰۱۹ میلادی این رقم دو برابر سال پیش از آن باشد. فاتح بیرول، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی، این تبصره را در گزارش این نهاد گنجاند که برخی عوامل کلیدی که می‌توانند استفاده از خودروهای برقی را شتاب بخشند، شامل یارانه‌ها (حداقل در کوتاه‌مدت)، اهداف سختگیرانه‌تر درباره بهره‌وری سوخت، محدودیت و مجازات برای فروش و استفاده از خودروهای سنتی یا توزیع آنها هستند.

با استناد به آمار نهادهای مختلف، چین پیشتاز است. بازار این کشور با آمار فروش یک میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو برقی که بیش از ۵۰ درصد کل فروش خودروهای برقی در جهان است، اکنون سه برابر بازار (خودروهای برقی) در اروپا یا آمریکاست. اگرچه بازار آمریکا به کمک فروش خودروهای شرکت تسلا، فروش خودروهای برقی در آمریکا به ۳۶۰ هزار مورد در سال ۲۰۱۸ میلادی رسید، اما اروپا همچنان با آمارهای ناهمخوان دست و پنجه نرم می‌کند.

فروش خودروهای برقی در قاره اروپا تنها ۲ درصد سهم از بازار را در بازارهای بزرگ همچون فرانسه، آلمان و انگلیسی را به خود اختصاص داده، اما بازارهای کوچکتر همچون نروژ (با ۴۰ درصد)، ایسلند (۱۷ درصد) و سوئد (۷ درصد) همچنان به کمک یارانه‌ها، دستاوردهای خوبی داشته‌اند.

طبق اعلام موسسه مکینزی و آژانس بین‌المللی انرژی، مقررات سختگیرانه‌تر مربوط به آلودگی گاز دی‌اکسید کربن نیز به احتمال زیاد موجب افزایش سهم خودروهای برقی از بازار اروپا تا سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ میلادی و پس از آن می‌شود. از نظر تولید تجهیزات اصلی، شرکت تسلا اکنون بزرگترین شرکت تولیدکننده خودروهای برقی در جهان است و پس از آن، شرکت‌های بی‌وای‌دی و بی‌ای‌آی‌سی چین قرار دارند و مجموعه‌ای از خودروسازان جهانی نیز بیش از ۱۰۰ مدل دیگر خودروها برقی را در ۱۲ تا ۱۸ ماه آینده تولید می‌کنند که برخی از آنها از سوی شرکت‌های تولیدکننده خودروهای لوکس، همچون شرکت لکسوس، پورش، بی‌ام‌و و جگوار ارائه می‌شود.

به تازگی در نمایشگاهی در ابوظبی، دورنمای در حال تحول و چالش‌های شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی، یکی از موضوعات داغ پس از مطرح شدن پیش‌بینی‌های آژانس بین‌المللی انرژی بود.

پیتر ترویج، از مدیران شرکت ای‌بی‌بی، اعلام کرد همه زنجیره ارزش صنعت خودرو در حال تحول است، زیرا تولیدکنندگان تجهیزات اصلی، راهبردهای متفاوتی برای تأمین منابع اتخاذ می‌کنند و تامین کنندگان قدیمی و جدید، مسائل را مورد بازنگری قرار می‌دهند.

وی گفت: آینده حمل و نقل به‌طور کلی و نه تنها خودروهای سبک، در حال تحول است، ما شاهد افزایش الکترونیکی شدن وسایل حمل و نقل، اعم از خودروهای برقی، موتورسیکلت‌ها و حتی کشتی‌های برقی هستیم. شرکت ای‌بی‌بی، در چندین پروژه مشارکت داشته که در آنها راهکارهای برقی را به شرکت‌ها برای جایگزینی واحدهای سیاری که پیش از این با سوخت‌های فسیلی کار می‌کرده‌اند، ارائه داده است. این مدیر ای‌بی‌بی افزود: با این همه، هنگامی که به فواصل دورتر می‌نگریم، برای سودآور کردن، پایدار کردن و ایمن کردن تحول به محیط زیست کم کربن، همزیستی سوخت‌های متفاوت را مشاهده می‌کنیم؛ این طور نیست که یک راه‌حل برای همه مشکلات وجود داشته باشد و نفت نمرده است، اما آینده سوخت‌های برقی روشن است.

ترویج همچنین به کاهش هزینه‌های باتری‌ها اشاره کرد که در بسیاری از موارد از ۶۵۰ دلار برای هر کیلووات در ساعت در پنج سال پیش، اکنون به ۱۰۰ دلار برای هر کیلووات در ساعت کاهش یافته است. وی همچنین کاهش زمان شارژ شدن دوباره باتری‌ها را مورد توجه قرار داد. برای نمونه، شرکت ای‌بی‌بی در حال بازاریابی برای ایستگاه‌های شارژ است که زمان لازم برای شارژ باتری خودروها برای ۲۰۰ کیلومتر حرکت را تنها به هشت دقیقه کاهش داده‌اند.

وی گفت: این یک پیشنهاد متقاعدکننده است و ما به‌طور مستمر شاهد استانداردسازی در این زمینه هستیم، زیرا مشتریان در پی شارژ در نقاط متعدد هستند و همچنین می‌خواهند مشکل ناهمخوانی معیارها را در مسیر رویکرد به حمل و نقل الکتریکی، پشت سر بگذارند.

چنین تحولی موجب شده برخی معتقد شوند که رشد سالانه تقاضای نفت به میزان یک میلیون بشکه در روز به زودی متوقف می‌شود، زیرا مصرف نفت بیشتر به بخش‌های پتروشیمی و هوانوردی اختصاص خواهد یافت و سهم بخش حمل و نقل زمینی در آن کمرنگ‌تر می‌شود.

حتی پیش‌بینی‌های اوپک که معمولا خوشبینانه‌تر هستند، نشان می‌دهند رشد تقاضای نفت از یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۸ میلادی به ۵۰۰ هزار بشکه در روز در پایان دهه آینده میلادی می‌رسد. اوپک برآورد خود را از تقاضای نفت در جهان تا سال ۲۰۲۴ میلادی به ۱۰۴ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز و تا سال ۲۰۴۰ میلادی به ۱۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داده است.

با این همه، به گفته دکتر کارول نخله، بنیانگذار و مدیرعامل موسسه مشاوره کریستول انرژی، هم بدبین‌ها و هم طرفداران نظریه تأثیر منفی خودروهای برقی بر تقاضای نفت، باید رویکرد محتاطانه‌تری در پیش‌بینی‌های خود داشته باشند. وی گفت: هنگامی که درباره جهت حرکت تقاضای نفت در آینده می‌اندیشیم، درباره اقتصادهای نوظهور در آسیا بحث می‌کنیم و نه کشورهای عضو سازمان کشورهای توسعه و همکاری‌های اقتصادی که خودروهای برقی در آنها رونق دارند. افزون بر آن، با وجود تمام شور و شوق‌ها درباره خودروهای برقی، من واقعا محتاط هستم، زیرا نمی‌دانم آیا برآوردهای غیرواقع‌بینانه‌ای درباره تاثیرات خودروهای برقی در ۱۵ تا ۲۰ سال آینده بر تقاضای نفت انجام شده است یا نه.

مشکلات شدیدی در زمینه زیرساخت‌های مربوط به شارژ خودروهای برقی وجود دارد و بیشتر سخنان خوشبینانه درباره این موضوع از غرب می‌آیند و نه از شرق که بیشتر فروش خودروها در آنجا محقق می‌شود. برای نمونه، به برنامه دولت آلمان برای ایجاد یک میلیون مکان شارژ خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ میلادی می‌توان اشاره کرد. همچنین بیشتر یارانه‌های سخاوتمندانه برای خودروهای برقی، در کشورهای غربی اعطا می‌شود.

برای نمونه، در نروژ هیچ مالیات ارزش افزوده‌ای برای خودروهای برقی وجود ندارد، پارک این خودروها رایگان است و هیچ مالیاتی برای خودروهای گران‌قیمت برقی در کار نیست. با این همه، تمام کشورها نروژ نیستند. آزمون واقعی برای استفاده از خودروهای برقی، پس از حذف تدریجی همه یارانه‌ها در چین در سال ۲۰۲۰ میلادی اتفاق می‌افتد که بزرگترین بازار خودروهای برقی در جهان است.

با توجه به اینکه با دوران سوددهی خودروهای برقی هنوز چند سالی فاصله داریم، شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات اصلی با فشار عملیاتی زیادی روبه رو می‌شوند که تنها به چین محدود نیست. رگینا میر، از مدیران موسسه کی‌پی‌ام‌جی گفت: از هر جهت که به مسئله نگاه کنید، لازم است دولت‌های ثروتمند از توسعه خودروهای برقی حمایت کنند؛ شاید این کار در کشورهای عضو گروه هفت یا کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی آسان‌تر باشد، اما هنگامی که درباره آفریقا، آسیا یا آمریکای لاتین صحبت می‌کنیم، این کار دشوارتر است.

یکی دیگر از چالش‌ها، مربوط به جزئیات خودروهای برقی است. بیشتر سهم فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۱۸ میلادی مربوط به خودروهای برقی باتری‌محور (بی‌ئی‌وی) بود، اما بخش عمده نیز مربوط به خودروهای برقی دوگانه‌سوز (پی‌اچ‌ئی‌وی) بوده است. تفاوت این است که محدوده رانندگی با خودروهای برقی باتری‌محور به ظرفیت باتری آنها بستگی دارد، اما خودروهای برقی دوگانه‌سوز چنین محدودیتی ندارند. افزایش سهم خودروهای برقی دوگانه‌سوز به آن معناست که نگرانی مصرف‌کنندگان درباره محدودیت رانندگی با خودروهای برقی، حتی در میان طرفداران این خودروها، به این زودی‌ها برطرف نمی‌شود. به گفته میر، شرکت‌های یکپارچه نفتی با تکیه بر شبکه گسترده جایگاه‌های سوخت خود، برای حل این مشکل پا پیش گذاشته‌اند. رقابت برای به دست آوردن قلب و ذهن مصرف‌کنندگان آینده سوخت خودروهای سبک و سنگین، شدید است. میر گفت: فرقی نمی‌کند که پای بنزین، گازوئیل، برق، هیدروژن، سی‌ان‌جی یا ال‌ان‌جی در میان باشد؛ شرکت‌های بزرگ نفتی همچنان می‌خواهند مقصدی باشند که مردم برای دریافت سوخت به آنها مراجعه می‌کنند؛ آنها شبکه راهبردی املاک لازم برای تحقق این مسئله را در اختیار دارند. در نهایت، روی این مسئله هم می‌توان حساب کرد که در شرایطی که کشورهای در حال توسعه همچنان با مشکل کمبود و قطع برق رو به رو هستند، یک راه‌حل منحصر به فرد برای تحول حمل و نقل جهانی وجود ندارد. هند احتمالا مصداقی مهم از این گروه از کشورهاست که قطع برق در آن، تقریبا هر روز اتفاق می‌افتد. به همین دلیل است که بازار خودروهای برقی این کشور محدود به بخش‌های کم‌هزینه‌تر حمل و نقل برقی، همچون دوچرخه‌ها و سه‌چرخه‌هاست. در مجموع، نگرانی‌های مربوط به شبکه برق در کشورهای در حال توسعه، ابهام‌های پیش روی سازندگان تجهیزات اصلی، احتمال قطع یارانه‌ها و نگرانی‌های مربوط به محدودیت پیمایش خودروهای برقی را می‌توان به عنوان دردهای مربوط به دوران رشد در صنعت خودروهای برقی در نظر گرفت که از رشد چشمگیری برخوردار بوده است. با این همه، این مسائل واقعا دردناک هستند. با فرض اینکه شمار خودروهای برقی در جاده‌های جهان بتواند تا سال ۲۰۴۰ میلادی به ۳۳۰ میلیون خودرو برسد، این رقم همچنان فاصله بسیاری با شمار یک میلیارد خودرو مبتنی بر نفت دارد که در سال ۲۰۱۰ میلادی محقق شد. بنابراین، حتی اگر خوشبینانه‌ترین پیش‌بینی‌ها درباره خودروهای برقی محقق شوند و رشد فروش خودروهای مبتنی بر نفت از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد متوقف شود، کاهش شدید تقاضای نفت بعید و یا شاید غیرممکن است. بر این اساس، پیش‌بینی اینکه خودروهای برقی به‌طور مستقیم موجب توقف رشد تقاضای نفت می‌شوند، پیش از رفع دیگر ابهام‌های موجود در بازار، به ویژه ابهام‌های مربوط به زیرساخت‌ها، عجولانه است.

چین %50
کل فروش خودروهای برقی در جهان را دارد

منبع: نشریه فوربز
مترجم: یحیی احمدی

● شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

فاز نخست پروژه‌های پژوهشی از دیاد برداشت در مرحله نهایی

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به واگذاری پروژه‌های پژوهشی ازدیاد برداشت و بهبود تولید از ۶ میدان نفتی به پنج دانشگاه ومرکز علمی کشور گفت: فازنخست این قراردادها در مرحله پایانی قرار دارد. احمد محمدی درنشست با مدیر پژوهش وفناوری شرکت ملی نفت ایران به منظور بررسی پروژه‌های پژوهشی ازدیاد برداشت وبهبود تولید از ۶ میدان هیدروکربوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: این پروژه‌های پژوهشی که درمیدان‌های نفتی اهواز، گچساران، کوپال، منصوری، کرنج و بی‌بی حکیمه اجرا می‌شود، به پنج دانشگاه و مرکز علمی کشور واگذار شده وهم اکنون فازنخست قراردادهای آنها روبه پایان است. وی تاکید کرد: پروژه‌های پژوهشی درشرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به دلیل این که نتایج آنها ارتباط مستقیم با تولید دارند، از اولویت ویژه‌ای برخوردارند وضرورت دارد به‌منظور تسریع و تکمیل به‌موقع آنها به برگزاری نشست‌های مشترک بادانشگاه‌ها ومراکز تحقیقاتی اقدام شود. محمدی همچنین بابیان این که ضروری است تعدادقابل توجهی از پروژه‌های پژوهشی مرتبط بافعالیت اصلی سازمان باشد، افزود: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از شرکت‌های دانش‌بنیان ومراکزعلمی و پژوهشی که درایجاد فناوری‌های مرتبط با تولید و راهبری از مخازن دارای ایده و اندیشه جدید باشند، حمایت می‌کند.

کوتاه شدن فاصله دانشگاه و صنعت

ابراهیم طالقانی، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران نیز در این نشست گفت: قراردادهای ازدیاد برداشت و بهبود تولید در قالب پنج بسته کاری تعریف شده‌اند که بسته نخست شامل شناخت میدان، بسته دوم مدل سازی و شبیه‌سازی مخزن، بسته سوم انجام فعالیت‌های آزمایشگاهی، بسته چهارم اصلاح مدل شبیه‌سازی وبسته پنجم اجرای پایلوت میدانی است. وی افزود: هدف از واگذاری این پروژه‌ها به دانشگاه‌ها این است که آنها با رویکرد علمی، چالش‌های میدان‌های نفتی راشناسایی کنندوبرای ازدیاد برداشت وبهبود تولید از آنها طرح‌های جدید ارائه دهند. طالقانی با بیان این که پژوهش در اولویت برنامه مدیران صنعت نفت قرار دارد، اظهار کرد: فعالیت‌های پژوهشی باید در مسیری باشد که دغدغه مدیران را کم و در تصمیم‌گیری بهتر به آنها کمک کند. وی با اشاره به توانمندی دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی کشور در رفع نیازهای صنعت نفت گفت: فاصله دانشگاه و صنعت نسبت به گذشته کمتر شده است و ساخت پمپ SRP از سوی دانشگاه شهید چمران اهواز و ساخت مته حفاری از سوی جهاد دانشگاهی خوزستان، نشان دهنده این است که دانشگاه‌ها و مراکز علمی رشد و پیشرفت چشمگیری داشته‌اند.

شتاب در تعمیرات اساسی واحدهای گاز و گاز مایع

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیزجنوب گفت: باهدف استمرار و افزایش تولید خوراک شرکت‌های پتروشیمی مارون وبوعلی، تعمیرات اساسی و نوسازی واحدهای گازوگازمایع (NGL) این شرکت شتاب می‌گیرد. احمدمحمدی افزود: به این منظور شرح کار تعمیرات اساسی ونوسازی واحدهای گاز و گازمایع تأمین کننده خوراک پتروشیمی‌های مارون و بوعلی تهیه و اولویت‌بندی شده است. وی با اشاره به مذاکرات انجام شده با شرکت‌های پتروشیمی مارون و بوعلی افزود: این شرکت‌ها موافقت کرده‌اند که بخشی از ظرفیت و امکانات خود را برای سرعت بخشیدن به تعمیرات اساسی واحدهای گاز و گاز مایع در اختیار مدیریت تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین آلات فرایندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب قرار دهند. محمدی گفت: کاهش زمان تعمیرات اساسی واحدهای گاز و گازمایع از یک سو موجب پایداری تأمین خوراک شرکت‌های پتروشیمی می‌شود و از سوی دیگر، کاهش گازسوزی وحفظ محیط زیست درحین تعمیرات اساسی را به همراه دارد. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب یادآورشد: این شرکت ۱۶ واحد گاز و گازمایع در اختیار دارد ومحصولات آنها گازسبک، میعانات گازی ونفتاست که بخشی از آن به عنوان خوراک به شرکت‌های پتروشیمی مارون و بوعلی واقع در بندرامام ارسال می‌شود. وی تصریح کرد: تأمین خوراک پتروشیمی‌ها ازاولویت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب است و روزانه درجلسات صبحگاهی، پیگیری ونظارت می‌شود.

● شرکت ملی نفت ایران

پایداری روند کاهش حوادث

مدیر بهداشت، ایمنی ومحیط زیست شرکت ملی نفت ایران با اشاره به استمرار روند کاهش حوادث در این شرکت گفت: با ادامه این روند می‌توان انتظار داشت که میزان حوادث وپیامدهای احتمالی آن درشرکت ملی نفت ایران در سال‌های آینده، به صفر برسد.

مانی عبدالله‌زاده‌راد درششمین گردهمایی رؤسای اچ‌اس‌ای و پدافندغیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: حوادث شرکت ملی نفت ایران ازسال ۹۵ تاکنون، بیش از ۲۵درصد کاهش یافته و ماهیت این حوادث درپنج سال اخیر، از شغلی به فرایندی گراییده است.

وی ادامه داد: به این ترتیب باید با آسیب‌شناسی حوادث فرایندی دریک برنامه زمانبندی‌شده، میزان این حوادث را کاهش دهیم.

عبدالله‌زاده در تشریح حوادث پیش‌آمده درشرکت‌های تابع شرکت ملی نفت ایران، به کاهش قابل توجه میزان حوادث منجربه فوت درشرکت ملی مناطق نفت‌خیزجنوب اشاره وتصریح کرد: این روند کاهشی با

توجه به گستردگی فعالیت‌های این شرکت، بسیار حائز اهمیت است.

وی همچنین با اشاره به کاهش حوادث دردیگرشرکت‌های تابع گفت: برنامه‌ریزی شده است تابا بهبود سامانه مهارآتش درشرکت پایانه‌های نفتی، از پیامدهای ناشی از صاعقه در این شرکت کاسته شود.

● بهداشت ودرمان صنعت نفت

برگزاری ششمین اردوی جهادی پزشکی

ششمین اردوهای جهادی کارکنان بهداشت ودرمان صنعت نفت تهران با هدف ارائه خدمات پزشکی به مناطق محروم درمنطقه مرتضی گرد تهران برگزار شد. این اردوی پزشکی جهادی باحضورپزشکان متخصص، عمومی، پرستاران، بهداشت کاران دهان ودندان و..برای دومین باردرمدرسه سیدالشهدا(درجنوب تهران) برگزار ودرهر یک از بخش‌های مزبور به مردم منطقه مرتضی گرد، خدمات پزشکی ارائه شد. دراردوی جهادی پزشکی برگزارشده ازسوی بهداشت ودرمان صنعت نفت تهران، سه پزشک عمومی، یک متخصص زنان، یک ماما، یک متخصص اطفال، دو روانشناس و مشاورخانواده، همچنین یک پرستار، سه بهداشت کاردهان ودندان، یک دکترداروساز ویک نسخه پیچ به همراه دیگر همکاران خود...شرکت داشتند وباهماهنگی مدیریت مدرسه سید الشهدا، به ارائه خدمات پزشکی پرداختند. آمنه مولایی، مسئول هماهنگی برگزاری اردوهای جهادی درباره تعداد مراجعان به بخش‌های مختلف

پزشکی مستقر درمدرسه سیدالشهدا گفت: دراین اردو ۱۵۰نفربه پزشک عمومی، ۸۰ نفر به متخصص اطفال، ۶۰ نفر به متخصص زنان، ۴۰ نفر به کارشناس مامایی و ۵۲ نفر نیز به روان شناس ومشاور خانواده مراجعه کرده اند. مولایی همچنین شمارمراجعه کنندگان به بخش بهداشت کار دهان و دندان را ۱۵۰ نفر و مراجعین برای دریافت نسخه را ۲۵۲ نفر اعلام کرد.

● شرکت گاز استان کرمان

رشد ۸۴ درصدی اجرای شبکه تغذیه وتوزیع

مدیر عامل شرکت گاز استان کرمان گفت: بااجرای ۱۴۵۰ کیلومترشبکه تغذیه و توزیع گازدرهشت ماه امسال، رشد ۸۴درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته‌ایم. منوچهرفلاح گفت: تاکنون دوهزار کیلومتر خط انتقال گازوبیش از ۱۷هزار کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع دراستان کرمان اجرا شده است. به گفته وی، ازابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه، ۹۳ درصد تعهدهای مربوط به شبکه گذاری طبق بودجه مصوب سال ۹۸ ابلاغی ازسوی شرکت ملی گاز ایران محقق شده است. فلاح بااشاره به شتاب گرفتن اجرای طرح‌ها گازرسانی دراستان کرمان، تصریح کرد: هم اکنون گازرسانی به ۱۳ محورصنعتی دردست اقدام است که امیدواریم باتمام آنها و گازرسانی به صنایع کوچک وبزرگ، گام موثری درجهت پیشبرداهداف اقتصادی استان کرمان برداشته شود.

مدیرعامل شرکت گازاستان کرمان درباره میزان برخورداری خانوارهای شهری وروستایی ازنعمت گازطبیعی گفت: ضریب نفوذ گازرسانی شهری وروستایی درحال افزایش است به گونه‌ای که تاکنون ۹۳ درصدخانوار شهری و ۴۴ درصدخانوار روستایی

واجدشرایط گازرسانی، زیرپوشش گاز طبیعی قرارگرفته‌اند.

وی شمارمشترکان زیرپوشش گازاستان کرمان رانیز ۶۴۲هزارمشترک اعلام کرد.

فلاح با بیان این که هم اکنون نیزگازرسانی به ۳۹۹روستا و۱۷ شهر در دست اجراست، تصریح کرد: تا پایان امسال، میزان خانوار شهری و روستایی بهره‌مند از گازدر استان کرمان به ۷۷ درصد خواهد رسید.

● شرکت بهره‌برداری نفت و گاز اروندان

ایجاد ۲۵۰۰ فرصت‌شغلی

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گازاروندان گفت: با بهره گیری از برون سپاری فعالیت‌ها دراین شرکت، ۲۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم در غرب کارون ایجاد شده است.

جهانگیرپورهنگ افزود: همگام باپیشرفت طرح‌های توسعه‌ای این منطقه در۶سال اخیر، شرکت‌های خصوصی نیزتقویت شده‌اند و این مهم به ایجاد بیش از ۲۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم در غرب کارون منجر شده است.

وی با اشاره به دستاوردهای صنعت نفت در منطقه عملیاتی غرب کارون درچند سال اخیر اظهار کرد: راه‌اندازی فاز نخست تلمبه‌خانه نفت غرب کارون با ظرفیت اسمی روزانه ۴۰۰هزار بشکه، از اقدام‌های قابل توجه در این منطقه به شمار می‌رود.

به گفته پورهنگ قراراست ظرفیت تلمبه‌خانه مزبوردر فاز دوم توسعه آن به بیش از ۷۰۰هزار بشکه در روز افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گازاروندان راه‌اندازی تصفیه خانه‌های آب صنعتی آزادگان و یادآوران بامجموع ظرفیت ۹۰هزاربشکه در روز، احداث و راه‌اندازی خط لوله ۲۰اینچ انتقال نفت خام از واحد بهره‌برداری دارخوین به تلمبه‌خانه غرب کارون به طول ۸۰کیلومتر و احداث نیروگاه تولید برق غرب کارون با ظرفیت اسمی ۵۰۰مگاوات را از دیگر دستاوردهای وزارت نفت در گستره عملیاتی غرب کارون برشمرد.

پورهنگ گفت: آغازاحداث کارخانه گازوگازمایع ۳۲۰۰، شروع عملیات اجرایی احداث کارخانه فرآورش ونمکزدایی میدان آزادگان جنوبی و امضای قراردادتوسعه میدان‌های نفتی سپهر و جفیر از دیگر دستاوردهای صنعت نفت در منطقه غرب کارون به شمار می‌آیند.

پورهنگ بابیان این که قراردادتوسعه میدان سهراب نیزبایک شرکت ایرانی امضا خواهد شد، تصریح کرد: درحوزه جمع‌آوری گازهای همراه نیز، اقدام‌هایی صورت گرفته که انعقاد قراردادجمع‌آوری گازهای مشعل واحد بهره‌برداری غرب کارون به میزان ۵۰میلیون فوت مکعب در روز با یک شرکت ایرانی از آن جمله است.

به گفته وی، کشف میدان نفتی درجزیره مینو و کشف مخزن بزرگ نفتی نام‌آوران، ازدیگر دستاوردهای وزارت نفت درگستره عملیاتی مناطق نفت‌خیز جنوب و حوزه عملیاتی غرب کارون به شمار می‌رود.

پورهنگ اظهارکرد: با پایان یافتن مراحل توسعه هر یک از میدان‌های حوزه غرب کارون ازسوی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) به عنوان مجری طرح، راهبری تولید از میدان‌ها به شرکت نفت و گاز اروندان واگذارمی‌شود.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گازاروندان گفت: به‌تازگی نیز مسؤولیت بهره‌برداری ازمیدان آزادگان جنوبی به این شرکت واگذار شده است.

پورهنگ در ادامه به خدمات این شرکت در حوزه مسؤولیت‌های اجتماعی اشاره و تصریح کرد: این شرکت همسو با مسؤولیت‌های ذاتی خود، همواره برصیانت از زیست‌بوم و تامین رفاه مناطق پیرامونی حوزه عملیاتی خود تاکید دارد.

وی احداث ورزشگاه فوتبال ۱۵هزارنفری درشهرستان خرمشهر، ساخت درمانگاه شهرستان دارخوین، کمک‌رسانی به مناطق درمعرض سیلاب در اوائل امسال، همچنین بازسازی مدارس ومنازل وزیرساخت‌های روستایی آسیب دیده ازسیل را ازجمله فعالیت‌های همسو با مسؤولیت‌های اجتماعی برشمرد.

پورهنگ همچنین ازدریافت مصوبه ومجوزهای لازم برای احداث دوباب مدرسه استثنایی درجهت عمل به مسؤولیت اجتماعی درخرمشهر خبر داد.

● شرکت نفت و گاز پارس

پایان تعمیرات اساسی درسکوهای گازی پارس جنوبی

رئیس تعمیرات عملیات تولید شرکت نفت و گاز پارس از پایان تعمیرات اساسی ۲۲ سکوی گازی میدان مشترک پارس جنوبی خبرداد.

هادی فخرزاده با بیان این که گازطبیعی به عنوان بخش اصلی سبد انرژی کشورنقش مهمی درپاسخ گویی به نیاز روزافزون برای داشتن یک منبع انرژی دوستدارمحیط زیست ایفامی کند، افزود: تعمیرات اساسی این سکوها درمدت ۱۶۰ روزبابیش از هشت هزار و ۸۰۰ دستور کارشامل تعمیرات اضطراری واقدام‌های پیشگیرانه ونزدیک به ۷۰هزارنفر-ساعت کار در شرایط ایمن وبدون حادثه انجام شده است. وی تاکید کرد: تعمیرات اساسی سالانه سکوهای دریایی مستقردرخلیج فارس، عرضه پایدار و کافی گاز درفصول مختلف سال به خصوص فصل زمستان را تضمین می کند.

فخرزاده با اشاره به روند افزایشی تعداد سکوهای تولیدی پارس جنوبی درچند سال گذشته یادآورشد: مقایسه عملکرد این بخش نشان می‌دهد تعداد سکوهای تعمیرشده در یک دهه گذشته بیش از ۱۴۰ درصد رشد داشته به طوری که ازتعمیر ۹ سکودرسال ۸۸ به ۲۲ سکو درسال ۹۸ رسیده است.

رئیس تعمیرات عملیات تولید شرکت نفت و گاز پارس درباره میانگین بازه زمانی تعمیرات اساسی سکوهای گازی خلیج فارس طی یک دهه اخیر نیز گفت: میانگین زمان اورهال هرسکو از ۱۷ روز درسال ۱۳۸۸ به هفت روز درسال ۱۳۹۸ کاهش یافته است.

وی کاهش زمان تعمیرات سکوهای پارس جنوبی را نتیجه دانش‌افزایی، به کارگیری تجارب و نکات بازآموزی شده، همچنین راهبری هوشمندانه شرکت نفت و گاز پارس در بخش عملیات تولید عنوان کرد. فخرزاده همچنین از برنامه‌ریزی برای استفاده حداکثری ازتوان داخلی در ساخت قطعات پرکاربرد در بخش فراساحل خبرداد و افزود: به حداقل رساندن بازه زمانی تعمیرات سکوها وافزایش ضریب اطمینان فعالیت‌های اجرایی از نظر کیفی و کمی، دیگر برنامه‌هایی هستند که در دستور کار شرکت نفت و گاز پارس قرار دارند.

● شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

تایید سیستم مدیریت انرژی در ساختمان‌های پایانه‌های نفتی

گزارش فازنخست پروژه سیستم مدیریت انرژی باالگوی ایزو ۵۰۰۰۱ درساختمان‌های شرکت پایانه‌های نفتی ایران ازسوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تایید شد.

با توجه به ابلاغیه وزارت نفت همسو با اجرای ممیزی انرژی و نقش شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به عنوان مشاور، هماهنگ کننده و ناظربراجرای آن، این شرکت برای نخستین باربا ارائه مشاوره فنی، نسبت به تایید نهایی گزارش پروژه استقرارسیستم مدیریت انرژی باالگوی ایزو ۵۰۰۰۱ درساختمان‌های شرکت پایانه‌های نفتی ایران اقدام کرد.

احمدفضلی، سرپرست اندازه‌گیری و صحه‌گذاری طرح‌های انرژی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت می‌توانند به منظوربهبود استقرارسیستم مدیریت انرژی مبتنی بر ایزو ۵۰۰۰۱ بادرج نام این شرکت به عنوان ناظرعالیه درقراردادهای انعقادی باشرکت‌های مشاوراستقرارسیستم مدیریت انرژی، ازخدمات مشاوره فنی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت بهره‌مندشوند.

● پژوهشگاه صنعت نفت

میزبانی از ۵۰۰ دانشجوی دکترا و ارشد

معاون فناوری و روابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت گفت: پژوهشگاه از ۵۰۰دانشجوی ارشد ودکترامیزبانی می‌کند که هم‌اکنون درحال تدوین دستورعمل اجرایی آن هستیم.
منصوربزمی درنشست بانمایندگان دانشگاه صنعتی قوچان که باهدف آشنایی با توانمندی‌ها و ظرفیت پژوهشگاه صنعت نفت برگزارشد، اظهار کرد: پروژه‌های مشترک مناسبی میان پژوهشگاه و دانشگاه‌ها درحال انجام است.
وی افزود: استفاده ازفضای پژوهشگاه برای انجام پایان‌نامه‌های ارشد و تز دکترای دانشجویان، ازجمله فعالیت‌های مهمی است که دردستورکار پژوهشگاه قرار دارد.
بزمی به گام‌های عملی در زمینه همکاری متقابل اشاره وتصریح کرد: میزبانی ۵۰۰ دانشجو در پژوهشگاه صنعت نفت یک طرح ملی است که می‌تواند منشأ تحولی بزرگ در پژوهشگاه و دانشگاه‌های کشور باشد.
معاون فناوری وروابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت گفت: تزفوق لیسانس ودکترای دانشگاه‌ها به نوعی هدفمند شده‌اندوبرای پاسخ گویی به نیاز صنعت نفت وفناوری‌های آینده استفاده خواهد شد.
وی گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قراراست پژوهشگاه صنعت نفت سالانه ۱۰۰دانشجوی فوق‌لیسانس ودکترارادرطول پنج سال میزبانی کند ودرماه‌های آینده پس ازنهایی شدن دستورعمل این طرح، به دانشگاه‌ها ابلاغ خواهد شد.
بزمی افزود: امیدواریم این موضوع بتواند در تحقق یکی ازوظایف پژوهشگاه که کمک به توسعه منابع انسانی کشور و رشد جوانان است، نقشی بسزا داشته باشد.
سیدمسعود موسوی کندومال، معاون اجرایی دانشگاه صنعتی قوچان نیز با بیان این که دراین دانشگاه ۳۵۰۰ دانشجو در رشته‌های مهندسی تحصیل می‌کنند، تصریح کرد: دانشگاه صنعتی قوچان هم‌اکنون به یکی از دانشگاه‌های فعال و رو به رشد در حوزه‌های مهندسی تبدیل شده است.
وی با اشاره به سندچشم اندازدانشگاه صنعتی قوچان گفت: بنابراین چشم‌انداز، دانشگاه صنعتی قوچان تصمیم دارد برنامه‌های متعددی رابا هدف پیشرفت درحوزه‌های مختلف تحقیقاتی، آموزشی وصنعتی در دستور کار قراردهد، از این روامضای تفاهم‌نامه بابرخی سازمان‌ها و شرکت‌های مرتبط از اهداف آن است. موسوی کندومال باتاکید براین که دانشگاه صنعتی قوچان به‌واسطه موقعیت جغرافیایی پس از دانشگاه فردوسی مشهد دومین دانشگاهی است که در حوزه مهندسی فعال ودرخشان عمل کرده است، تصریح کرد: وجود پتروشیمی بجنورد وپالایشگاه سرخس به عنوان دوقطب علمی، صنعتی و تحقیقاتی درحوزه نفت، گاز وپتروشیمی می‌تواند برای این دانشگاه ثمربخش باشد.

● خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه جنوب شرق

تست ورق کف مخزن به روش MFL

ورق کف مخزن ۱۵۰۳ مرکزانتقال نفت یزدبه روش نشت شارمغناطیسی (MFL) مورد بررسی و آزمایش قرار گرفت.
مجید اسدنیا، رئیس واحد بازرسی فنی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه جنوب شرق گفت: این مهم باهدف فراهم کردن مقدمات تعمیراساسی مخزن یاد شده درمرکز انتقال نفت یزد انجام شده است.
وی با بیان این که درفرآیند آزمایش به روش نشت شارمغناطیسی، پروفیل خوردگی ورق‌های کف مخزن معین ونقاط حساس شناسایی شده است، تصریح کرد: نقاط شناسایی شده ترمیم وافزون برآن به منظورتشخیص نشتی‌های احتمالی، جوش‌های دیواره وجوش‌های پانتون‌های مخزن مزبور نیز با گازوئیل تست شد.
تست MFL روش پیشرفته ای درنشت یابی به شمارمی‌آید که بنابر تجارب قبلی، مفید بودن آن درتعمیرات اساسی دیگرمخزن‌های انبارهای نفت شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه جنوب شرق اثبات شده است.

● پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان

روند مطلوب تولید و توزیع سوخت در کشور

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از تولید و توزیع مطلوب فراورده‌های نفتی در کشور خبر داد. ناصربابایی درسفربه استان هرمزگان و بازدید ازتاسیسات انتقال ریلی وانبارنفت شهیدرجایی بندرعباس گفت: تولیدوتوزیع سوخت درهمه بخش‌های کشور باروند مطلوبی انجام می‌شود.
وی باشاره به این که مجموعه پالایش و پخش وظیفه تولید، انتقال و توزیع سوخت رابه عهده دارد، افزود: عملیات این مجموعه باتوجه به تامین پیوسته انرژی کشور ونوع فعالیت، دارای اهمیت و پیچیدگی هایی است.
عبدالله احمدی کمرپشتی، مدیرشرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان نیزگفت: کارکنان این مجموعه در حوزه‌های مختلف اقدام‌های مهمی انجام داده‌اند که کاهش زمان تخلیه مخزن دار راه آهن وعملیات کنترل مخازن از آن جمله است.
ناصربابایی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش وپخش فراورده‌های نفتی درسفر به استان هرمزگان، علاوه بربازدید از روند تخلیه و بارگیری فراورده‌های نفتی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه هرمزگان و تاسیسات این شرکت، با کارشناسان عملیات مهندسی طرح نیز در جهت بررسی چالش‌ها ومسائل مربوط به این بخش دیدار و گفت‌وگو کرد.

● پخش فراورده‌های نفتی منطقه همدان

توزیع بیش از ۹۵ میلیون مترمکعب سی ان جی

مدیرشرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه همدان گفت: درهشت ماه امسال باتوزیع بیش از ۹۵ میلیون مترمکعب گازطبیعی فشرده(سی ان جی) در مصرف افزون بر۸۷ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی شده است.
امین روستایی افزود: ازابتدای سال تاپایان آبان ماه، ۹۵ میلیون و۶۷۲ هزارمترمکعب سوخت پاک درجایگاه‌های استان همدان عرضه و مصرف شده است. وی بابیان این که هم‌اکنون از۲۶۶ نازل عرضه سوخت گازطبیعی فشرده ۲۱۵ نازل فعال است، تصریح کرد: به طورمیانگین در ۲۴۳ روز گذشته ازهرنازل ۴۴۴ هزارمترمکعب گازطبیعی فشرده به کپسول خودروها تزریق شده است. مدیرشرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه همدان باشاره به این که بیشترین میزان سی ان جی تحویلی امسال با ۱۲ میلیون و ۲۶۰ مترمکعب مربوط به شهربورما بوده است، اظهارکرد: هم‌اکنون در۴۵ جایگاه سوخت این منطقه عملیاتی سی ان جی عرضه می‌شود. وی گفت: ازاین تعداد، ۲۳ جایگاه تک منظوره(سی‌ان‌جی)و۲۲ جایگاه دیگر نیز دو منظوره (فراورده مایع و سی‌ان‌جی) است.
روستایی تاکید کرد: با توجه به اجرای نظام جدید توزیع سوخت در کشور وذخایرفراوان گازطبیعی، استفاده ازسی ان جی می‌تواند نقش موثری در کاهش آلودگی هواوحفظ هوای پاک برای خود و فرزندانمان داشته باشد.

● شرکت مهندسی و توسعه نفت

برنامه‌ریزی برای نصب ۱۰ پمپ درون چاهی

سرپرست طرح توسعه میدان نفتی یاران شمالی درشرکت مهندسی و توسعه نفت(متن) از برنامه‌ریزی برای نصب و راه‌اندازی ۱۰ پمپ درون‌چاهی در این میدان مشترک خبر داد. محمدعلی اژدری درحاشیه پانزدهمین جلسه کمیته مدیریت مشترک(JMC)میدان یاران شمالی گفت: نصب و راه‌اندازی ۱۰ دستگاه پمپ درون‌چاهی دراین میدان دردستورکار قراردارد تا بتوان برداشت نفت از یاران شمالی را بیش از ۶ هزاربشکه در روز افزایش داد. طرح توسعه میدان نفتی یاران شمالی باظرفیت تولید روزانه ۳۰هزار بشکه نفت، آبان‌ماه سال ۹۵ افتتاح و پس ازمدتی باافت تولید روبه‌رو شد که به این منظور، استفاده ازپمپ‌های درون‌چاهی برای افزایش دوباره تولید میدان در دستور کارقرار گرفت. نخستین پمپ درون‌چاهی تیرماه پارسال درچاه شماره ۱۴ این میدان نصب شد که عملکرد آن به دلیل مشکلات فرایندی، دوام چندانی نداشت. باین حال، عملیات نصب و راه‌اندازی پمپ درون‌چاهی شناوردراین میدان نفتی مردادماه امسال موفقیت‌آمیز اعلام شد. این پمپ درعمق ۲۳۰۰ متری چاه شماره ۴ این میدان در درون لوله آستری هفت اینچی نصب و باتثبیت و راه‌اندازی دائمی آن، یک‌هزاربشکه به تولید این میدان مشترک افزوده شد. نشست اخیر کمیته مدیریت مشترک یاران شمالی، حاکی ازبرنامه شرکت متن برای استمرار استفاده ازپمپ‌های درون‌چاهی به منظورافزایش تولید نفت دراین میدان مشترک است. طرح توسعه میدان نفتی یاران شمالی در ۱۳۰ کیلومتری جنوب غربی اهواز در منطقه هورالعظیم و در امتداد مرز ایران و عراق قرار دارد.

● شرکت گاز استان خراسان رضوی

اتصال بیش از ۱۲۰۰ روستا به شبکه سراسری گاز

مدیرعامل شرکت گازاستان خراسان رضوی ازگازرسانی به بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ روستای این استان در۶ سال اخیر خبر داد. سیدحمیدفانی درتشریح تازه‌ترین فعالیت‌های شرکت گازاستان خراسان رضوی گفت: شاخص‌های گازرسانی خراسان رضوی در سال‌های اخیر رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است، به گونه‌ای که اکنون طرح گازرسانی به یک شهرو۳۵۲ روستای استان باعتبار چهارهزارمیلیارد ریال در مرحله افتتاح و کلنگ‌زنی قرار دارد.
وی تصریح کرد: پروژه گازرسانی به شهر «بار» با یک هزار و۱۲۲ خانوار و۲۵۸ روستا باجمعیت ۳۱هزار و۲۶۳ خانوارباهزینه دو هزار میلیارد ریال در مرحله افتتاح و بهره‌برداری رسمی قراردارند.
فانی یادآورشد: باگازرسانی به آخرین شهرستان، ضریب نفوذ گازرسانی شهری خراسان رضوی به ۱۰۰ درصد خواهد رسید.
مدیرعامل شرکت گازاستان خراسان رضوی، همچنین ازآغازعملیات اجرایی وکلنگ‌زنی گازرسانی به ۱۰۴ روستا با ۹ هزارو۸۳۱ خانوار خبرداد وافزود: گازرسانی به این روستاها بااعتبار یک‌هزار و۴۸۸ میلیارد ریال انجام خواهد شد.
وی با بیان این که برای اجرای طرح گازرسانی به شهر بار و روستاهای این محور، خط انتقالی به طول ۴۰ کیلومتر وچند ایستگاه تقلیل فشارتوسط شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران احداث شده است، هزینه اجرای این طرح را افزون بر ۵۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد.
فانی باشاره به تلاش‌های انجام‌شده برای محرومیت‌زدایی و توزیع متوازن نعمت گاز در نقاط مختلف کشور یادآورشد: ازابتدای سال ۹۲ تا پایان مهرماه امسال، یک‌هزار و۲۰۷ روستادر خراسان رضوی به شبکه سراسری گاز کشور متصل شده‌اند که بیشترین حجم این فعالیت مربوط به سال ۹۵ تاکنون است. به گفته وی، در بازه زمانی یاد شده به‌طور میانگین هر دو روز، یک روستا گازدار شده است.
مدیرعامل شرکت گازاستان خراسان رضوی تصریح کرد: مطابق با مصوبه بند«ق»تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳، دراستان خراسان رضوی دو هزار و ۶۷۳ روستای واجد شرایط گازرسانی وجود دارد که تاکنون دو هزار و ۱۵۳ روستا باجمعیت ۴۷۳ هزار و ۱۶۲ خانوار از نعمت گاز بهره‌مند شده‌اند وعملیات اجرایی گازرسانی به ۴۰۶ روستای دیگر در دست اجرا است.

گازرسانی شهری در آستانه تکمیل ظرفیت

مدیرعامل شرکت گازاستان خراسان رضوی بابیان این که اکنون ضریب نفوذ گاز دربخش خانوار روستایی ۹۰ درصد است و با اتمام طرح‌های درحال اجرا به ۹۸ درصد ارتقا خواهدیافت، درباره گازرسانی شهری نیز گفت: با اتصال شهر «بار» به عنوان آخرین شهر واجد شرایط درخراسان رضوی، ضریب نفوذ گازرسانی شهری به ۱۰۰ درصد می‌رسد. وی طول شبکه گاز دراستان خراسان رضوی را ۳۳۱ هزارو۸۴۲ کیلومتر و شمار مشترکان گازطبیعی این استان را دو میلیون و۳۳۳ هزارمشترک شهری و روستایی اعلام کرد.
فانی باشاره به حذف قبض کاغذی گازنیز گفت: تاکنون ۸۶ درصد مشترکان گاز این استان معادل یک میلیون و ۹۹۶ هزار و ۲۹۶ مشترک برای دریافت قبض پیامکی ثبت‌نام کرده‌اند.
مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی یادآور شد: تااواسط دی ماه امسال قبض گازافزون بر پیامک به‌صورت کاغذی نیز برای مشترکان ارسال می‌شود تاصحت اطلاعات مشترکان کنترل شود.
وی اظهارکرد: مطابق دستورعمل‌های ابلاغی پس از این تاریخ، صورت حساب گازبهای مصرفی فقط به شماره همراه ثبت شده مشترکان پیامک می‌شود.
فانی تاکید کرد: تلاش می‌کنیم اجرای طرح حذف قبوض کاغذی گاز، بدون دغدغه برای شهروندان انجام شود.
وی هدف از اجرای طرح حذف کاغذی قبض گاز را تکریم مشتری، بهره‌مندی از فناوری‌های نو، حفظ محیط زیست و صرفه‌جویی در هزینه‌ها اعلام کرد.

● خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه تهران

ایمن‌سازی خطوط ری - منتظر قائم و ری - کرج

رئیس مهندسی خوردگی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه تهران از ایمن‌سازی دوخط انتقال فراورده روی رودخانهٔ کن خبر داد. محمدرضا شریفی‌پور با بیان این که این خطوط انتقال فراورده نفتی ۸ و ۱۰ اینچ هستند و درکیلومتر ۱۸ واقع شده‌اند، افزود: به دلیل عبور خطوط لوله یادشده ازعرض رودخانه کن، اقدام‌های اساسی درتعویض پوشش و استفاده از وزنه محافظ بتونی(C.C.W) انجام شده است. وی بااشاره به زمان یک ماههٔ اجرای این پروژه، جلوگیری ازپارگی خطوط را ازاهداف مهم آن برشمرد وافزود: درفرآیند این عملیات تلاش شده است تا لوله‌های عبوری ازکف رودخانه کن ایمن‌سازی شوند، به‌همین خاطر باتعویض پوشش خطوط، خطوط لوله مزبورهر یک به طول ۴۰ مترهمراه با اجرای C.C.W دربستر رودخانه پایین برده شد تا در صورت وقوع سیل و خطرات ناشی از آن، ایمن باشد. شریفی پوربابیان این که عرض کم رودخانه هنگام سیلاب می‌تواند ازجمله معایبِ وموجب بالا رفتن فشار آب باشد، افزود: بااین حال هزینهٔ کم و ایمنی بالا رامی توان از نکات مهم این پروژه عنوان کرد. به گفته وی، عملیات ایمن سازی خطوط لوله ۶ و ۱۰ یاد شده باهزینه یک صد میلیون ریال انجام شده است ورنگ آمیزی و پوشش خطوط نیز در مراحل بعدی انجام شد.
شریفی پوراستفاده از رنگ فاقد حلال ومقاوم تا ۸۰ درجه سانتیگراد روی خط لوله ۸ اینچ ری–منتظر قائم و استفاده ازتوری محافظ در زمینه‌های سنگی(Rock Shield) در هر دو خط انتقال (ری کرج و ری –منتظر قائم) رازجمله موارد انجام شده درفرآیند عملیات ایمن سازی خطوط لوله مزبور برشمرد.
رئیس مهندسی خوردگی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه تهران تصریح کرد: رنگ‌آمیزی خطوط لوله یاد شده باوجود فراوانی رنگ‌های متفرقه دربازار، تنها به دلیل استفاده ازرنگ اپوکسی باکیفیت بالا و مورد تایید خدمات مهندسی حفاظت ازخوردگی ستاد، با تاخیر دوهفته‌ای انجام شد.

● خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه مرکزی

تقویت فضای سبز با کودهای ارگانیک

حدود ۱۵ هکتار ازدرختان وفضای سبزشرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه مرکزی با کودهای ارگانیک برای خواب زمستانی آماده شدند. احمد درامامی، رئیس منابع انسانی سبزشرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه مرکزی گفت: با کمک یکی از شرکت‌های دانش بنیان در حوزه کشاورزی، حدود ۱۵ هکتار ازدرختان وفضای سبزمرکزاین منطقه عملیاتی به منظورمقاومت نسبی درزمستان و سرسبزی بیشتر در بهار با کودهای ارگانیک تقویت شدند. درامامی بااشاره به این که دراین فرآیند از کودهای «فروت ست» برای تقویت درختان استفاده شده است، گفت: چمن و فضای سبز منطقه نیز با ترکیبی از کودهای دامی، میکرو و ماکرو آبیاری و تقویت شده اند.
نصیری، معاون تحقیق و توسعه و نماینده شرکت دانش بنیان نیزگفت: فروت ست موجب می‌شود که در زمان خواب زمستانی درختان میوه، عناصرمهم غذایی درگیاه ذخیره شود ودر زمان جوانه زنی دوباره آن فعالیت زیستی گیاه دچار اختلال نشود.
وی افزود: کود فروت ست همچنین موجب می‌شود که گیاه بتواند نسبت به عوامل محیطی مانند سرما، باران وتگرگ، مقاومت نشان دهد وگلدهی و تشکیل میوه آن دچار اختلال نشود.

شرح احادیث اخلاقی درس خارج فقه مقام معظم رهبری

نزدیک‌ترین افراد به پیامبر(ص) در روز قیامت (بخش دوم)

در شماره پیشین، بخش نخست بیانات مقام معظم رهبری را درباره حدیثی از پیامبر اکرم (ص): اَقْرَبُکُمْ غَداً مِنّی فِی الْمَوْقِفِ اَصْدَقُکُمْ لِلْحَدیثِ وَ آداکُمْ لِلْاَمانَةِ وَاَوفاکُمْ بِالْعَهدِ وَاَحسَنُکُمْ خُلُقاً وَاَقْرَبُکُمْ مِنَ النّاسِ (نزدیک ترین شما به من در قیامت، راستگوترین، امانت دارترین، وفادارترین به عهد، خوش اخلاق ترین و نزدیک ترین شما به مردم است) را منتشر کردیم. اینک بخش دوم شرح معظم له را درباره این حدیث می خوانید:

وَآداکُم لِلاَمانَةِ: آن کسی که بیشتر از همه ادای امانت می کند؛ که مکرر عرض کرده‌ایم که امانت فقط این نیست که حالا یک پولی شما دست بنده بسپرید، بنده آن را به شما برگردانم؛ این یکی از انواع امانت است. همه آن چیزهایی که مردم به ما می سپرند، امانت‌های مردم است؛ مقام را به ما می سپرند، امنیت را به ما می سپرند، دینشان را به ما می سپرند، حفظ ناموسشان را به ما می سپرند؛ همه این چیزها امانت‌های مردم دست ماست. ما حکومتیم دیگر؛ هر کسی هر جاهست، یکی مثل بنده در یک جایگاهی قرار دارد، یکی در جایگاه دیگری قرار دارد، یکی قاضی است، یکی مسؤول تعلیم و تربیت است، یکی امام جماعت است؛ همه اینها امانت‌هایی است که دست ما سپرده است؛ ادای امانت. هر کدام بهتر ادای امانت کردید، آنجا جایتان به حضرت نزدیک‌تر است و امنیتتان بیشتر است.

وَاَوفاکُم بِالعَهدِ: [در مورد] پیمان‌های فردی و اجتماعی، وفای به این عهدها بکنید؛ که البته مهم‌ترینش پیمان‌های اجتماعی است؛ این قراردادهای اجتماعی، این حقوق شهروندی [است]. خب این چیزهایی که حالا امروز فرنگی‌ها یاد گرفته‌اند، می گویند «حقوق شهروندی»، ماها هم از اینها می خواهیم یاد بگیریم! حرف‌هایی که در روایات ما و در قرآن ما هست، حالا ما داریم از غربی‌ها اینها را [یاد می گیریم]! خب اینجا دارد می گوید «اَوفاکُم بِالعَهدِ»، «عهد» یعنی قرارداد، آن چیزی که بین شما و بین دیگران قرارداد بسته [شده]. شما وقتی در یک محیط با هم زندگی می کنید، یک قراردادی با هم بسته‌اید دیگر؛ مثل این است که در یک آپارتمانی ده خانواده زندگی می کنند؛ اینها ولو هیچ کاغذی هم امضا نکرده‌اند [اما] یک معاهداتی در مقابل هم دارند؛ این چیز قهری است دیگر؛ [مثلاً] تو سر و صدا نکن که در خانه او بچه‌اش از خواب بیدار نشود، او هم سر و صدا نکند که بچه تو از خواب بیدار نشود؛ این قرارداد روشنی است دیگر؛ حقوق شهروندی یعنی اینها.

وَاَحسَنُکُم خُلُقاً: یکی از چیزها هم این است که خوش اخلاق باشید؛ بداخلاق و عبوس [بودن] و [اینکه] در خانه یک جور، در محل کار یک جور، با مردم یک جور، با تکبر، با اوقات تلخی [رفتار کردن]، خیلی بد است. آن کسانی که «اَحسَنُهُم خُلُقاً» هستند، آنها نزدیک‌ترند.

وَاَقرَبُکُم مِنَ النّاسِ: مردمی بودن. ببینید، سبک زندگی اسلامی اینها است. باز همین «مردمی بودن» هم از حرف‌هایی است که حالا متجددین و مانند اینها فکر می کنند که از دیگران یاد گرفته‌اند؛ نه، اینها در روایات ما است. مردمی باشید، با مردم باشید. معنای با مردم بودن این نیست که فرض کنید انسان به چهار نفر از طبقه ممتازه بگوید اینها مردمند؛ نه، یعنی توده مردم، طبقات پایین مردم، عامه مردم؛ با اینها باشید، بین اینها باشید، مثل آنها زندگی کنید، در حد آنها زندگی کنید، پیش آنها تواضع کنید؛ اینها معنای مردمی بودن است.

آرامش از دیدگاه آموزه‌های دینی (بخش هفتم)

همراهی با ولی‌الله و انس با کلام‌الله

چند شماره‌ای است که درباره آرامش از منظر آموزه‌های دینی با شما سخن گفته‌ایم و حوزه‌های مختلفی را در این باره مورد واکاوی قرار داده‌ایم. این بار و در هفتمین مطلب از سلسله مطالب درباره عوامل آرامش به ارتباط انسان با ولی خداوند و انس او با قرآن، اشاره می کنیم. پس با ما همراه باشید.

همراهی، همدلی و اطاعت از پیامبر(ص) به عنوان عامل دیگری برای نزول آرامش از سوی خداوند معرفی شده است، زیرا عدم همراهی با ولی خدا باعث عدم اطمینان از آینده و سرانجام کار خواهد شد که این امر، خود موجب اَسترس می شود. این، کاملاً طبیعی است که هر کس شخصی را دوست بدارد، دوستان او را دوست و دشمنان او را دشمن خواهد داشت. پس کسی که دوستدارِ خداست، بایسته است که دوستدار دوستدارانِ و نزدیکان خدا هم باشد، حتی شایسته است محبت همه کسان و چیزهایی که به او انتساب دارند، در قلبش جای گیرد. اگر فردی فرستاده اوست، باید محبتی شدید به او داشت، او را فراوان محترم شمرد و از او تبعیت کرد، چنانکه در آیه ۳۱ سوره آل عمران آمده است: قُلْ إِنْ كُنتُمْ تُحِبُّونَ اللهَ فَاتَّبِعُونِي يُحْبِبْكُمُ اللهُ؛ بگو اگر خدا را دوست دارید، از منِ پیروی کنید تا خدا دوستتان بدارد.

محبت به معصومین (علیه‌السلام)

تبعیت از پیامبر اکرم(ص) و دوستی با اهل‌بیت(علیهم‌السلام) حکایت از راستگویی در محبت با خدا دارد؛ از این روست که در احادیث مختلف میان محبت به خدا و دوستی نسبت به اهلبیت(ع) پیوند برقرار شده است. امام صادق(ع) می فرماید: هر که حق ما را بشناسد و ما را دوست بدارد، در حقیقت، خداوند ـ تبارک و تعالی ـ را دوست داشته است. مسئله ارتباط میان محبت ولی خدا و نزول آرامش به گونه‌های مختلف در آیات و احادیث بیان شده است. قرآن به این حقیقت اشاره می کند که آن دسته از مؤمنانی که با پیامبر اکرم(ص) بیعت کردند، سبب خشنودی خداوند را فراهم کرده و آرامش بر آنها نازل شد. پس همسویی و دوستی حضرت خاتمی مرتبت(ص) از علل فرود آمدن آرامش از سوی خداست، در آیه ۱۸ سوره فتح آمده است: لَقَدْ رَضِيَ اللهُ عَنِ الْمُؤْمِنِينَ إِذْ يُبَايِعُونَكَ تَحْتَ الشَّجَرَةِ فَعَلِمَ مَا فِي قُلُوبِهِمْ فَأَنزَلَ السَّكِينَةَ عَلَيْهِمْ وَأَثَابَهُمْ فَتْحاً قَرِيباً؛ به راستی خدا هنگامی که مؤمنان زیر آن درخت با تو بیعت می کردند، از آنان خشنود شد و آنچه در دل‌هایشان بود، بازشناخت و بر آنان آرامش فرو فرستاد و پیروزی نزدیکی به آنها پاداش داد. کتاب خدا همچنین به این نکته اشاره دارد که حضرت محمد(ص) به عنوان پیامبر خدا موظف بود از دارایی‌های مؤمنین و محبین، بخشی را به عنوان صدقه بگیرد تا از یک‌سو اموال آنان پاک شود و از سوی دیگر، سبب دستگیری مستمندان باشد. در اینصورت حضرت خاتمی مرتبت(ص) برای آنان دعا میفرمود و دعا و عنایت آن رسول خدا(ص) سبب نزول آرامش بر دل‌های آنان می‌شد؛ از این رو توجه فرستاده خدا که بزرگترین نیروی هستی در عالم است، زمینه‌ساز فرود آمدن قرار و آرامش می‌شود، در آیه ۱۰۳ سوره توبه آمده است: خُذْ مِنْ أَمْوَالِهِمْ صَدَقَةً تُطَهِّرُهُمْ وَتُزَكِّيهِم بِهَا وَصَلِّ عَلَيْهِمْ إِنَّ صَلاَتَكَ سَكَنٌ لَّهُمْ وَاللهُ سَمِيعٌ عَلِيمٌ؛ از اموال آنان صدقه‌ای بگیر تا به‌وسیله آن پاک و پاکیزه‌شان سازی و برایشان دعا کن، زیرا دعای تو برای آنان آرامشی است و خدا شنوای دانا است. امام باقر(ع) در حدیثی فرمود: پناه، نجات، برکت، کرامت، مغفرت، عفو، بشارت، قرب، امید و نصرت از سوی خدا برای کسی است که محبت علی(ع) در دل او جای داشته باشد، قلبش به او اعتماد کند، فضائلش را بپذیرد و اوصیای بعد از او را قبول کند. در اینصورت، در محدوده شفاعت آنان قرار گرفته پیرو آنان محسوب می‌شود. در این مطلب، رمزی نهفته است؛ اولیای خدا، مقربین درگاه خدا هستند. از سوی دیگر، می‌دانیم که خداوند آفریننده و نازلکننده احساسات پاک و از جمله امنیت و آرامش است، پس هر کس به او نزدیکتر بهره وی از قرار و آرامش بیشتر. حضرت علی(ع) آنجا که سخن از اوصاف فرشتگان به میان می‌آورد، آنها را امین وحی الهی و حاملان اوامر او قلمداد کرده می‌فرماید: وجودشان با تواضع، سکونت و آرامش آشناست؛ و تواضع، آرامش و سکونت را پوششی برای دل‌هایشان ساخته.

انس با قرآن

خو گرفتن سالک، «اُنس» است. انس، لذت باطنی است که بر اثر طلوع جمال محبوب حاصل می‌آید. صاحب انس از غیر محبوب به وحشت می‌افتد و تنها با ذکر او دل خوش دارد. وی عموم اوقات خود را به تفکر و تذکر می‌گذراند و دیگران را غایب و او را همیشه حاضر می‌بیند. تعظیم محبوب همیشه در نظر او بیش از دیگران است. مؤانست و تلاوت آیات قرآن به قلب انسان استحکام، قدرت، امنیت و آرامش می‌بخشد. آرامش دل، نصیب آن دسته از تلاوتکنندگان قرآنی است که به دنبال بهره‌مندی از درجات بالای ایمانی باشند. هر چه انس با قرآن بیشتر، نصیب انسان از ایمان و اطمینان بالاتر. میان انس با قرآن و نیل به آرامش رابطه مستحکمی وجود دارد. پیامبر اکرم(ص) به این حقیقت والا اشاره می فرماید: هیچ گروهی در خانه ای از خانه های خدا برای تلاوت کتاب خدا و مباحثه آن جمع نشدند، مگر اینکه آرامش بر آنان فرود آمد و رحمت فرایشان گرفت و فرشتگان آنان را در میان گرفتند و خداوند در میان کسانی که نزدش هستند، از آنان یاد کرد اگر شما دوستی صمیمی داشته باشید و او زمانی طولانی از شما دور باشد، پس از سالیانی ناگهان نام‌های او را دریافت کنید و پشت آن نامه، نام آن دوست عزیز بر چشمتان نشیند در این لحظه چه می کنید؟ پاسخ: روشن است. آن نامه را بر چشم و سر می گذارید، آن را با ادب می گشایید و با تمرکز کامل نه یک بار بلکه بارها می خوانید و شاید از چشم‌هایتان زلال اشک هم جاری شود. قرآن، نامه خداست. آیاتش، جمله‌هایی است که از سوی خدا صادر و نازل شده است و خداوند خودش را در نامه‌اش به انسان‌ها جلوه‌گر کرده است.

هدف او از این نامه‌نگاری فقط کمک به ما آدمیان است. حروف، واژه‌ها و جمله‌های این نامه از، دوست بسیار عزیزی است به نام خدا. نامه خدا، بوی او را می‌دهد، پس کسی که با خدا به آرامش می‌رسد با گفته‌های او هم می‌آرامد.

همراه با معصومین (علیهم السلام)

نگاهی به سیره امام حسن عسکری(ع) (بخش اول)

امام حسن عسکری(ع) در روز جمعه هشتم ربیع الثانی سال ۲۳۲ هجری قمری در مدینه منوره چشم به جهان گشود. مدت امامت امام حسن عسکری (ع) شش سال بود که از سال ۲۵۴ هجری قمری شروع شد و در سال ۲۶۰ با شهادت آن حضرت پایان یافت. ایشان در طول مدت زندگانی و به ویژه در دوران امامت خویش به واسطه مبارزه با طاغوت‌های زمان در تبعید و زندان و تحت نظر به سر می برد و سرانجام در هشتم ربیع الثانی سال ۲۶۰ و در ۲۸ سالگی در شهر سامراء و توسط احمد معتمد، پانزدهمین خلیفه عباسی به طرز مرموزی مسموم و به شهادت رسید. در این نوشتار مروری بر سیره فردی و اجتماعی امام حسن عسکری خواهیم داشت:

پرورش نیروی تفکر و تعقل در افراد

اسحاق کندی فیلسوف عراقی بود. او به تالیف کتابی با موضوع تناقضات قرآن همت گماشت. او آن چنان با شور و علاقه مشغول تدوین این کتاب شد که از مردم کناره گرفته و به تنهایی در خانه خویش به این کار مبادرت می‌ورزید، تا اینکه یکی از شاگردانش به محضر پیشوای یازدهم شرفیاب شد. امام به او فرمود: «آیا در میان شما یک مرد رشید پیدا نمی‌شود که استاد شما را از این کارش منصرف سازد؟» عرض کرد: ما از شاگردان او هستیم، چگونه می‌توانیم در این کار یا کارهای دیگر به او اعتراض کنیم؟

امام فرمود: «آیا آنچه بگوییم به او می‌رسانی؟» گفت: آری. فرمود: «نزد او برو با او انس بگیر و او را در کاری که می‌خواهد انجام دهد یاری نما، آنگاه بگو سؤالی دارم، آیا می‌توانم از شما بپرسم؟ به تو اجازه سؤال می‌دهد. بگو: اگر پدیدآورنده قرآن نزد تو آید، آیا احتمال می‌دهی که منظور او از گفتارش معانی دیگری غیر از آن باشد که پنداشته‌ای؟ خواهد گفت: امکان دارد. و او اگر به مطلبی توجه کند، می‌فهمد و درک می‌کند.

هنگامی که جواب مثبت داد، بگو: از کجا اطمینان پیدا کرده‌ای که مراد و منظور عبارات قرآن همان است که تو می‌گویی؟ شاید گوینده قرآن منظوری غیر از آنچه تو به آن رسیده‌ای داشته باشد و تو الفاظ و عبارات را در غیر معانی و مراد متکلم آن به کار می‌بری؟»

آن شخص نزد اسحاق کندی رفت و همانطوری که امام به او آموخته بود، با مهربانی تمام با او انس گرفت، سؤال خود را مطرح کرد و او را به تفکر و اندیشیدن وادار کرد. اسحاق کندی از او خواست سؤال خود را تکرار کند، در این حال به فکر فرو رفت و این احتمال به نظر او ممکن آمده و قابل دقت بود، برای همین شاگردش را قسم داد که منشا این پرسش را برای او بیان کند. او گفت: به ذهنم رسید و پرسیدم. استاد گفت: باور نمی‌کنم که به ذهن تو و امثال تو این پرسش خطور کند، راستش را بگو، این سؤال را از کجا آموخته‌ای؟ شاگرد گفت: ابو محمد عسکری(ع) به من یاد داد. استاد گفت: آری، الان حقیقت را گفتی. چنین سؤالی جز از آن خاندان نمی‌تواند باشد. آنگاه نوشته‌های خود را در این زمینه در آتش سوزانید.

خبر

افتتاح قرارگاه فرهنگی خلیج فارس صنعت نفت

در مراسمی که با حضور احمد مجیدی نسب، مشاور فرهنگی وزیر نفت، ناصر بابایی، جانشین مدیر عامل و رئیس شورای فرهنگی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و جمعی از مسؤولان استانی و مدیران نفتی استانی و کشوری در پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار شد، حجت‌الاسلام والمسلمین حمید فلاحتی مسؤولیت قرارگاه فرهنگی خلیج فارس صنعت نفت را به عهده گرفت.

احمد مجیدی نسب، مشاور فرهنگی وزیر نفت در حکمی وظیفه ساماندهی مسائل فرهنگی صنایع نفتی کشور و افزایش تعامل این دستگاه‌ها با سایر نهادها و ذی‌نفعان در استان‌های هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان را به حجت‌الاسلام فلاحتی واگذار و ابزار امیدواری کرد این معارفه سرآغاز رخدادهای مثبت فرهنگی در منطقه باشد.

وی گفت: از سال ۱۳۹۲ تا کنون دو قرارگاه فرهنگی در استان‌های بوشهر و خوزستان از سوی وزارت نفت تشکیل شده بود که به دلیل جانمایی دو پالایشگاه بزرگ در استان هرمزگان و تاکیدات مقام معظم رهبری بر ساماندهی مسائل فرهنگی، قرارگاه خلیج فارس را نیز امروز تشکیل دادیم.

توجه به مسؤولیت‌های اجتماعی

مشاور فرهنگی وزیر نفت تاکید کرد: در مناطقی که صنعت نفت بر زندگی مردم و مردم بر روند حرکتی صنعت نفت تاثیر دارند، تشکیل این دست قرارگاه‌ها بسیار حائز اهمیت است و ما هیچ گاه عمل به مسؤولیت‌های اجتماعی خود را فراموش نخواهیم کرد دوی از به کارگیری بیش از هزار نفر روحانی در وزارت نفت خبر داد و گفت: این افراد وظیفه مقابله با تهاجمات فرهنگی را به عهده دارند.

حراست از دستاوردها

مجیدی نسب در ادامه تلاش‌های مهندسان و کارگران پالایشگاه ستاره خلیج فارس در راستای تامین نزدیک به ۵۰ درصد از سبد سوخت کشور را مصداق عمل به منویات مقام معظم رهبری خواند و گفت: برای حراست از این دستاوردها و لبیک به پیام رهبر انقلاب به دلبستگان نظام در هفته گذشته، افتتاح قرارگاه فرهنگی خلیج فارس را که قرار بود در دهه فجر صورت گیرد تسریع کردیم و امیدواریم شاهد ثمرات آن باشیم.

وی گفت: این قرارگاه همانند قرارگاه‌های زمان جنگ عمل می کند چرا که رهبر انقلاب شرایط امروز جامعه را شرایط جنگی خوانده‌اند و ما نیز باید به فراخور این وضعیت عمل کنیم.

شهید سراله کیان ارثی

شهید سراله کیان ارثی در سال ۱۳۰۹ و در شهر فریدن استان اصفهان متولد شد. شهید کیان ارثی تیزماه ۱۳۲۴ وارد شرکت ملی نفت شد. او متاهل بود و شش فرزند داشت و در تاریخ ۳۰ آذر ۱۳۶۰ در شهر آبادان و بر اثر اصابت ترکش به درجه رفیع شهادت نائل شد. یکی از بستگان شهید سراله کیان ارثی درباره وی می‌گوید: شهید فردی متواضع و فروتن بود. در حالی به فیض شهادت رسید که هنوز یک هفته از مرخصی‌اش باقی مانده بود اما به دلیل اینکه احساس می‌کرد در محل کارش، بیمارستان آبادان به او نیاز دارند، قبل از پایان مرخصی به آبادان بازگشت.

حدیث

عبادت چیست؟

امام حسن عسکری(ع) فرمود:

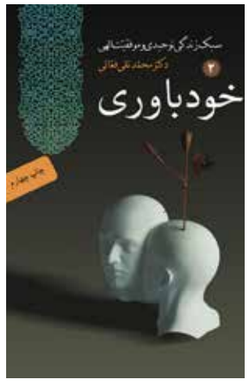
عبادت در زیاد انجام دادن نماز و روزه نیست، بلکه عبادت با تفکر و اندیشه در قدرت بی منتهای خداوند در امور مختلف است..

مستدرک الوسائل، جلد ۱۱، صفحه ۱۸۳

معرفی کتاب

سبک زندگی توحیدی و موفقیت الهی، جلد دوم؛ خودباوری

کتاب سبک زندگی توحیدی و موفقیت الهی (جلد دوم؛ خودباوری)، کتابی است که آن را محمدتقی فعالی گردآوری کرده و توسط نشر تیماس در سال ۱۳۹۶ و در ۳۰۶ صحه منتشر شده است. سازماندهی نگاشته حاضر در دو فصل انجام شده است؛ فصل اول به معناشناسی، تعریف، رویکردها و رهیافت‌ها نظر دارد. در فصل دوم اصول، آثار، نشانه‌ها، روش‌ها و عواملِ برجسته شده‌اند تا از این طریق بتوان نگاهی نسبتاً جامع به مقوله اعتماد به نفس داشت.



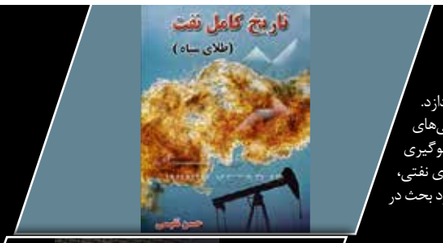
نگاهی به چند کتاب تاریخی درباره نفت

بر نفت ایران چه گذشت؟

این بار نمی‌خواهیم از یک رخداد یا واقعه و یا شخصیت تاریخی سخن بگوییم؛ بلکه قصد داریم شما را با سرچشمه‌های تاریخ نفت ایران آشنا کنیم؛ اگرچه باید اقرار کرد که در تاریخ نفت ایران به اندازه‌ای که انتظار می‌رود کتاب‌های فراوانی به نگارش در نیامده؛ اما انصافا در چند دهه گذشته، تاریخ نفت ایران کتاب‌های خوبی را تجربه کرده است. در مجموع این کتاب‌های موجود هستند که با تلاش تاریخ‌نگاران، تاریخ نفت ایران را رقم زده‌اند. با وجود این دست از کتاب‌هاست که می‌دانیم در چه زمانی چه رخدادی به وقوع پیوسته یا چه جریان تاریخی در نفت شکل گرفته است؟ پس این بار با ما باشید تا چند منبع تاریخی را به شما معرفی کنیم؛ منابعی که هر کدام ابعاد خاصی از تاریخ را برایتان بازگو می‌کنند.

1 طلای سیاه، تاریخ نفت در ایران و جهان

این کتاب نوشته حسن نفیسی است که در ۱۱ فصل به بحث و بررسی درباره موضوعات صنعت نفت می‌پردازد. اولین شروع تولید صنعتی در آمریکا، تا کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ در ایران، بررسی تاریخ کشف نفت و ماجراجویی‌های کاشفان نفتی، شیوخ ثروتمند نفتی خاورمیانه و خلیج فارس و کودتاچیان ۲۸ مرداد که اقدام آنها به دلیل جلوگیری از دستیابی ملت ایران بر سرنوشت کشور خود و ملی شدن صنعت بود. صنعت نفت در آمریکا، جنگ‌های نفتی، قرارداد دارسی، نفت خاورمیانه، عصر بنزین، شیخ‌های نیویورک و غارت نفت ایران، عنوان بخش‌های مورد بحث در کتاب حاضر است.



2 سیری بر تاریخ نفت ایران

موضوع این کتاب که آن را ولی‌الله حامی نوشته، تبیین تاریخچه استفاده از نفت در ایران است. این اثر هشتمین مجلد از مجموعه «دانستنی‌های ایران» است که در آن به تشریح تاریخچه کشف و استفاده از نفت در ایران پرداخته شده است. عناوین سرفصل‌های کتاب عبارتند از: نفت در اعصار باستان، ماجرای کشف نفت در ایران، صنعت نفت ایران قبل از انقلاب اسلامی، صنعت نفت ایران پس از پیروزی انقلاب اسلامی، روزشمار صنعت نفت و نفت ایران به روایت تصویر.

3 تاریخ نفت ایران (۱۹۰۱-۱۹۱۴)

این کتاب به بررسی تحلیلی و اسنادی تاریخ نفت ایران در ابتدای سده ۲۰ میلادی پرداخته و نشان می‌دهد که تاریخ نفت ایران، تحت تأثیر چه عوامل داخلی و خارجی قرار گرفته و عوامل تأثیرگذار بر روند تاریخ نفت ایران چه بوده است. «تاریخ نفت ایران» همچنین، نشان‌دهنده گوشه‌هایی از تاریخ اجتماعی و سیاسی مناطق نفت‌خیز و چگونگی انعقاد قرارداد دارسی، کشف نفت در مسجد سلیمان، تأسیس پالایشگاه آبادان، تأثیر دولت انگلیس بر نفت ایران، نقش گمرکات در تاریخ نفت ایران و در مجموع شکل‌گیری و توسعه شرکت نفت ایران و انگلیس است. کتاب تاریخ نفت ایران را محمد حسن نیا نوشته است.

4 از مروارید تا نفت؛ تاریخ خلیج فارس

برخی مورخان عقیده دارند، خلیج فارس، گاهواره تمدن عالم یا مبدا پیدایش انسان‌هاست و ساکنان باستانی آن، نخستین انسان‌هایی بوده‌اند که دریانوردی را آموخته‌اند و کشتی ساخته و در امواج خروشان دریا نشسته‌اند تا خاور را به باختر پیوند زنند. بدیهی است که خلیج فارس، به علت راه داشتن به دریاهای آزاد، در طول تاریخ کانون توجه بوده است. افزون بر آن، امروزه نیز به دلیل وجود نفت و گاز، دارای اهمیت بسیار است. رضا طاهری در این کتاب، تاریخ خلیج فارس، از سیراف تا کنگان و عسلویه را تا ظهور و سقوط رضاخان پهلوی بیان کرده و همچنین به شرایط جغرافیایی، وضعیت اجتماعی، اقتصادی و... این مکان‌ها پرداخته است.

5 نفت و نفتکش؛ تاریخچه شرکت ملی نفتکش ایران

کتاب حاضر که نوشته خسرو معتضد است، تاریخ کاملی از پیدایی فعالیت‌های نفتی و همگام با آن فعالیت‌های کشتیرانی نفتی در جهان و ایران را شامل می‌شود. کتاب «نفت و نفتکش» دوران ۶۳ ساله تلاش ملت ایران برای دستیابی به یکی از زمینه‌های پایه‌ای صنعت نفت، یعنی کشتیرانی نفتی را روایت می‌کند. مطالعه این کتاب به غیر از کارشناسان و اهل تحقیق، بویژه کارشناسان و کارمندان شرکت ملی نفتکش ایران، می‌تواند برای عموم علاقه‌مندان به مباحث نفت و تاریخ جالب توجه باشد.

6 نفت از یک نگاه

در این کتاب که نوشته قدرت عیوضی شربیانی است، تاریخ مختصر نفت ایران از سال ۱۲۳۴ تا ۱۳۵۲ شمسی و فراز و فرودهای آن مورد بررسی و واکاوی قرار گرفته است. در بخشی از مقدمه این کتاب آمده است: «نقش منابع انرژی در حیات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی جوامع بشری حائز اهمیت است. اگر چه عصر حاضر و قرن ۲۰ را «عصر اتم»، «عصر فضا» و ... نامیده‌اند، اما باید در زمینه استفاده از انرژی، آن را «عصر نفت» نامید. نفت طی نیم قرن گذشته، همه عرصه‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و نظامی جامعه جهانی را تحت تأثیر قرار داده و حمله آمریکا به شعار ایجاد دموکراسی و خلع سلاح به عراق، تنها بهانه‌ای بیش نیست و این امر فقط به دلیل دستیابی و کنترل منابع عظیم ثروت و انرژی یعنی نفت خاورمیانه است.»

چگونه پای آمریکا از نفت شمال بریده شد؟

در تاریخ معاصر ایران، بخصوص پس از ظهور و حضور نفت، شاهد رقابت قدرت‌های بزرگ بر سر منافع این سوخت تمدن ساز بوده‌ایم. درگیری قدرت‌های بزرگ برای کسب منافع نفت در ایران گاهی چنان پیچیده می‌شد که بسیاری از نخبگان ایرانی را نیز در حیرت فرو می‌برد. یکی از وقایع بسیار پیچیده‌ای که در تهران درباره یک سقاخانه رخ داد، موثرترین شرایط را برای لغو امتیاز نفت شمال مهیا کرد. بعد از تحولات منتهی به جنگ جهانی اول و در نهایت واگذاری امتیاز نفت به شرکت استاندارد اویل آمریکا، ایران تلاش می‌کرد تا با باز کردن پای قدرت‌هایی چون آمریکا و آلمان، روابط قدرت اقتصادی که انگلستان و روسیه در ایران به صورتی دوگانه رقم زده بودند، بر هم بزند؛ کاری که با روی کار آمدن رضا میرپنج و کودتای ۱۲۹۹ به اوج خودش رسید. دولت روسیه در برابر امتیازی که به استاندارد اویل داده شد، معتقد بود که نمی‌توان با دولت دیگری در سرحدات روسیه قرارداد بست. همچنین بیان می‌کرد که امتیاز نفت شمال قبل از آمریکا، از سوی وثوق الدوله در سال ۱۹۱۶ به خوشتاریا از اتباع این دولت داده شده بود و حالا دیگر نمی‌شد پای کس دیگری را به نفت شمال باز کرد.

دلیل باز شدن پای آمریکا به نفت شمال

با وقوع کودتای ۳ اسفند ۱۲۹۹ رضاشاه، نخست وزیری سید ضیاءالدین طباطبایی چهار ماهه شد و پس از او قوام السلطنه به نخست‌وزیری رسید. دولت بعد از کودتا هزینه‌های زیادی داشت، از نفت جنوب چیز دندان‌گیری به دولت مرکزی نمی‌رسید. پس قوام بر آن شد تا از نفت شمال چیزی برای حکومت مرکزی دست و پا کند. انگلستان و روسیه وضع مشخصی داشتند. از این رو قوام پای کشور ثالثی را به ایران و نفت آن باز کرد. آمریکا و شرکت استاندارد اویل به طور محرمانه برای اعطای امتیاز نفت شمال با قوام وارد مذاکره شدند.

پس از عقد قرارداد، صدای روسیه و انگلستان بلند شد و اعتراض‌های شدیدی کردند. هر دو کشور مدعی بودند که خوشتاریا امتیاز شمال را به آنها داده است.

خوشتاریا هیچ کاره است

عبدالرضا هوشنگ مهدوی در کتاب تاریخ روابط خارجی ایران پس از وقوع این بحران در روابط ایران نوشته است: «دولت ایران نیز در پاسخ گفت که امتیاز خوشتاریا تنها یک طرح از یک لایحه قانونی بوده که بعدا باید به تصویب مجلس شورای ملی می‌رسیده است. بنابراین امتیازی به اتباع دولت شوروی واگذار نشده که دولت شوروی آن را ملغا کرده باشد و اعطای این امتیاز از حقوق حاکمیتی ایران بوده است. به این ترتیب روابط تهران ـ مسکو رو به تیرگی نهاد از سوی دیگر، دولت انگلستان که با اعطای امتیاز نفت شمال به آمریکایی‌ها انحصار نفتی خود در ایران را در خطر می‌دید به مخالفت با آن برخاست و شرکت نفت جنوب نیز اعلام کرد که از دادن راه عبور برای حمل نفت شمال از اراضی حوزه امتیاز خود، که تنها راه تجاری بود، جلوگیری خواهد کرد. در نتیجه این کارشکنی‌ها، شرکت استاندارد اویل دیگر علاقه‌ای به نفت شمال ایران نشان نداد و خود را کنار کشید»

قتل ایمبری و پایان کار

اینها که بیان شد، پایان کار نبود، بنابراین قوام هم برای اصلاح اقتصادی از مشاوران مالی آمریکایی استفاده کرد. مصطفی فاتح در کتاب ۵۰ سال نفت ایران آورده است: «این بار با وجود علاقه ایرانی‌ها، مورگان شوستر به ایران نیامد و آرتور میسلیو جای آن را گرفت. این امر با نارضایتی انگلیسی‌ها روبه‌رو شد و با فشار لندن دولت قوام سقوط کرد و مستوفی‌الممالک جای آن را گرفت. نخست‌وزیر جدید نیز راه سلف خود را ادامه داد و تلاش کرد شرکت‌های آمریکایی را به استخراج و بهره‌برداری نفت شمال علاقه‌مند سازد. برای این کار، دولت جدید قانون اعطای امتیاز به شرکت استاندارد اویل را اصلاح کرد و آن را به صورت قانون «امتیاز نفت شمال به یک شرکت معتبر مستقل آمریکایی» درآورد. این امتیاز در ژوئن ۱۹۲۳ به تصویب مجلس رسید. به دنبال تصویب این قانون، مذاکراتی با شرکت نفت سینکلر آغاز شد و طرح قراردادی با همان شرایط به امضا رسید تا به مجلس شورای ملی تقدیم شود؛ اما انگلیسی‌ها بیکار ننشستند و با کارشکنی این تلاش دولت ایران را نیز عقیم ساختند».

اما ضربه دوم بر حضور نفتی آمریکا در ایران چگونه وارد شد؟ ایرج ذوقی، نویسنده مسائل سیاسی ـ اقتصادی نفت ایران، ماجرا را اینگونه شرح داده است: میجر رابرت ایمبری، کنسول سفارت آمریکا، برای تماشای معجزه‌ای که می‌گفتند در یک سقاخانه در تهران رخ داده، به محل مزبور رفت. او این کار را به تحریک یکی از دوستانش انجام داد که کارمند شرکت نفت ایران انگلیس بود. در آنجا او به دست عده‌ای از عمال انگلیس که مردم را تحریک می‌کردند، به قتل رسید. دولت ایران برای جلوگیری از عواقب این حادثه بسرعت از دولت آمریکا عذرخواهی و حتی برخی از مسببان حادثه را اعدام کرد. با این حال، شرکت نفتی سینکلر به بهانه نداشتن امنیت جانی نیروهایش، ایران را ترک کرد و عطای امتیاز نفت را به لقایش بخشید. به این ترتیب تلاشی دیگر برای ورود نیروی سوم به ایران از سوی سیاست‌ورزان ایرانی، عقیم ماند.»

نیم‌نگاهی به موزه‌های صنعت نفت آبادان که در آینده افتتاح خواهند شد

فرهنگ نفت در آبادان می‌درخشد

مشعل | علی بهرامی | مجموعه موزه‌های نفت

آبادان به موزه بنزین خانه و موزه کارآموزان محدود نمی‌شود؛ بلکه آبادان به عنوان یکی از قدیمی‌ترین نقاطی که صنعت نفت ایران و خاورمیانه در آن پا گرفته و نمادی از عصر مدرن که ظهور و بروز پررنگی داشته است، مجموعه‌های موزه‌ای بسیار زیادی دارد. در گزارشی که پیش رو دارید، به برخی از آنها سر زده ایم و با میزان پیشرفت و ظرفیت‌هایشان برای موزه شدن آشنا شده‌ایم؛ ظرفیت‌هایی که در آینده‌ای نه چندان دور می‌تواند یکی از جذاب‌ترین خدمات فرهنگی -اجتماعی صنعت نفت به کارکنان این صنعت، مردم آبادان و خوزستان و همه ملت ایران باشد.

ریخته گری

نیروگاه شماره یک

خانه های تشریفاتی

وقتی از دور می‌شنوی «مجموعه موزه‌های نفت آبادان»، تصور خیلی روشنی نداری، هر قدر هم که عکس ببینی و توصیف بشنوی؛ اما با حضور در محل این موزه‌ها و دیدن ساختمان‌ها، تاریخ و مسائلی که درباره آنها وجود دارد، متوجه می‌شوی که وقتی گفته می‌شود «مجموعه موزه‌های نفت آبادان»، از چه ظرفیت عظیمی سخن به میان می‌آید؛ ظرفیتی که مدیون و مرهون «بودن» تاریخی صنعت نفت در خاک نفت خیز خوزستان است. اینجا فقط به چند ساختمان نفتی یا صحبت از تاسیسات و دستگاه‌هایی مرتبط با پالایش نفت محدود نمی‌شود، آبادان، کتاب قطوری است از تاریخ نفت؛ تاریخی که فرهنگی را شکل داده و جامعه‌ای را قوام بخشیده است. صنعت نفت چنان با آبادان و آبادانی‌ها پیوند خورده که هیچ کدام را از یکدیگر نمی‌توان جدا کرد. صنعت نفت بدون آبادان و آبادان هم بدون صنعت نفت، بی معناست. پس در بعدازظهری پاییزی با قاسم حدیده، کارمند روابط عمومی پالایشگاه آبادان که همکاری تنگاتنگی با موزه‌های نفت دارد، همراه می‌شوم. از بخت خوب من، او یک آبادانی متعصب است و بند بند وجودش با این شهر عجین شده. همین موضوع موجب می‌شود تا اطلاعات ناب و دست اولی از مجموعه‌ها به دست آورم.

مخازن پرچی و ریخته‌گری

وارد پالایشگاه آبادان می‌شویم، مسیر روبروی‌مان را که تا انتها می‌رویم، دست راست، مخازن پرچی خودنمایی می‌کنند. جالب اینجاست که از پس سال‌ها، این مخازن که پیش از تولد فناوری جوشکاری به وجود آمده اند، هنوز هم با پرچ، روی پا هستند؛ البته مقدار زیادی آجر بغدادی هم در آنجا وجود دارد، همان آجرهایی که گویا دیگر مثل و مانند ندارند. «بخش مخازن پرچی با تلاش موزه‌های نفت به ثبت رسیده است. این مخازن پیش از به وجود آمدن فناوری جوشکاری به وجود آمده‌اند، البته تمام بویلرها، مخازن و دودکش‌های قدیمی نیز با پرچ ساخته شده اند و در آنها خبری از جوشکاری نیست. الان که پالایشگاه کمبود مخازن دارد، دو تا از همین مخازن پرچی را مورد بهره‌برداری قرار داده؛ اما این مخازن با بررسی‌های کارشناسی و تخصصی که انجام شده، در مجموعه موزه‌های صنعت نفت به ثبت رسیده اند. آجرهای بغدادی که اطراف مخازن پرچی است، برای تلمبه خانه و خانه تشریفات جمع‌آوری شده تا دیگر آجر نخریم؛ چون این آجرها، آجرهای بغدادی نام دارند و مانندشان دیگر وجود ندارد و می‌توانند برای بازسازی‌ها و مرمت‌های موزه ای مورد استفاده قرار گیرند. حدود ۶۵ کمپرسی آجر بغدادی برای مرمت‌های موزه‌ای جمع‌آوری شده است، این آجرها سرمایه‌ای هستند که می‌توانند به کمک سازندگی‌ها در مجموعه موزه‌های نفت آبادان بیایند.» کمی بعد از مخازن پرچی، ساختمان خیلی خاصی دیده می‌شود؛ ساختمانی که تابلوی موزه‌های صنعت نفت ضامن پویایی و فعالیت‌های آینده آن شده است. اینجا ساختمان ریخته‌گری نام دارد و زمانی دور، وظیفه‌ای راهبردی را برای فعالیت های نخستین پالایشگاه خاورمیانه به عهده داشته است. «سال‌ها پیش، زمانی که پالایشگاه آبادان ساخته می‌شود، بالاخره قطعاتی نیاز بوده است. آوردن قطعات از خارج کار بسیار طولانی و زمان بری بود. به همین دلیل قطعات مختلفی مانند ولوها، پمپ‌ها و ... در همین جا ریخته‌گری می‌شدند، سپس در کارگاه مرکزی صیقل می‌خوردند و در پالایشگاه مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفتند. در دیوار انتهایی کارگاه‌های موزه کارآموزان، تزیینات صنعتی وجود دارد که در همین ساختمان، ریخته‌گری شده‌اند. مجموعه ریخته‌گری نیز به ثبت موزه‌های صنعت نفت رسیده و با تلاش‌هایی که در حال انجام است، در آینده به صورت مجموعه‌ای موزه‌ای در معرض دید عموم علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت.»

نیروگاه شماره (یک) پالایشگاه

بعد از دیدن مجموعه مخازن پرچی و ریخته‌گری، وارد نیروگاه شماره (یک) پالایشگاه آبادان می‌شویم. همه مشغول کارند و در اوج سختی کار با لبخند از ما استقبال می‌کنند. نیروگاه شماره (یک) بخشی از پالایشگاه آبادان است که یکی از قدیمی‌ترین ساختمان‌ها و دستگاه‌های صنعتی را دارد. در نیروگاه شماره (یک)، یک دنیا حرف وجود دارد، یک دنیا خاطره و هزاران نکته تاریخی. لحظه ورود به این نیروگاه، از نظم و ساختار دقیق آن متعجب می‌شوم و شاید عجیب‌تر این باشد که دستگاه‌هایی با عمر ۱۰۰ سال، هنوز هم به گفته متخصصان پالایشگاه، کار می‌کنند. در و دیوار و حتی پله‌هایی که از آن بالا و پایین می‌رویم، با بازدیدکننده سخن می‌گویند. کنار این دستگاه‌های تاریخی، همه تاریخ نفت، دوباره در ذهن‌ها مرور می‌شود. راستی همین دستگاه‌ها، ماشین جنگی نازی‌ها را در جنگ جهانی متوقف کرد. آقای حدیده با دیدن دستگاه‌های نیروگاه شماره (یک)، انگار دوستان قدیمی‌اش را دیده است. با شور و شوق سخن می‌گوید و آنها را معرفی می‌کند: «این ساختمان، همه‌اش انگلیسی است، با اینکه اینجا قدیمی است و در مجموعه موزه‌های صنعت نفت ثبت شده؛ اما چون یکی از کمپرسورهای جدیدتر به مشکل خورده است و هیچ کمپرسوری به عظمت کمپرسور نیروگاه شماره (یک) نداریم، این کمپرسور قدیمی در سرویس قرار گرفته و کار می‌کند. یکی از قدیمی‌ترین بخش‌های پالایشگاه همین بخش است و به محض اینکه نیروگاه‌های دوم و سوم از سرویس خارج شدند، نیروگاه (یک) وارد سرویس می‌شود تا واحدها نخوابند.» برای ادامه توضیحات درباره نیروگاه شماره (یک)، یدالله محمدیان که از سال ۱۳۶۹ وارد پالایشگاه آبادان شده و از قدیمی‌ها در نیروگاه شماره (یک)، اداره آب و برق و بخار(بوتیلیتی) محسوب می‌شود، به جمع مان می‌پیوندد. او که تمام دستگاه‌ها را جز به جز می‌شناسد، می‌گوید: «در نیروگاه شماره (یک)، مسأله اصلی، ژنراتورها و کمپرسورها هستند. در این نیروگاه دو کمپرسور وجود دارد که یکی از آنها با برق کار می‌کند و دیگری با بخار. کمپرسور بخاری با برند آدامسون هنوز هم در حال کار است.» محمدیان درباره تاریخچه آغاز به کار پالایشگاه آبادان و ظرفیت‌های اولیه و کارهای توسعه ای بعدی‌اش می‌گوید و توضیحات مفصلی درباره مسائل فنی و تخصصی نیروگاه شماره (یک) می‌دهد. از او می‌پرسم که برق تولید شده در این نیروگاه به چه کار پالایشگاه می‌آید و این نیروگاه شماره (یک) چه زمانی ساخته شده است؟ که او پاسخ می‌دهد: «تمام تلمبه‌های پمپاژ در ورود و خروج نفت، به برق با ولتاژهای مختلف و متنوع نیاز دارند. اساسا هر نقطه‌ای از هر پالایشگاه از ابتدای تاسیس به برق، آب و بخار نیاز دارد. بنابراین می‌توان گفت که نیروگاه شماره (یک) همزمان با پالایشگاه آبادان تاسیس شده است.» از او می‌پرسم، نیروگاه شماره (یک) به عنوان یک موزه چه نکات جذابی برای بازدیدکنندگانش دارد؟ «موقع افتتاح می‌توان مخاطبان را سطح‌بندی کرد. کسانی که تخصص‌های فنی چون مکانیک، برق و ... دارند یا دانشجویان این رشته‌ها، به یک سری صحبت‌ها و توضیحات نیاز دارند، به عنوان مثال درباره توربین‌ها، بویلرها و ... می‌توان با آنها صحبت کرد و کسانی که در سطح عمومی قرار می‌گیرند نیز به نوع دیگری از توضیحات نیاز دارند، حتی زمانی که همسران همکاران آمدند و از اینجا بازدید کردند، درباره شیوه کار مردان شان صحبت کردیم و آنها هم بسیار استفاده کردند و از بازدیدشان راضی بودند. در نهایت باید گفت که نیروگاه شماره (یک) در سطوح مختلفی می‌تواند جذابیت‌های زیادی داشته باشد. برای مثال می‌توان به برنامه فیدوس اشاره کرد. زمانی چهار فیدوس در بالای پالایشگاه داشتیم. دو تای آنها با بخار کار می‌کردند و دو تا با هوا. اگر بخار قطع بود، فیدوس‌هایی که با هوا کار می‌کردند، فعال می‌شدند. کار فیدوس‌ها به این صورت بود که نظم را نشان می‌دادند. فیدوس‌ها ساعت شش و نیم صبح سه بار به صدا در می‌آمدند و صدای آنها در تمام شهر آبادان شنیده می‌شد. همچنین ساعت شش و ۴۵ دقیقه دو بار، راس ساعت هفت یک بار و برای آخرین بار فیدوس‌ها صدا می‌کردند، پس از آن در پالایشگاه بسته می‌شد و نظم خاصی وجود داشت. نظم در پالایشگاه حرف اول را می‌زد. حتی جای دوچرخه‌ها هم مشخص بود و این گونه نبود که وسیله نقلیه کارگران و کارمندان در محوطه رها شده باشد. همین نکات، اهمیت نظم و انضباط را در صنعت نفت به وضوح نشان می‌داد.» محمدیان بر وجود نظم بسیار تاکید می‌کند و آن را رمز موفقیت صنعت نفت می‌داند. حین صحبت‌هایش درباره اهمیت نظم، در جعبه کلیدی را روی دیوار که ۱۰۰ سال پیش درست شده، نشان می‌دهد: «هر کلید مربوط به هر قسمتی که است، باید بدقت در جای خودش قرار بگیرد تا کارکنان در صورت لزوم استفاده از کلیدها، بسرعت و در کمترین زمان ممکن آن را بیابند. تمام دستگاه‌ها و قسمت‌های این نیروگاه با ظرافت ساخته شده‌اند و نظم و انضباط در استفاده از آنها جایگاه بسیار بالایی دارد. از همین منظر، نیروگاه شماره (یک) می‌تواند نماد نظم و منظم بودن برای بازدیدکنندگان، بخصوص بازدیدکنندگان دانش آموز باشد.»

محمدیان همچنین درباره مقاوم بودن وسایل نیروگاه شماره (یک) نیز می‌گوید: «اجزای فنی و وسایل نیروگاه (یک) و اساسا پالایشگاه آبادان را طوری ساخته اند که بسیار مقاوم باشد. وسایلی در اینجا هنوز کار می‌کند که بیش از ۱۰۰ سال از قدمتشان گذشته است. کمپرسور آدامسون نیروگاه شماره (یک) بادور ماکسیسمی ۵۳۰۰ در حال حاضر در حال فشرده سازی هوا و خنک سازی است و به پالایشگاه سرویس می‌دهد.»

او که سال‌هاست در این نیروگاه مشغول به کار است، از امکان تجربه‌ها و فرصت‌هایی که این موزه و بخش‌های مختلف پالایشگاه آبادان برای جوانان می‌تواند ایجاد کند، حرف می‌زند: «دانشجوهای این کشور که فرزندان ما هستند، باید این تاسیسات را ببینند و از نکات آموزشی آن بهره ببرند. بازدید دانشجویان از موزه‌هایی چون نیروگاه شماره (یک) می‌تواند باعث انگیزه بخشی به آنان باشد. این موزه ظرفیتی ایجاد می‌کند که متخصصان فنی آینده کشورمان با محیط‌های فنی آشنا شوند. این نوع موزه می‌تواند جزییاتی چون توربین، ژنراتور، ولوو و بسیاری تجهیزات دیگر را از نزدیک به مخاطبانش بشناساند. چرا باید این ادوات و دستگاه‌هایی که مال همین مردم و از آن جوانان این کشور است، خاک بخورند؟ چرا نباید جوانان و فرزندان ایران از این فضاها بهره ببرند؟ ما که تا ابد زنده نیستیم و باید بتوانیم در قالبی چون موزه، اطلاعاتمان را به نسل‌های بعدی تحویل دهیم.»

خانه‌های تشریفاتی

از پالایشگاه بیرون می‌آییم و به سمت «جیم خانه» می‌رویم؛ جایی در وسط محله بریم آبادان، خانه‌های تشریفاتی خودنمایی می‌کنند. این خانه‌ها که به مدد مدیریت موزه‌های نفت از نابودی کامل نجات پیدا کرده‌اند، ظرفیت بزرگی برای مجموعه موزه‌های نفت آبادان محسوب می‌شوند. آجرهای بغدادی که صحبتشان بود، در اینجا بیشترین کاربرد مرمتی را دارند: «آجرهایی که از پالایشگاه جمع آوری شده؛ برای بازسازی همین مجموعه به کار خواهد رفت. این آجرها دیگر به دست نمی‌آیند؛ زیرا خاصیت ضد شوره دارند. از دی ماه گذشته تمام نخاله‌های درون خانه‌های تشریفاتی جمع آوری شده است. اینجا جایی است که قراردادهای بزرگی بسته می‌شده و از پهلوی و مصدق تا بسیاری از چهره‌های بین المللی نفت برای عقد قراردادهای مهم به این خانه‌ها می‌آمدند. خانه‌های تشریفاتی در کنار ساحل اروند بوده و «جیم خانه» به عنوان محل تفریح انگلیسی‌ها هم همین جاست. خانه‌های تشریفاتی بیش از ۱۸ آشپز داشته و این موضوع نشان دهنده رونق آن در زمان‌های دور بوده است. این خانه‌ها به حال خود رها شده بودند و در جنگ نیز آسیب‌های زیادی به آنها وارد شده بود، تا اینکه موزه‌های نفت به دادشان رسید و از آنها حفاظت کرد. در خانه‌های تشریفاتی، ظرفیت‌های بسیار زیادی داریم. این منطقه می‌تواند یک منطقه موزه ای و گردشگری بسیار نمونه‌ای در شهر آبادان و ایران باشد. اگر این مجموعه در آینده به مجموعه موزه‌ها اضافه شده و افتتاح شود، مطمئن باشید یکی از جذاب ترین موزه‌های کشور را شاهد خواهیم بود.»

جذابیت موزه‌های نفت آبادان، آن هم با لهجه دلنشین و اخلاق خوش یک آبادانی اصیل و قدیمی صنعت نفت، تمامی ندارد؛ اما فعلا و تا اینجا، به عنوان یک سفر یک روزه به آبادان سعی کردیم برایتان بگوییم که صنعت نفت در این شهر چه سرمایه‌های نهفته‌ای دارد. سرمایه‌هایی که از جنس فرهنگ و جامعه هستند که اگر روزی نفت در این سرزمین تمام شود، تاریخ و فرهنگ تمام شدنی نیست.

چراغ قوه ضد احتراق

این چراغ قوه ساخت کشور انگلستان است و در موزه بنزین خانه آبادان در معرض دید عموم قراردارد.

تالاب میانکاله

سرزمین پرندگان مهاجر

شبنم اعماری | پاییز دل‌انگیز هزاررنگ، چند روز دیگر باید رخت بربندد و جایش را به سردترین فصل سال بدهد. زمستان هم وقتی از راه برسد، کوله‌بار سردش را بر زمین پهن می‌کند و جلوه‌ای خاص به سرزمین زیبایمان می‌دهد. با آغاز فصل زمستان و سردتر شدن هوا، تعداد سفرها هم کم می‌شود، به این دلیل که بیشتر افراد بهار و تابستان را فصل مناسب گشت و گذار می‌دانند. با این حال سفرهای زمستانی هم در نوع خود بسیار لذت‌بخش هستند و می‌توانند لحظات به یادمانی و تکرارنشدنی را برایمان رقم بزنند. سفرهای وسوسه‌کننده‌ای که نمی‌توان براحتی از کنار آنها گذشت. یکی از بهترین گزینه‌های زمستانی پیش‌رویمان که می‌تواند ما را مجاب به سفر کند، دیدن پرنده‌های مهاجر در برخی تالاب‌های ایران است. پرنده‌هایی که از گوشه و کنار دنیا یکجا جمع می‌شوند و حیات‌وحشی کم‌نظیر می‌سازند.

حتما نام تالاب و شبه‌جزیره میانکاله را شنیده‌اید. تالابی که یکی از ۱۲ ذخیره‌گاه بین‌المللی زیست کره یونسکو در ایران است و به عنوان بهشت پرنده‌نگری کشورمان شناخته می‌شود. این تالاب، یکی از محبوب‌ترین زیستگاه‌هایی است که پرنده‌های مهاجر آبی و خشکی برای گذران فصل زمستان آن را برمی‌گزینند. زمین‌های تالاب از مجموعه‌ای از شنزارهای ساحلی، زمین‌های باتلاقی، مرداب‌های جنگلی، آبگیرها، جنگل انارستان، بوته‌های تمشک و زمین‌های پست و گره افتاده تشکیل شده و بیش از ۱۰۰ هزار هکتار مساحت دارد.

اهمیت زیست محیطی

تالاب میانکاله مازندران از آن رو اهمیت دارد که بخشی از پناهگاه حیات‌وحش این منطقه محسوب می‌شود و از میان انواع مختلف پرنده‌هایی که به این تالاب مهاجرت می‌کنند، می‌توان به پرنده‌های آبزی مهاجر مانند فلامینگو، پلیکان خاکستری، انواع قوها، اردک‌ها، غازها و برخی گونه‌های پرنده های شکاری از جمله سنقر تالابی و عقاب دریایی دم سفید اشاره کرد. پرندگان خشک‌زی مثل قرقاول خزری، دراج و زنبورخوار نیز در این تالاب دیده می‌شوند.

دیدنی‌های مسیر

اگر عزمتان را برای سفری زمستانی جزم کرده‌اید و قصد دارید به میانکاله بروید، مسیرهای زیادی پیش‌رویتان است؛ اگر از شهرهای غربی و مرکزی به سمت تالاب میانکاله حرکت کنید، اول باید خود را به ساری برسانید و در این مسیر گشت و گذاری هم در دشت ناز داشته باشید. با استفاده از تابلوهای راهنمای موجود در مسیر می‌توانید خود را به دشت ناز و پناهگاه حیات‌وحش این منطقه برسانید؛ جایی که اصلی‌ترین مرکز تکثیر و نگهداری تعدادی از گونه‌های کمیاب و در حال انقراض ایرانی، بویژه گوزن زرد خالدار است. بعد از دیدن گوزن‌های بزرگ و زیبا از پشت فنس‌ها که سرذوقتان می‌آورد، در میان درختان بلوط و کهنسال و چشم‌اندازهای زیبای جنگل، مسیرتان را به سمت بهشهر ادامه دهید.

تالاب لپوزاغمرز

با ورود به بهشهر، در جاده ساحلی و در مسیر رسیدن به میانکاله، تالاب دیگری به نام لپو زاغمرز خودنمایی می‌کند که تالابی جداافتاده از میانکاله است. این جاذبه هم زیبایی‌های خاص خود را دارد که در گذشته میزبان پرندگان زیادی بوده؛ اما به دلیل شکار بیش از حد و عدم کنترل محیط زیست اطراف تالاب، در حال حاضر تعداد کمی پرنده در آن می‌بینید. لحظه‌ای را که نباید در زمان حضور در تالاب زاغمرز از دست بدهید، دیدن طلوع یا غروب خورشید است؛ مناظری تماشایی که شکوهش تا مدت‌ها از خاطرتان نخواهد رفت.

مقصد اینجاست

پس از دیدن زیبایی‌های تالاب زاغمرز به مسیر ادامه دهید و به سمت بندر امیرآباد حرکت کنید تا به دروازه ورودی پناهگاه حیات‌وحش میانکاله برسید؛ جایی که مهم‌ترین و جذاب‌ترین تفریحات گردشگری‌اش پرنده‌نگری است. اینجا سرزمین پرندگانی است که زیبایی را به معنای واقعی برایتان به تصویر می‌کشند. پرندگان مهاجری که برخی در معرض انقراض هستند، برخی کمیاب و برخی هم بسیار زیبا و کم‌نظیر. قدم زدن در تالاب میانکاله را هم از یاد نبرید؛ چراکه پیاده‌روی متفاوتی را تجربه خواهید کرد. اینجا به دور از تمام هیاهوهای زندگی، می‌توانید لحظات آرامی را با نوای پرندگان سپری کنید تا جایی که آرامشی عجیب به شما دست خواهدداد.

* برای دیدن پرندگان باید از میان درختچه‌ها، علف‌ها و گیاهان بلند عبور کنید تا به دشت وسیع تالاب برسید و در این بهشت به نظاره پرندگان زیبا و کم‌نظیر بنشینید.

آنکته مهم

* برای بازدید از تالاب زاغمرز و میانکاله حتما باید مجوز اداره سازمان حفاظت محیط زیست بهشهر را داشته باشید. پس قبل از سفر، این مجوز را دریافت کنید تا بدون هیچ مشکلی بتوانید وارد محوطه تالاب شوید.
* جاده‌ای که شما را به تالاب می‌رساند، پر از درختان محلی انار و تمشک است و این امکان وجود دارد که در تعیین مسیر با مشکل مواجه شوید، بنابراین کمک گرفتن از راهنما، روشن بودن GPS و داشتن نقشه دقیق ضروری است.

هتل‌های سنتی ایران

هتل خانه نعمت‌زاده

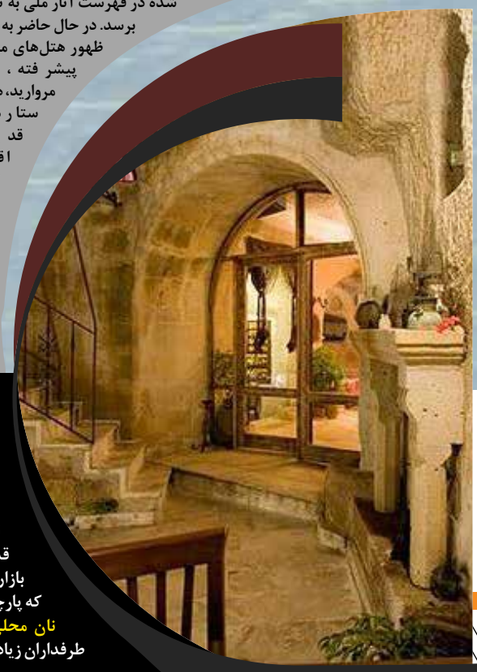
سال‌ها پیش خانه نعمت‌زاده تبریز به اولین هتل سنتی شهر تبدیل شد. مسافران در این هتل‌خانه با فضایی پر از تزیینات و معماری دوره قاجار روبه‌رو می‌شوند. اقامت در این هتل سنتی را نباید از یاد برد، چراکه معماری خاص و دست نخورده‌اش در کنار لوازم بسیار مدرن و لوکس می‌تواند اقامتی خاطره‌انگیز را برایتان رقم بزند. به محض ورود به این خانه با دیدن حیاط باصفا و حوض وسط آن، ستون‌های بنا و درهای چوبی به گذشته خواهید رفت. پس اگر سفری به تبریز داشتید، اقامت در این هتل‌خانه را فراموش نکنید.

هتل صخره‌ای کندوان

این هتل سنتی خاص در ۶۲ کیلومتری تبریز و در ورودی روستای تاریخی کندوان واقع شده که قدمتی ۷۰۰ ساله دارد و تنها هتل صخره‌ای جهان به شمار می‌رود که دارای سالن کنفرانس صخره‌ای است. هتل کندوان همه چیز دارد؛ معماری خاص و زیبا، همگونی با طبیعت، همجواری با روستای صخره‌ای کندوان، آب و هوای خوب و روح‌بخش، حیات وحش کم‌نظیر و چشم‌اندازی خارق‌العاده که از این هتل یک اقامتگاه منحصر به فرد ساخته است. علاوه بر مواردی که به آنها اشاره کردیم، این هتل صخره‌ای مجهز به تمام امکانات رفاهی و مدرن است که می‌تواند اقامتی فراموش نشدنی را برایتان به همراه داشته باشد.

هتل مروارید

ساختمان اصلی این هتل که قدمتی ۱۱۰ ساله دارد با توجه به شرایط زمانی و نوع کاربری‌اش، تغییراتی به خود دیده که باعث شده تا حدی بافت قدیمی‌اش را از دست بدهد، با این حال وجود طاق‌های گنبدی، زیرزمین هتل، نمای بیرونی و در ورودی آن باعث شده در فهرست آثار ملی به ثبت برسد. در حال حاضر به دلیل ظهور هتل‌های مدرن و پیشرفته، هتل مروارید، هتلی یک ستاره و از قدیمی‌ترین اقامتگاه‌های تبریز است.



صنایع دستی

پته‌دوزی

یکی از زیباترین و قدیمی‌ترین هنرهای دستی استان کرمان است که هنوز هم در برخی شهرهای این استان رواج دارد. پته‌دوزی که با نام‌های فطه‌دوزی و سلسله‌دوزی هم شناخته می‌شود، نوعی دوخت است که تمام زمینه و گاهی قسمت زیادی از زمینه با نخ‌های کرکی الوان یا پشمی دوخته می‌شود و بر از نقش و نگار است. این هنر با کمک سوزن، نقوش ذهنی را که برگرفته از پندارها و بینش‌های شخصی هنرمند است، بر پارچه به تصویر می‌کشد.

سوزن‌دوزی‌های سنتی، یکی از زیباترین و قدیمی‌ترین هنرهای دستی ایران زمین است که در تاریخ گذشته فرهنگی کرمان ریشه عمیقی دارد. پارچه پته‌دوزی دارای ظرافت و زیبایی خاصی است که از سوزن‌دوزی‌های ظریف پوشیده شده و در کنار طرح‌های دوخته شده و فضای بسیار کمی از زمینه به صورت ساده دیده می‌شود.

تاریخ دقیقی از سابقه هنر پته‌دوزی در دسترس نیست، اما اسناد به جا مانده ثابت می‌کند که در دوره صفویه، این هنر رواج زیادی داشته است. پارچه زمینه پته، پارچه‌ای ضخیم و پشمی است که عریض نامیده می‌شود. هنرمندان پته‌دوز که بیشتر آنها زنان و دختران خانه‌دار هستند، با استفاده از سوزن، نقوش ذهنی خود را به وسیله بخیه‌های نخی رنگین، بر زمینه پارچه پشمی ضخیمی (عریض) می‌نشانند. هنرمندان در پته‌دوزی، این رودوزی زیبا و ظریف از نقش‌ها و طرح‌های کهن مثل بته‌جقه، چهاربته، شاخه گوزنی، ترنج، بته بدامی، نقش ترنجدار، گلدانی، پرنده، طرح درختی و... استفاده می‌کنند.

در حال حاضر پته‌دوزی روی سجاده، جاقرآنی، پرده، رویه کوسن، زیر لیوانی، رومیزی، لباس، کفش، بقچه و... انجام می‌شود. پته به طور معمول در رنگ‌های عنابی، مشکی، سبزروشن، سبزتیره، زرد، نارنجی، قرمز، آبی‌تیره، سبز ماشی، لاکی و... دیده می‌شود. از ابزار مورد نیاز برای پته‌دوزی می‌توان به پارچه‌ای به نام عریض، سوزن، انگشتانه، نخ و قیچی اشاره کرد.

پته‌دوزی در حال حاضر در کرمان، سیرجان و رفسنجان انجام می‌شود و در زمینه هنرها و منسوجات سنتی، پته همیشه با نام کرمان همراه بوده است.

سوغات ایران

سیستان

در سفر به سیستان و دیدن آثار تاریخی‌اش، خرید سوغات یادتان نرود؛ خریدی که می‌توانید از یکی از قدیمی‌ترین بازارهای ایران داشته باشید، بازاری که اجناس فراوان و متنوعی در آن می‌بینید که پارچه‌های رنگارنگ، یکی از این اجناس هستند.

نان محلی: یک نان کاملا سنتی و خوشمزه است که طرفداران زیادی دارد.

چوری

ادویه آچار: ادویه‌ای کاملا محلی که در خانه سیستانی‌ها پیدا می‌شود.

کشک زاهلی (کشک زرد): ماده‌ای زردرنگ است که از ترکیب ادویه، زردچوبه، گندم بلغور شده و دوغ آماده می‌شود.

کشک سفید: نام دیگر آن در لهجه سیستانی «قروت» است، ماده‌ای لبنی که از شیر درست می‌شود.

قلیفی (نان محلی سیستان): نوعی نان محلی است که شکل و طعم بسیار خوبی دارد و با دیدنش نمی‌توان این نان را امتحان نکرد.

کشک‌زرد

زیورآلات: نقش مهمی در زندگی زنان سیستانی ایفا می‌کند و تنوع و گستردگی فراوانی دارد که از انواع آن می‌توان به باهوبند(بازوبند)، باری(آویز لاله گوش)، پادیگ(پابند)، پلو(جلوی بینی) و... اشاره کرد.

چوری: یکی از زیورآلات معروف سیستان است. نوعی النگو که فرمی شبیه به دستبند دارد و از طریق کوبیدن در قالب ساخته می‌شود.

چلبک

چلبک: یکی دیگر از نان‌های محلی سیستانی‌هاست که در سفره‌های افطار و سحری مردمان این استان جایگاه ویژه‌ای دارد.

تجگی(سمنو): شیرینی محلی سیستانی‌هاست که زنان روستایی براساس روش زندگی اجدادشان، بهترین زمان تهیه آن را اواسط دی‌ماه می‌دانند که در زابل به چله‌کلو معروف است.

غذا

مهم‌ترین بخش زندگی انسان‌ها

در دنیا کسی پیدا نمی‌شود که غذا و خوردن آن را دوست نداشته باشد. البته گاهی پیش می‌آید که برخی غذایی را دوست داشته باشند و برخی دیگر نه. با این حال غذا خوردن برای همه انسان‌ها لذت‌بخش است و کسی نمی‌تواند مدعی شود که می‌تواند از غذا و خوردن آن اجتناب کند. امروزه غذا یکی از مهم‌ترین بخش‌های زندگی تمام انسان‌هاست و یکی از صنعت‌های قدر جهان به شمار می‌رود. هر کشوری با توجه به موقعیت جغرافیایی و فرهنگی، دارای غذاهای متنوع و شناخته شده‌ای است. دیدن غذا انسان را به وجد می‌آورد، حالا تصور کنید خوردن و چشیدن طعم انواع غذاها چه لذتی می‌تواند داشته باشد.

شا ید باورتان نشود، اما تا اوایل قرن ۱۹ میلادی مفهوم غذا خوردن فقط برای پر کردن شکم به کار می‌رفت و تنها احساس گرسنگی بود که بشر را وادار می‌کرد تا آنچه در دسترس خود می‌بینید، بدون توجه به کمیت و کیفیت، آن را برای رفع نیازش مصرف کند، اما رفته‌رفته و با پیشرفت‌هایی که به وجود آمد، تغییراتی بنیادین در شکل و نگاه به تغذیه ایجاد شد تا جایی که حالا و در زمان طبخ غذا می‌دانیم هر یک از مواد غذایی که استفاده می‌کنیم، چه میزان مواد مغذی در خود نهفته دارند. یکی از این مواد مغذی، سیب‌زمینی است که تقریبا پرمصرف‌ترین ماده غذایی در تمام نقاط جهان به شمار می‌رود. نام علمی سیب‌زمینی سولانوم تیوبروزوم (Solanum tuberosum) است و منبع غنی مواد مغذی به شمار می‌رود، موادی که می‌توانند ما را از بیماری‌های قلبی عروقی و سرطان حفظ کنند. علاوه بر اینها سیب‌زمینی دارای ویتامین‌هایی مانند، B6 و مواد معدنی همچون پتاسیم و آهن است. حالا با توجه به مقدمه‌ای که برایتان آوردیم، در این شماره قصد داریم یک غذای آسان و ساده را که ماده اصلی آن سیب‌زمینی است، به شما آموزش دهیم، پس با ما همراه باشید.

شکلات صبحانه

آتینا عالی

مواد لازم
شیر: یک لیتر
شکر: یک لیوان
کره: ۵۰ گرم
کره فندق: یک قاشق غذاخوری به دلخواه
پودر کاکائو: یک‌دوم لیوان (تلخ یک لیوان)
* پودر کاکائو رنگ روشن، شکلات صبحانه شما را خوشرنگ‌تر می‌کند.

طرز تهیه
ابتدا شکر و پودر کاکائو را با هم مخلوط کنید و خوب هم بزنید تا زمانی که شیر را اضافه می‌کنید، پودر کاکائو شما گلوله گلوله نشود. حالا شیر را اضافه کنید و موادتان را داخل تابه بزرگ بریزید و به مدت یک و ساعت و نیم روی حرارت ملایم قرار دهید و هم بزنید (حرارت باید به اندازه‌ای ملایم باشد که نجوشد).
می‌توانید روی شعله پلویز یا همان شعله وسط گاز بگذارید که موادتان ته نگیرد. یک ربع آخر کره را به دیگر موادتان اضافه کنید. وقتی غلظت گرفت یا موقع هم زدن رد قاشق روی آن ماند و رویش حباب‌های ریز زد، یعنی شکلات صبحانه‌تان آماده است. فقط باید کمی صبر کنید تا خنک شود.

سیب‌زمینی انگشتی

فاطمه بُستاک

مواد لازم
سیب‌زمینی: یک کیلو
پودر سیر: یک قاشق چایخوری
پودر پیاز: یک قاشق چایخوری
پودر پنیر پارمزان: به میزان لازم
نمک و فلفل: به میزان لازم

طرز تهیه

سیب‌زمینی‌ها را شسته و بگذارید تا بپزند. بعد از پختن پوست آنها را بگیرید و با رنده ریز رنده کنید. حالا یک قاشق چایخوری پودر سیر، یک قاشق چایخوری پودر پیاز، کمی نمک و فلفل و مقداری پودر پنیر پارمزان به سیب‌زمینی‌ها اضافه کنید و خوب ورز دهید تا با هم مخلوط شوند. سپس به اندازه یک گردو از خمیر به دست آمده بردارید و با دستتان به آن شکل دهید.
می‌توانید از پنیرهای کوچک رنگی هم استفاده کنید و آنها را وسط خمیر بگذارید، سپس فرم دهید. روغن را درون یک تابه گود بریزید تا داغ شود. حالا سیب‌زمینی‌های فرم گرفته را درون روغن قرار دهید و حدود ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید تا سرخ و طلایی شوند. بعد از سرخ شدن سیب‌زمینی‌ها انگشتی‌تان را داخل یک دستمال حوله‌ای بگذارید تا روغن اضافه آن گرفته شود. دقت داشته باشید که داخل این سیب‌زمینی‌ها به هیچ وجه روغن نفوذ نمی‌کند و کمی در اطرافش روغن دیده می‌شود. سیب‌زمینی انگشتی‌تان حاضر است. آن را در ظرف موردنظر بچینید و به شکل دلخواه تزیین کنید.

نان آچما

مریم روزبهانی

مواد لازم
شیر ولرم: یک فنجان
ماست: یک فنجان
روغن مایع: یک فنجان
تخم مرغ کامل: یک عدد
زرده و سفیده تخم‌مرغ: هر کدام یک عدد
شکر: ۳ قاشق مرباخوری
نمک: یک قاشق مرباخوری
خمیرمایه: یک پاکت
آرد: ۴ تا ۵ لیوان

طرز تهیه
شیر ولرم را با شکر و خمیرمایه مخلوط کنید، حالا ماست، روغن مایع، یک عدد تخم‌مرغ کامل و یک سفیده را به مخلوط خمیرمایه و شیر اضافه کرده و خوب هم بزنید. نمک را بیفزایید و آرد را کم‌کم اضافه کنید تا جایی که خمیر نرمی به دست بیاید. خمیر نباید به دست بچسبد. روی خمیر را بپوشانید و به مدت ۴۶ دقیقه استراحت دهید.
بعد از استراحت دوباره خمیر را کمی ورز دهید. سپس از خمیر به اندازه یک چونه برداشته و آن را به سه قسمت تقسیم کنید. رشته‌های خمیری درست کنید و به صورت گیس یا با دو خمیر به صورت پیچ در بیاورید و به شکل دایره بپیچید. نان‌ها را روی کاغذ روغنی که درون سینی فرانداخته‌اید، بچینید و ۲۰ دقیقه دیگر استراحت دهید. حالا روی نان‌ها را زرده تخم‌مرغ بزنید و کنجد بپاشید. نان‌های آماده شده را در فری که از قبل با درجه ۲۰۰ درجه گرم شده، بگذارید تا طلایی شود. نان آچمای شما حاضر است. می‌توانید آن را با یک چای داغ و در کنار خانواده میل کنید و از طعم بی‌نظیرش لذت ببرید.

پیشگیری بهتر از درمان است

بیشتر ویروس‌ها از طریق تماس منتشر می‌شوند، به خصوص ویروس‌های سرماخوردگی و آنفلوانزا. بنابراین در فصول سرد سال بهتر است مراقب بیماری‌های شایع باشیم و از ابتلا به برخی بیماری‌ها پیشگیری کنیم. سرماخوردگی، یکی از بیماری‌های شایع فصول سرد سال است. البته در سال‌های اخیر بیشتر از سرماخوردگی، شاهد شیوع آنفلوانزا بودیم که متاسفانه امسال به شکل خطرناکی خود را نشان داده و تاکنون جان تعدادی از هموطنانمان را گرفته است. همیشه پیشگیری بهتر از درمان بوده و باعث شده است خطرهای ابتلا به بیماری کاهش یابد. رعایت برخی نکات بسیار ساده، اما با اهمیت می‌تواند سهم زیادی در پیشگیری از بیماری‌های ویروسی داشته باشد؛ بنابراین توجه به آنها بسیار ضروری است و می‌تواند سلامت شما را در برابر بیماری‌ها تضمین کند. در ادامه به برخی از این نکات اشاره کرده‌ایم که اگر آنها را جدی بگیرید، گرفتار بیماری‌های ویروسی نمی‌شوید.

۱ واکسینه شوید

اولین قدم برای پیشگیری از بیماری‌های ویروسی واکسیناسیون است. در شرایطی که برخی بیماری‌های ویروسی در کشور شیوع پیدا کرده، بهترین توصیه این است که تمام افراد سالم واکسینه شوند تا جلوی ابتلای افراد بیشتر به این بیماری‌ها گرفته شود.

۲ دست‌های خود را بشویید

ویروس‌ها ممکن است از طریق تماس غیرمستقیم گسترش یابد. مثلا فردی که سرما خورده، با عطسه کردن روی دست خود و پس از آن لمس کردن یک جسم می‌تواند ویروس خود را به نفر بعدی که این جسم را لمس می‌کند، منتقل کند. پس بهترین روش برای جلوگیری از بیماری شستن دست‌هاست.

۳ موقع سرفه جلوی دهانتان با آرنج بگیرید

موقع عطسه یا سرفه اگر دست‌ها را جلوی دهانتان بگیرید، ویروس‌ها به دستان شما می‌چسبند و به هر چیزی که دست بزنید ویروس را منتقل می‌کنید، پس بهترین راه این است که زمان عطسه یا سرفه، آرنج خود جلوی دهانتان بگیرید تا از این طریق بتوانید انتشار ویروس‌ها را کاهش دهید.

۴ سطوح مشترک را ضدعفونی کنید

ویروس‌های سرماخوردگی و آنفلوانزا تا ۷۲ ساعت می‌توانند در سطوح مشترک زنده بمانند. برای از بین بردن آنها بهتر است از محصولات ضدعفونی‌کننده برای تمیز کردن تلفن، دستگیره‌ها، کلیدهای روشنایی و... کمک بگیرید.

۵ آب بنوشید

نوشیدن آب به اندازه کافی به تقویت سیستم ایمنی بدن کمک می‌کند و در پیشگیری از ابتلا به آنفلوانزا موثر است. اگر بیمار شوید هم آب سیستم بدن شما را تراز و بدنتان را دوباره هیدراته و سموم را دفع می‌کند.

۶ ویتامین D را فراموش نکنید

کمبود ویتامین D ممکن است به علائمی از قبیل رشد ضعیف استخوان، مشکلات قلبی عروقی و سیستم ایمنی ضعیف منجر شود. بنابراین مصرف غذاهایی که منبع خوبی از ویتامین D هستند، مثل زرده تخم‌مرغ، قارچ، ماهی آزاد، گوشت گاو و... را در برنامه غذایی روزانه‌تان بگنجانید تا بتوانید با تامین ویتامین D مورد نیاز بدن با بیماری‌ها مقابله کنید.

۷ به اندازه کافی بخوابید

انسان حداقل به ۸ ساعت خواب نیاز دارد تا بتواند مقاومت بیشتری در برابر ویروس‌ها نشان دهد. مطالعات نشان داده افرادی که خواب کافی ندارند و از این میزان کمتر می‌خوابند، حدود ۳ درصد بیشتر از آنهایی که به اندازه می‌خوابند در معرض ابتلا به ویروس‌ها قرار می‌گیرند. دلیل این اتفاق هم این است که بدن سیتوکین‌ها را که نوعی پروتئین هستند، در مدتی که خواب هستید، آزاد می‌کند و آنها با تنظیم سیستم ایمنی بدن به مبارزه با عفونت‌ها می‌پردازند. پس خواب کافی را فراموش نکنید.

۸ از استرس دوری کنید

بین استرس روانی مزمن و بیماری‌های جسمی ارتباط مستقیمی وجود دارد. کنترل استرس راه موثری برای داشتن سلامت عمومی است. به دنبال رفع استرس‌هایتان باشید و تمرینات موثر در این زمینه را امتحان کنید.

۹ وعده‌های غذایی رنگی یادتان نرود

پخت و پز با مواد غذایی رنگی به شما کمک می‌کند تا طیف گسترده‌ای از ویتامین‌ها را دریافت کنید. ویتامین‌هایی که با خوردن آنها می‌توانید نیاز بدن را برطرف و از بروز و ابتلا به بیماری جلوگیری کنید.

۱۰ از لمس صورت خودداری کنید

میکروب‌ها از طریق بینی و چشم‌ها وارد می‌شود، بنابراین بهتر است از لمس صورت خودداری کنید و همان‌طور که گفتیم، دست‌ها را به طور مرتب بشویید.

درمان بریدگی‌های کوچک

با وجود احتیاط، اما پیشگیری از ایجاد زخم‌های کوچک گاهی غیرممکن به نظر می‌رسد. با این حال مراقبت از این زخم‌ها و درمان به موقع آنها موضوع مهمی است که در بیشتر مواقع نادیده گرفته می‌شود و گاهی مشاهده شده که تاخیر در درمان آنها به دیگر بیماری‌ها منتهی شده است.

به همین خاطر در ادامه مواردی را آورده‌ایم که می‌توانید با استفاده از آنها به بهبود سریع این زخم‌های کوچک کمک کنید.

* برای جلوگیری از خونریزی به سرعت روی زخم را فشار دهید.
* محل زخم را با محلول ملایم آب گرم و صابون بشویید تا تمیز و از هرگونه آلودگی پاک شود. بعد از شستن زخم با پنبه آغشته به پروکسیدهیدروژن، آن را ضدعفونی کنید.
* برای جلوگیری از عفونت، کرم حاوی آنتی‌بیوتیک روی زخم بگذارید.
* آن را باندپیچی کنید تا آلوده نشود.
* از باندهای ضدآب استفاده کنید.
* زخم‌های کوچک ظرف دو روز به خوبی درمان می‌شوند، پس اجازه دهید زخم خوب شود، سپس باند آن را بردارید.
* زخم در حال بهبود را در معرض نور خورشید قرار ندهید، چراکه ممکن است جای زخم برای همیشه باقی بماند.
* اگر زخم خوب نشد یا بدتر شد، حتما به پزشک مراجعه کنید، چون ممکن است زخم عفونت کرده باشد.

نکته‌ها و هشدارها

بهتر است در سن ۱۰، ۱۱ سالگی واکسن کزاز بزنید و هر ۱۰ سال یک‌بار واکسن تقویتی تزریق کنید. این کار از ابتلا به بیماری‌های پیچیده‌ای که به خاطر زخم‌های عفونی ایجاد می‌شوند، پیشگیری می‌کند.

* همیشه در کیف یا در ماشین خود یک کرم آنتی‌بیوتیک، یک بسته دستمال الکلی و باند داشته باشید تا هنگام نیاز از آنها استفاده کنید.

گیاهان دارویی

سنبل‌الطیب

گیاهی چند ساله است که ساقه آن به‌طور عمودی تا ارتفاع دو متر بالا می‌رود. قسمت مورد استفاده سنبل‌الطیب یا علف گربه ریشه آن است و معمولا از ریشه گیاهی که بیش از سه سال عمر دارد، استفاده می‌شود. این گیاه، پس از خشک شدن به رنگ قهوه‌ای درمی‌آید و طعم تلخی دارد، اما بسیار خوشبو و معطر است. گل‌های سنبل الطیب به رنگ سفید یا صورتی و به صورت خوشه‌ای است. این گیاه خواص زیادی دارد که از جمله آن می‌توان به درمان بی‌خوابی، کاهش اضطراب و استرس، درمان بیش‌فعالی کودکان، کاهش فشار خون، درمان دیابت و قند، تقویت حافظه، درمان آرتروز، سیاتیک و... اشاره کرد.

نکته: با اینکه سنبل الطیب خواص زیادی دارد، اما زیاده‌روی در مصرف آن می‌تواند عوارض ناگواری به دنبال داشته باشد.

بخوانید و بدانید

ترفندها و دانستنی‌های کاربردی

آشنا بودن با برخی ترفندها و دانستنی‌های کاربردی، گاهی در شرایط بحرانی که ممکن است هر کسی با آن روبه‌رو شود، می‌تواند گره‌گشا باشد و حتی جانمان را نجات دهد. این نکات مهم مطمئنا به دردمان می‌خورد و در مواقع اضطراری به کارمان می‌آید، پس آگاهی از آنها در موارد اورژانسی که باید در کسری از ثانیه تصمیم بگیریم، همان چیزی است که باید بدانیم. اگر حس کنجکاویتان برانگیخته شده، این مطلب را تا پایان بخوانید.

برای ایجاد گرما دور آتش سنگ بچینید

افراد زیادی هستند که زمان روشن کردن آتش، دور آن سنگ می‌چینند. این سنگ‌ها علاوه بر کاربردهای مختلفی که دارند، مثل جلوگیری از سرایت آتش و عمل کردن به عنوان پایه برای قرار دادن ظروف غذا کاربرد مهم دیگری هم دارند که شاید ندانید. این سنگ‌ها پس از خاموش شدن آتش، یک ابزار فوق‌العاده برای گرم شدن هستند. گرمای آنها به حدی است که در صورت قرار دادن در ظرف آب، آن را برای شما گرم می‌کنند.

توقف ماشین زمانی که ترمز کار نمی‌کند

کار نکردن ترمز برای بسیاری از رانندگان پیش آمده است. اتفاقی که گاهی به دلیل عدم آگاهی از کنترل بجا و بموقع خودرو حوادث ناگواری را رقم زده است. اگر هنگام رانندگی متوجه شدید که ترمز کار نمی‌کند، اولین کاری که باید انجام دهید، حفظ خونسردی است. پس از آن ابتدا پدال ترمز را پشت سر هم و محکم بفشارید تا بر اثر اصطکاک میان لنت و دیسک سرعت خودرو شما کاهش یابد و خودرو متوقف شود. اگر این کار بی‌تاثیر بود، با کاهش سرعت از ترمزدستی کمک بگیرید. اگر کشیدن ترمزدستی هم باعث توقف خودرو نشد، چاره‌ای جز ریسک خطرناک و وارد شدن خسارت ندارید. آخرین گزینه این است که بدنه خودرو را به گاردریل‌های کناره جاده بمالید تا از این طریق بتوانید ابتدا سرعت خودرو را کم و سپس آن را متوقف کنید.

از حشرات سمی دوری کنید

در مواجهه با حشرات و عنکبوت‌های معمولی، تنها کاری که باید انجام دهید غلبه بر ترس است، چراکه آنها آسیبی به شما نمی‌رسانند؛ اما درباره حشرات و موجودات سمی، احتیاط کنید. حشرات با نیش زدن براحتی می‌توانند در طبیعت که به مراکز درمانی هم دسترسی ندارید، جان شما را به خطر بیندازند. پس حواستان به نیش حشرات و موجوداتی که در اطرافتان وجود دارند، باشد.

یک علامت اورژانسی بفرستید

این کار در گذشته‌های بسیار دور انجام می‌شد، اما امروزه و در برخی شرایط بحرانی هم می‌توان از آن کمک گرفت. برای علامت دادن با آتش، باید دود زیادی ایجاد کنید که برگ‌های چنار، برگ‌های خیس درختان و حتی مواد پلاستیکی می‌توانند در تولید دود زیاد کمک‌کننده باشند. راه دیگری که می‌توان برای فرستادن سیگنال استفاده کرد، اشیای بازتاب‌دهنده‌ای مثل آیینه، سی‌دی، آهن پولیش شده و حتی جواهرات هستند

بدون هیچ منبعی آتش درست کنید

علاوه بر روش‌های معمولی که برای درست کردن آتش وجود دارد، یک راه اثبات شده این است که از باتری و دو تکه کوچک فویل (در مواقع ضروری کاغذ آدامس هم مناسب است) استفاده کنید. به این شکل که هر کدام از تکه‌های فویل را روی دو سمت باتری بگذارید تا فویل داغ شود و بسوزد. وقتی شعله ایجاد شد، می‌توانید از چیپس‌های مانده برای درست کردن آتش کمک بگیرید (چیپس زودتر آتش می‌گیرد). ضدعفونی کننده‌های دست هم مانند الکل قابل اشتعال هستند و در مواقع اضطراری به درد آتش درست کردن می‌خورند.

خودرویتان را از برف و شن بیرون بکشید

تجربه گیر کردن ماشین در برف، شن، گل و لای و... برای بیشتر ما پیش آمده است که با کمک گرفتن از دیگران مشکل به آسانی حل شده است؛ اما اگر جایی گیر افتادید که هیچ کمکی نبود، چه کاری می‌توانید انجام دهید؟ اولین پیشنهاد این است که از زیرپایی‌های خودرو کمک بگیرید و آنها را زیر چرخ‌های گیر کرده قرار دهید تا مشکل حل شود. داشتن موکت یا هر چیز دیگری که بتواند سطح لغزنده را از بین ببرد هم مشکل‌گشاست.

با قوطی های در دسترس ماهی بگیرید

برای افرادی که طبیعت‌گردی را دوست دارند و هر چند وقت یک‌بار برنامه‌ای برای گشت‌وگذار می‌ریزند، این احتمال که گم شوند و چند روزی را در طبیعت بگذرانند، وجود دارد. این اتفاق نه تنها برای طبیعت‌گردان، بلکه برای ما هم ممکن است بیفتد. بنابراین دانستن اینکه چطور خودمان را در این شرایط سیر نگه داریم، مهم است. اگر به رودخانه یا دریا دسترسی داشته باشیم، می‌توانیم ماهی بگیریم، اما بدون قلاب چطور می‌توان این کار را انجام داد؟ اگر قوطی کنسرو یا نوشابه داشته باشید، روی در آنها حلقه‌ای وجود دارد که به باز شدن آسان آن کمک می‌کند. بنابراین می‌توان از این حلقه یک قلاب ماهیگیری ساخت. برای این کار کافی است با چاقو یا سنگ، این حلقه را از وسط نصف کنید و یک بند به آن ببندید و با یک تکه نان به عنوان طعمه، توانایی‌تان را در گرفتن ماهی امتحان کنید.

شماره اورژانسی را بگیرید

همانطور که می‌دانید بیشتر گوشی‌ها از هوشمند گرفته تا معمولی، قابلیت گرفتن یک شماره محلی اورژانس را دارند، حتی اگر سیم‌کارت و آنتن نداشته باشند. در شرایطی که احساس می‌کنید نیاز به کمک دارید، تلفن همراه خود را روشن نگه دارید. گرفتن یک شماره اورژانسی، کمک می‌کند تا پیغامی الکترونیکی به نجات‌دهندگان فرستاده شود و آنها بفهمند که کسی نیاز به کمک دارد. به این اتفاق دست دادن دیجیتالی می‌گویند.

آب تصفیه شده خودساز بنوشید

اگر روزی در شرایطی بحرانی قرار گرفتید و دسترسی به آب تصفیه شده نداشتید، اولین گزینه نوشیدن آب از برکه یا چاله آب نباشد. در این شرایط می‌توان با یک بطری خالی، مقداری علف، زغال و شن معمولی یک تصفیه‌کننده آب ساخت. آب با جریان یافتن در این لایه‌ها تصفیه و قابل استفاده می‌شود. همچنین می‌توانید از آبی که از درختان تهیه و گرفته می‌شود، استفاده کنید. برای گرفتن آب از درختان کافی است یک کیسه نایلونی یا پلاستیکی نسبتا بزرگ را دور یک شاخه از درختانی که برگ‌های زیادی دارند، بکشید طوری که همه برگ‌ها داخل کیسه قرار بگیرند. بعد از گذشت دقایقی نه چندان طولانی، می‌بینید که داخل کیسه آب جمع شده است.

قهرمانی فرزند نفتی در مسابقات اتومبیل رانی

دومین مرحله مسابقات فرمولای قهرمانی کشور در پیست اتومبیل‌رانی ورزشگاه آزادی برگزار و فرزند نفتی شرکت کننده در این رقابت‌ها موفق شد در این مرحله با کسب مقام نخست قهرمان شود.

هیراد صفرچی، از فرزندان کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ایران در دومین مرحله از مسابقات دریفت قهرمانی کشور در سال ۱۳۹۸ که به میزبانی پیست اتومبیل‌رانی مجموعه آزادی تهران برگزار شد، به مقام قهرمانی دست پیدا کرد. این رقابت‌ها با حضور ۱۲ شرکت کننده برتر از استان‌های سراسر کشور آغاز شد. در این مسابقه جذاب، ابتدا همه شرکت کنندگان بر اساس جدول به صورت دو به دو (سویسو) در خط استارت قرار گرفتند که ۸ اتومبیل‌ران به دور نیمه نهایی راه یافتند و پس از رقابت مجدد با یکدیگر در آخر ۴ شرکت‌کننده به دور نهایی رسیدند تا تکلیف نفرات برتر این دوره نیز مشخص شود. در پایان و دور نهایی هیراد صفرچی فرزند محمد رضا صفرچی از کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب که در تیم منطقه آزاد انزلی حضور دارد، عنوان قهرمانی را به خود اختصاص داد رضا گله دار از خوزستان و محمدرضا روحی از البرز نیز، عناوین دوم و سوم دومین مرحله از مسابقات دریفت قهرمانی کشور را به خود اختصاص دادند. از نکات جالب توجه این رقابت‌ها، استقبال خوب و پر شور تماشاگران و علاقه‌مندان به رشته دریفت در در هوای پاییزی پیست اتومبیل‌رانی مجموعه ورزشی آزادی تهران بود. در پایان جوایز نفرات برتر با حضور صیدانلو و کیانی رئیس و دبیر فدراسیون به نفرات برتر اهدا شد.

مسابقات دریفت قهرمانی کشور، امسال در پنج مرحله پیش‌بینی شده که تا پایان اسفند ماه تکلیف قهرمان سال آن مشخص می‌شود.

انتصاب مدیرعامل باشگاه ورزشی مناطق نفت خیز جنوب

جلسه تودیع و معارفه مدیرعامل باشگاه فرهنگی - ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب باحضور بارانی، مدیرمنابع انسانی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، جمعی از روسا و مسؤولین باشگاه در دفتر ساختمان مرکزی باشگاه برگزار شد.

در این جلسه بارانی، مدیرمنابع انسانی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با تشکر از زحمات تمامی کارکنان و تلاش‌های تمامی مجموعه جهت توسعه و پیشرفت ورزش در شرایط خاص اقتصادی گفت: امروزه ورزش بعنوان یکی از اصلی‌ترین روش‌ها برای ایجاد نشاط در جامعه محسوب می‌شود و به همین منظور شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب با رویکرد مناسب مدیریت ارشد و هیئت مدیره خود موفق شده در راستای مسؤولیت‌های اجتماعی با برنامه‌ریزی‌های منظم در حوزه ورزش همگانی و قهرمانی برای کارکنان، خانواده‌ها و همچنین جامعه پیرامون خود فعالیت‌ها و دستاوردهای بسیاری را به دست بیاورد.

در ادامه اسکندر رویین‌پور، مدیرعامل جدید باشگاه فرهنگی - ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: ورزش همگانی و قهرمانی به مانند سایر حوزه‌ها نیازمند برنامه‌ریزی‌های دقیق و از پیش مشخص شده است، در همین راستا باید در باشگاه ورزشی برای تمام رشته‌هایی که در آن فعالیت می‌کنیم، برنامه‌های کوتاه مدت و بلند مدت تدوین کنیم تا موفق شویم در این بخش عملکرد مطلوبی داشته و به آن استمرار ببخشیم.

رویین‌پور افزود: همبستگی، اتحاد و پیگیری رمز موفقیت در تمامی زمینه‌هاست و با پتانسیل و ظرفیت بالایی که در کارکنان باشگاه سراغ دارم، امیدواریم شاهد رشد هر چه بیشتر ورزش در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب باشیم. وی تاکید کرد: با توجه به اهمیت و ضرورت ورزش بویژه در بخش قهرمانی، امروزه توجه به استعدادیابی پایه ورزشی در سطح نونهالان و نوجوانان به خوبی احساس می‌شود و امیدواریم بتوانیم در این زمینه نیز گام‌های بلند و موثری در سطح مناطق نفت‌خیز جنوب برداریم. اسکندر رویین‌پور افزود: با توجه به ظرفیت و زیرساخت‌های موجود، سعی خواهیم کرد بهترین بهره‌وری را در جهت ایجاد شور و نشاط و توسعه هر چه بیشتر ورزش همگانی در میان خانواده‌ها و کارکنان داشته باشیم.

در پایان این جلسه بارانی از خدمات و زحمات هدایت یزدی، مدیرعامل پیشین باشگاه ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب در سال‌های گذشته تقدیر وتشکر و اسکندر رویین‌پور را به عنوان مدیرعامل جدید این باشگاه معرفی و از خداوند متعال برای وی در ادامه راه آرزوی موفقیت و سربلندی کرد.

کوهنوردان نفت مسجدسلیمان بر فراز قله تاراز

به دنبال صعودهای موفقیت آمیز کوهنوردان تیم نفت و گاز مسجدسلیمان به کوه‌های مرتفع استان خوزستان و استان‌های اطراف، این‌بار و در صعودی جدید موفق به فتح قله کوه تاراز شدند.

اعضای تیم کوهنوردی این شرکت در یک صعود موفقیت‌آمیز موفق شدند قله کوه ۲۷۰۰ متری تاراز که در شهرستان اندیکا و مرز استان‌های خوزستان و چهارمحال و بختیاری را فتح کنند.

اعضای این گروه در این برنامه که به مناسبت گرامیداشت هفته بسیج صورت گرفت، پرچم پرافتخار کشورمان و شرکت ملی نفت ایران را بر فراز این قله باشکوه به اهتزاز درآوردند.

صعودکنندگان همچنین در یک اقدام فرهنگی مبتنی بر پاسداشت محیط زیست، با جمع‌آوری زباله‌های رها شده در آن منطقه در کیسه‌های پلاستیکی و حمل و انتقال آنها تا سطل‌های جمع‌آوری زباله بار دیگر علاقمندی و تعهد خود و سازمانشان را به پاسداری از طبیعت و پاکسازی محیط زیست ابراز داشتند.

اسامی گروه صعود کننده به کوه تار از عبارت است از: مرید اسدی، نورعلی ورناصری، غلامحسین صالح خواه، فرج‌اله قنبری، محمد باقر علیجانی، صحنعلی زمان‌پور، حسین قنبری، احمد رستمی، قپونی قنبری، عسگر عالیوند، محمدیار قنبری، حسین علی طهماسبی، حامد یوسف تبار، بهنام شجاعی، شاهرخ قیاسی، حسین حاجی‌پور (راهنمای فنی)، تورج احمدی (پزشکیار امداد و نجات) و ابراهیم شریفی (تدارکات).

همراه با فرزند نفتی قهرمان اتومبیل رانی

به قهرمانی در مسابقات جهانی فکر می کنم

حسین آزادی - مسابقات این فصل اتومبیل رانی قهرمانی کشور در بخش «دریفت» در پنج مرحله برگزار می شود که در مرحله دوم این رقابت‌ها، هیراد صفرچی، از فرزندان کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب که با تیم بندر انزلی مسابقه می‌دهد موفق به کسب عنوان قهرمانی در این مرحله شد. مرحله سوم این رقابت‌ها نیز ۲۱ آذرماه در پیست مجموعه ورزشی آزادی تهران برگزار می‌شود. در آستانه برگزاری مرحله سوم این مسابقات، با این قهرمان اتومبیل‌رانی گفت‌وگو کردیم و از کم و کیف این مسابقات آگاه شدیم که مشروح آن را باهم می‌خوانیم.

در ابتدا بیوگرافی خودتان را برای خوانندگان هفته نامه مشعل بیان کنید؟

هیراد صفرچی هستم؛ ۲۴ تیر سال ۷۳ در اهواز به دنیا آمدم. دارای مدرک تحصیلی کاردانی ماشین آلات صنعتی هستم و در حال حاضر هم در تهران زندگی می کنم و از آنجایی که به اتومبیل و مسابقات اتومبیل‌رانی علاقه زیادی داشتم، در مسابقات امسال اتومبیل‌رانی کشور برای تیم هیئت منطقه آزاد انزلی شرکت و رانندگی می کنم.

فعالیت در رشته اتومبیل‌رانی را از چه سالی آغاز کردی؟

از سال ۹۴ به صورت آماتور اتومبیل‌رانی را شروع کردم و بعد رفته رفته که وارد این ورزش شدم، تصمیم گرفتم به صورت حرفه ای آن را ادامه دهم. در نهایت با توجه به علاقه‌ای که به رشته دریفت داشتم، این رشته از اتومبیل‌رانی را به صورت حرفه‌ای شروع و تا الان ادامه دادم. فکر کنم از سال ۹۵ بود که دریفت را به صورت حرفه ای شروع کردم.

چه شد رشته دریفت را در اتومبیل‌رانی انتخاب کردید؟

هیچ گونه فعالیت قبلی یا شناختی نسبت به رشته دریفت نداشتم و قصه از آنجا شروع شد که من به یک همایش خودرویی در اهواز رفتم و در آنجا با آقای پیشانیدار آشنا شدم، سپس به این رشته علاقه مند شدم و در نهایت آن را انتخاب کردم.

مهمترین عناوینی که تاکنون در مسابقات اتومبیل رانی کسب کرده‌اید، چیست؟

در سال ۹۵ کاپ اخلاق سال را دریافت کردم، در مرداد ماه سال ۹۶ مقام سوم کشوری را کسب کردم، در اسفند ماه سال ۹۷ مقام دوم کشور را به دست آوردم و امسال هم در آخرین رقابت موفق شدم به مقام قهرمانی برسم.

بزرگترین آرزوی هیراد صفرچی در رشته اتومبیل‌رانی چیست؟

حضور در مسابقات جهانی اتومبیل‌رانی و اینکه بتوانم بهترین مقام را برای کشورم کسب کنم. طبیعتا بزرگترین آرزوی هر ورزشکار در هر رشته قهرمانی در مسابقات جهانی است و من هم دوست دارم بالاترین مقاطع جهانی در این رشته را کسب کنم.

مشوق اصلی شما چه کسانی بودند؟

مشوق من در مرحله اول خانواده ام بودند. البته باید بگویم مهمترین مشوق من پدر عزیز و دوست داشتنیم بود که طی این سال‌ها به خوبی از من حمایت کرده و در مرحله بعد دوستان عزیز من بودند که همیشه در این راه من را همراهی کردند.

امسال و در دومین مرحله از مسابقات دریفت کشور قهرمان شدید، از سطح مسابقات برایمان بیشتر بگو؟

تجربه سخت و شیرینی بود، به دلیل اینکه با ماشین جدیدم که تازه آماده شده بود شرکت کردم و هیچ شناختی از ماشین نداشتم، اما خداروشکر همه چیز با من یار بود و موفق به کسب مقام اول شدم. اما در مورد سطح مسابقات باید بگویم، سطح مسابقات قابل قبول و بالا بود ولی خیلی جای پیشرفت وجود دارد و می توان مسابقات را بهتر از این برگزار کرد.

فکر می کنید در پایان این مسابقات که در پنج مرحله برگزار می شود، چه عنوانی را کسب کنید؟

انشاالله در آخر سال و گذشت ۵ راند امیدوارم به قهرمانی سال دست پیدا کنم. کسب قهرمانی دور از دسترس نیست چون به خوبی تمرین می کنم و برای مسابقات آماده هستم و همین‌طور حریفانم را به خوبی می‌شناسم.

از رشته دریفت بگو و اینکه چه ویژگی هایی دارد؟

رشته دریفت، یکی از رشته‌های پر هیجان اتومبیل رانی است و این که در آن علاوه بر ماشین به روز و خوب، راننده باید دارای مهارت و دقت بسیار بالایی باشد. اما اگر بخوام بهتر توضیح بدهم، باید بگویم دریفت یک حرکت بسیار هیجان انگیز در اتومبیل‌رانی است. دریفت در لغت به معنای گرد و خاک بلند کردن است، اما در عالم رانندگی به سُر دادن خودرو با استفاده از ترمز دستی یا بکسواد کردن گفته می‌شود. در بسیاری از کشورها دریفت به صورت یک رشته اتومبیل رانی در آمده است و رانندگان علاقه مند تحت تعلیم افراد مجرب قرار می گیرند و در پیست‌های مجهز و طراحی شده برای دریفت مسابقات دریفت انجام می‌گیرد، همچنین بسیاری از مدارس اتومبیل‌رانی آموزش دریفت نیز دارند و در این مدارس نیز، ابتدا رانندگان را از خطرها و احتمال حادثه در دریفت آگاه می‌کنند و سپس بعد از گذراندن مراحل اولیه و کسب آمادگی، تکنیک‌های دریفت را به رانندگان آموزش داده و شروع به تمرین می‌کنند. به طور کلی ۲ تکنیک اصلی برای دریفت وجود دارد. تکنیکی که مبنای انجام آن کلاچ است (clutching technique) و این روش در اتومبیل‌های دیفرانسیل عقب (rear-wheel drive) کاربرد دارد.

مهمترین مشکلی که شما و عمده اتومبیل‌رانان قهرمان با آن مواجه هستند چیست؟

مهمترین مشکلی که در این رشته وجود دارد، نبود، اسپانسر، گرانی و کمبود تمام قطعات مورد نیاز از سوخت خودرو گرفته تا لاستیک و قطعات مکانیکی است، هر مسابقه حداقل ۵۰ میلیون تومان هزینه دارد، در ضمن با توجه به شرایط مختلف امکان دارد این رقم بیشتر هم بشود.

حرف پایانی؟

امیدوارم که روز به روز پیشرفت این رشته بیشتر بشود و با حمایت مسئولین از راننده‌ها، راهشان را به سمت مسابقات جهانی و برون مرزی هموار تر کنند، در پایان تشکر می کنم از هر کسی که تلاش می کند این رشته پیشرفت داشته باشد.

پتروشیمی بندرامام برنده دربی نفتی ها

یان قهرمانی لیگ برتر بسکتبال باشگاه‌های ایران هستند. در هفته یازدهم این مسابقات در یکی از حساس ترین مسابقات لیگ که حکم فینال دارد در ماهشهر به مصاف هم رفتند تا دربی نفتی – خوزستانی را به نمایش گذاشته باشند.

پتروشیمی بندر امام با یک شکست تا قبل از دربی در صدر جدول مسابقات قرار داشت و پالایش نفت آبادان هم با یک شکست و یک بازی کمتر در رتبه دوم جای گرفته بود. همین موضوع و رقابت شانه به شانه در صدر جدول، باعث شد تا دربی آسمان خراش های نفتی حساس تر از قبل دنبال شود. شاگردان فرزاد کوهیان در خانه و در حضور هواداران ماهشهری در سالن اندیشه شهرک بعثت شهرستان بندرماهشهر، میزبان شاگردان حماد سامری بودند. بازی با برتری پتروشیمی بندر امام آغاز شد، اما پالایشی ها خیلی زود به خودشان آمدند و امتیازات از دست رفته را جبران کردند تا بازی برابر پیش برود. در کوارترهای اول و دوم، این بازیکنان پتروشیمی بندر امام بودند که موفق شدند از حریف خود پیشی بگیرند؛ اما در ادامه و در کوارترهای سوم و چهارم، پالایش نفتی‌ها به بازی برگشتند تا در پایان وقت قانونی بازی، همه چیز به تساوی کشیده شود.

دو تیم بسکتبال پتروشیمی بندر امام و پالایش نفت آبادان در دیداری سخت و نزدیک در پایان وقت قانونی بازی، با نتیجه ۵۹-۵۹ به تساوی دست پیدا کردند تا کار به وقت اضافه کشیده شود. در وقت‌های اضافه این میزبان بود که بهتر از مهمان عمل کرد و در نهایت با نتیجه نزدیک ۶۹ بر ۶۶ تیم پتروشیمی بندر امام توانست پالایش نفت آبادان را از پیش روی خود بردارد تا به صدرنشینی خود ادامه دهد. پتروشیمی بندر امام با این پیروزی ۲۱ امتیازی شد و در صدر باقی ماند و پالایش نفت آبادان هم با این شکست با ۱۸ امتیاز و یک بازی کمتر، در رتبه چهارم قرار گرفت. در پایان بازی، سجاد مشایخی، ملی پوش تیم پتروشیمی بندرامام با ۲۰ امتیاز و ۶ ریباند به عنوان بهترین بازیکن زمین معرفی شد.

سامری: با وجود شکست، از بازیکنام راضی هستم

تیم بسکتبال پالایش نفت آبادان دربی نفتی‌ها را به پتروشیمی بندر امام واگذار کرد؛ اما سرمربی این تیم عقیده دارد، با این شکست از ارزش‌های بازیکنانش چیزی کم نمی‌شود.

حماد سامری در گفت‌وگوی اختصاصی با «مشعل» در خصوص دربی نفتی‌ها گفت: بازی خوبی بود. شاگردانم تمام تلاش خود را کردند تا برنده از زمین بیرون بیایند؛ اما بعد از تساوی در وقت قانونی در وقت های اضافه نتواستند به خواسته خود برسند؛ البته من باید این را هم اضافه کنم که دو تیم پتروشیمی بندرامام و پالایش نفت آبادان با هم قابل قیاس نیستند. آنها ۶ بازیکن ملی پوش دارند و علاوه بر این از بازیکن خارجی هم می توانند استفاده کنند. در صورتی که ما چنین وضعیتی نداریم. برای همین فکر می‌کنم شاگردانم با وجود باخت با نتیجه نزدیک ۶۹ بر ۶۶ و اختلاف ۳ امتیازی در خانه حریف، خیلی خوب کار کردند.

او در ادامه به داوری هم اشاره کرد و گفت: به جرات باید بگویم سوت‌ها علیه ما بود و از این بابت اذیت شدیم. اگر سوت‌ها کمی عادلانه تر بود، ما به حریف نمی‌باختیم. سامری درباره اینکه چرا تیمی که تا هفته پیش به هیچ تیمی نباخته بود و بهترین نتایج را کسب می‌کرد، حالا دوهفته پیاپی شکست می‌خورد، گفت: بازی باذوب آهن را قبول دارم که در خانه خیلی بد بودیم و بدون تمرکز لازم بازی کردیم و بچه‌ها با غرور خاصی پا به میدان گذاشتند؛ اما در بازی با پتروشیمی ما خوب بودیم و تمام توانمان را در زمین گذاشتیم؛ ولی داشته‌های دوتیم قابل قیاس نبود. آنها به لحاظ مالی و بسیاری شرایط دیگر، از ما بهتر بودند.

سامری در ادامه در خصوص اینکه چه برنامه‌ای برای پلی آف دارند، گفت: ما ۲ بازی سخت دیگر با مدعیان قهرمانی، یعنی شیمیدور و شهرداری گرگان داریم که یک بازی هم خارج از خانه است. برای همین با توجه به اینکه ما مجوز جذب بازیکن خارجی نداریم و در پلی آف نمی‌توانیم تیم را تقویت کنیم، از این رو باید در این دو دیدار بهترین نتیجه را بگیریم و در جدول جایگاه مناسبی کسب کنیم تا در پلی آف کار راحت‌تری داشته باشیم و با حریف راحت‌تری بازی کنیم وبتوانیم درجمع ۴ تیم پایانی قرار بگیریم.

کوهیان: هدف ما قهرمانی در پایان فصل است

سرمربی تیم بسکتبال پتروشیمی بندرامام بعد از پیروزی در دربی نفت‌ها گفت: بازی سختی بود و همانطور که گفته بودم، پالایش نفت آبادان حریف بزرگ و قدرتمندی بود و ما کار بزرگی با این پیروزی انجام دادیم.

فرزاد کوهیان، در گفت‌وگوی اختصاصی با «مشعل» بعد از پیروزی در دربی نفتی‌ها که موفق شد صدر جدول را حفظ کند، گفت: همانطور که گفته بودم بازی سختی را پشت سر گذاشتیم. دو تیم بازی خوبی به نمایش گذاشتند و در پایان وقت قانونی بازی، به تساوی دست پیدا کردند که بعد از آن و در وقت‌های اضافه شاگردانم با تمرکز بیشتر در بازی موفق شدند برنده از زمین خارج شوند. ما برای ادامه صدرنشینی و برتری در جدول به ۳ امتیاز خانگی نیاز داشتیم و خدا را شکر موفق شدیم به خواسته‌مان برسیم.

او درباره شناخت از تیم پالایش نفت آبادان گفت: این تیم تا کنون عملکرد بسیار خوبی داشته است. تا هفته قبل به هیچ تیمی نباخته بودند. پیروزی مقابل آنها کار راحتی نبود و نیست. ما باید مقابل قهرمان فصل گذشته بازی می کردیم؛ البته انگیزه بازیکنان من هم برای پیروزی زیاد بود. ما تمرین‌های خوبی را برای این بازی پشت سر گذاشته بودیم و در نهایت با ارائه یک بازی خوب، توانستیم برنده از زمین بیرون بیایم.

سرمربی پتروشیمی بندر امام درباره داوری گفت: به نظر من داوری مشکلی نداشت و همه چیز خوب بود. البته اشتباه‌های داوری در همه جا وجود دارد و انکار ناپذیر است. ما هم در بعضی مواقع از اشتباه‌های داوری ضرر کرده‌ایم. در کل باید بگویم که در این بازی من مشکل خاصی ندیدم. بازهم تاکید می کنم که تیم و بازیکنان ما با تمرین و تمرکز خوب، خود را برای بازی با پالایش نفت آبادان آماده کرده بودند تا نتیجه بهتری بگیرند که گرفتند.

کوهیان در ادامه به مرحله پلی آف اشاره کرد و گفت: ما تمام سعی خودرا می کنیم که با صدرنشینی به پلی آف برویم و بعد خودمان را برای این مرحله آماده کنیم. مسلما با صدرنشینی در مرحله نخست، حریف راحت‌تری در مرحله پلی آف خواهیم داشت و سپس با شرایط بهتر در جمع ۴ تیم مرحله پایانی قرار می گیریم. هدف ما در پایان فصل، قهرمانی است و باید با تلاش بیشتر به هدف خود برسیم.

صعود کوهنوردان شرکت ملی نفت به پلنگ کوه

گروه کوهنوردی شرکت ملی نفت ایران در یک برنامه کوهپیمایی موفق شدند با حضور در ارتفاعات رشته کوه البرز در طالقان استان قزوین به قله پلنگ کوه با ارتفاع ۲۵۵۰ متری از سطح دریا صعود کنند.

کوهنوردان شرکت ملی نفت ایران، پس از حضور در دامنه کوه طی سه ساعت کوهپیمایی و گذر از فراز و نشیب از منطقه زمه دره و رسیدن به یال اصلی موفق به صعود به قله پلنگ کوه شدند.

کوهنوردان شرکت ملی نفت ایران که در این صعود حضور داشتند، عبارتند از: فریدون ابوقداره، دیانی، مجیدخسروانی، سیدمصطفی احمدی نسب، محمدعلی عبادی، محسن حدادی، محمدعلی کشاورز، سید بهرام صفوی، حسن رزمیان‌مقدم، محسن صداقت، عبدالرضا کریمیان، ناصر قره‌باقری، بهروز نوروزی و حسین باقرزاده (سرپرست گروه)

درخشش ورزشکاران پیشکسوت پتروشیمی بندرامام

تیم پیشکسوتان پتروشیمی بندرامام در اولین دوره مسابقات پیشکسوتان صنایع پتروشیمی ایران توانست با کسب دو مقام اول در رشته‌های دارت و والیبال و دو مقام دوم در رشته‌های تنیس روی میز و شنا خوش بدرخشد.

اولین دوره مسابقات پیشکسوتان صنایع پتروشیمی ایران با حضور ۳۷۰ ورزشکار شرکت کننده از ۱۶ پتروشیمی به میزبانی شرکت عملیات غیرصنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی برگزار شد. این مسابقات در ۶ رشته ورزشی فوتسال، والیبال، شطرنج، دارت، تنیس روی میز و شنا به مدت ۴ روز در شهر همدان برگزار شده است. تیم پیشکسوتان پتروشیمی بندرامام در این مسابقات توانست با کسب دو مقام اول در رشته‌های دارت و والیبال و دو مقام دوم در رشته‌های تنیس روی میز و شنا خوش بدرخشد.

مسابقات آمادگی جسمانی فرزندان خطوط لوله نفت

به مناسبت هفته بسیج فرزندان کارکنان شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران منطقه جنوبشرق در مسابقه آمادگی جسمانی شرکت کردند.

علیرضا کریمی، فرمانده پایگاه بسیج ((امام خامنه‌ای)) منطقه جنوب شرق درخصوص برگزاری این مسابقات گفت: به مناسبت هفته بسیج و در راستای بزرگداشت یاد و خاطره بسیجیان دوران دفاع مقدس یک دوره مسابقه آمادگی جسمانی بین فرزندان ذکور خانواده‌های ساکن شهرک نفت رفسنجان برگزار و در پایان از برگزیدگان تقدیر شد.

در این مسابقات فرزندان نفتی در سه رده سنی پایه اول و دوم ابتدایی و پایه اول متوسطه شرکت کرده و در رشته‌های استقامت بدنی، پرش و دو با هم به رقابت پرداختند.

انتصاب مدیرعامل نفت امیدیه

مدیر جدید امور ورزش و تربیت‌بدنی شرکت نفت و گاز آغاجاری که همزمان مدیرعامل باشگاه فرهنگی – ورزشی نفت امیدیه هم است، انتخاب و معرفی شد.

به همین منظور طی حکمی از سوی بهمن بهبهانیان، مدیر منابع انسانی شرکت نفت و گاز آغاجاری، سید فریدون تقوی مقدم، به‌عنوان مدیر امور ورزش این شرکت و مدیرعامل جدید باشگاه نفت امیدیه منصوب و جایگزین علی‌اصغر پونده نژادان شد.

علی‌اصغر پونده نژادان به دلیل بازنشستگی قادر به ادامه فعالیت در سمت مدیرعاملی باشگاه نفت امیدیه نبود و به همین دلیل سمت خود را به تقوی مقدم سپرد.

دورهمی‌های خانوادگی؟ را چطور جذاب کنیم

یلدا نزدیک است، دورهمی های خانوادگی هم کم نیستند، اما اگر بخواهیم خودمان را زندانی قاب کوچک تلفن‌های همراهمان نکنیم و بیشتر رودررو با اطرافیان و دوستان و اعضای خانواده مان لحظاتی شاد را بگذرانیم، چه شیوه‌هایی برای این دورهم بودن و شاد بودن بلدیم. اینکه تنها حرف بزنیم و در کنار هم فیلم یا سریال تماشا کنیم، کفایت می کند؟ خاطره بگوییم، آلبوم خانوادگی نگاه کنیم و به گذشته‌ها برویم؟ در هر خانواده و گروه سنی می تواند این عادات دورهمی‌های خانوادگی با هم فرق داشته باشد، اما مهم این است که به هر بهانه‌ای با شادی و آرامش کنار هم باشیم و خاطره‌های بیشتری را با هم بسازیم. گاهی یک دورهمی که سال‌ها قبل چند خانواده کنار هم داشته‌اند، هنوز هم مرجع خاطراتی شیرین و خنده‌دار هستند؛ یک بازی پانتومیم که یکی از بزرگترها برای جوانترها اجرا کرده و حسابی همه را به خنده انداخته یا یک شعر که کودکی برای خاله یا عمویش خوانده و در خاطر همه باقی مانده است! همه اینها شاید در آن لحظات برای ما اتفاق بزرگی نباشند، اما سال‌ها بعد این خاطرات مهمترین داشته‌های ما می‌شوند و چه خوب است که بیشتر از این خاطرات برای خودمان بسازیم، اما برای این دورهمی های خانوادگی و فامیلی چه شیوه‌هایی وجود دارد تا بیشتر خوش بگذرد و لحظات شاد بیشتری را بسازیم. بهتر است برخی از این راه‌ها را مرور کنیم.

* در شرایط اقتصادی این روزها که هزینه‌های رستوران و مراکز تفریحی گران است، دورهمی‌های خانوادگی می‌تواند بار دیگر به کمک خانواده‌ها بیاید و زمان کوتاهی محدوده فضای خانواده را شاد کند و اعضای خانواده را به دور از تلفن همراه و تبلت و سایر شبکه‌های اجتماعی، به هم نزدیک‌تر کند.

*متناسب با تعداد اعضای خانواده و مهمانان، صندلی‌هایی را دورهم بچینیم تا همه در کنار هم و رودرروی هم باشیم و بخواهیم تا یکی از اعضای خانواده که معمولا سابقه و توانایی بیشتری در خاطره‌گویی و بذله‌گویی دارد، یکی از خاطرات مشترک خانوادگی را تعریف کند تا باب خاطره‌های گذشته باز شود. این یادآوری خاطرات می‌تواند خود به روز به یادماندنی دیگری تبدیل شود.

*اگر تعدادتان زیاد نیست، می‌توانید یک فیلم کمدی و خنده‌دار را بگذارید و مقابل تلویزیون روی زمین یا روی کاناپه‌ای کنار هم بنشینید و کلی خوراکی کنارتان بگذارید و همزمان که فیلم می‌بینید، کلی بگویید و بخندید. این مورد را برای آخر هفته‌های خانواده‌هایی که مشغله زیادی دارند و زمان کمی را در طول هفته در کنار هم هستند، می‌توان توصیه کرد.

*اگر به فوتبال و ورزش‌های گروهی علاقه دارید یا طرفدار یک تیم خاص هستید، می‌توانید در بازی‌های نهایی و فینال یا بازی‌های ملی تعداد دیگری از اعضای خانواده و دوستان را دورهم جمع کنید و در کنار گری خواندن‌های معمول طرفداران هر تیم، لحظات شادی را در کنار هم بگذرانید.

*روزهای تولد، سالگردهای ازدواج، شب یلدا یا حتی همین آخر هفته‌های معمولی هر کدام بهانه‌های خوبی هستند تا پدر و مادرها را کنارتان بیاورید و به بهانه‌های کوچک؛ گذشته و زحماتشان را یادآوری کنید. مثل اینکه وقتی پدر ماموریت‌های زیادی می‌رفت، شما و خواهر، برادرها و مادرتان چطور کارهای خانه را انجام می‌دادید و در این میان چند خاطره هم مرور کنید.

*اگر تعداد جوانترها و نوجوانان بیشتر است، می‌توانید چند بازی برطرفدار گروهی مثل «شاه، دزد و وزیر»، «دوز»، «اسم و فامیل»، «اسم روی پیشانی»، «مافیا» و «پانتومیم» یا بسیاری دیگر از بازی‌های گروهی را انجام دهید. این بازی‌های هیجان و شادی زیادی به همراه دارند و تمام اعضای گروه را به چالش می‌کشند.

*همه این موارد در شرایطی بود که دورهمی خانوادگیتان در خانه باشد. حال اگر در ویلایی خارج از شهر هستید، به پیک‌نیک و دورهمی بیرون شهر رفته‌اید یا خانه شما حیاط دارد و می‌توانید در فضای باز تفریح کنید، فرصت بازی‌هایی مثل «طناب‌کشی»، «صندلی موزیکال»، «منجمد شو» یا «نخند» و... را از دست ندهید. این بازی‌ها برای سرگرم شدن کودکان و نوجوانان بسیار خوب است و بزرگترها را هم درگیر همین بازی‌ها می‌کند و کودک درونشان فعال می‌شود.

*یکی از جذابیت‌های بیشتر دورهمی‌های خانوادگی، غذاست. معمولا غذاهایی که خانم‌های خانه برای دورهمی‌ها آماده می‌کنند، غذایی است که طرفداران زیادی دارد و همه برای خوردن آن لحظه‌شماری می‌کنند، اما در دورهمی‌های داخل یا بیرون از خانه معمولا کباب کردن، یکی از تفریحات مخصوص برای آقایان خانه است و می‌تواند اعضای خانه را دور آتش یا منقلی که برای کباب کردن آماده کرده‌اند، جمع کند.

دریچه

برگزاری نشست خانواده، تحولات عصر حاضر و چالش‌های پیش‌رو

در ادامه سلسله نشست‌های تخصصی خانواده در سال ۹۸، سومین نشست نیز ۱۲ آذرماه با محور «خانواده، تحولات عصر حاضر و چالش‌های پیش‌رو» با حضور علی صاحبی، مربی ارشد، عضو هیئت علمی و موسس مرکز آموزش واقعیت‌درمانی در ایران برگزار شد. دومین دوره این نشست ۲۵ آبان‌ماه با محور «مدیریت بسترهای اجتماعی زمینه‌ساز و تقویت‌کننده روابط موازی در خانواده با نگاهی ویژه به فضای مجازی و محیط کار» در سالن اجتماعات ساختمان اصلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برگزار شد. این سلسله نشست‌های تخصصی خانواده با تلاش دفتر امور زنان و خانواده وزارت نفت برگزار می‌شود.

چه بشنویم؟

ابراهیم

«ابراهیم»، نام نهمین آلبوم استودیویی محسن چاوشی است که با ترانه‌های حسین صفا و تنظیم‌های محسن چاوشی، فرشاد حسامی و شهاب اکبری و با نوازندگی عادل روحنواز، میثم مروستی و توحید نوری در سال گذشته منتشر و پرفروش‌ترین آلبوم موسیقی همان سال شد. شش قطعه از هشت قطعه این آلبوم مجوز گرفت و چاوشی در این آلبوم فضاهای جدیدی را تجربه کرد. ابراهیم از نظر فضای هنری با آلبوم‌های گذشته چاوشی متفاوت است.

چه بخوانیم؟

روح گریان من

کتاب «روح گریان من» با عنوان اصلی **the tears of my soul**، داستان واقعی یک جاسوس زن کره‌ای به نام کیم هیون‌هی است که با نام مستعار کیم اوک‌هوآ در سازمان جاسوسی کره شمالی فعالیت می‌کرد و پرواز ۸۵۸ هواپیمایی کره‌جنوبی را منفجر کرد. هدف کیم هیون‌هی و کره‌شمالی از این اقدام، جلوگیری از برگزاری بازی‌های المپیک و اتحاد دوباره دو کره بود که البته با شکست مواجه شد. این کتاب از سوی انتشارات ققنوس تاکنون هشت بار تجدیدچاپ شده است. این زن کره‌ای در نوجوانی ناخواسته از خانواده‌اش جدا و وارد حزب می‌شود و سخت‌ترین آموزش‌های نظامی را از سر می‌گذراند و در نهایت نیز به عنوان جاسوس به بسیاری از کشورهای جهان سفر می‌کند. این کتاب را فرشاد رضایی ترجمه کرده است.

در قسمتی از کتاب می‌خوانیم:

«انگار مسیرم تا رسیدن به جایگاه متهم قرار بود تا ابد ادامه پیدا کند و وقتی بالاخره توانستم بنشینم، دیگر نتوانستم جلو خودم را بگیرم. قلبم تندتند می‌تپید و بدنم بی‌اراده می‌لرزید. گریه‌ام گرفت و فقط یک کلمه را مدام زیر لب زمزمه می‌کرد: مامان. فرایند ملال‌آور محاکمه شروع شد، ولی من نمی‌توانستم تمرکز کنم؛ انگار از قبل مشخص شده بود که قرار است به اعدام محکوم کنند. من هواپیمای پرواز ۸۵۸ هواپیمایی کره‌جنوبی را منفجر کرده بودم. من مسئول مرگ ۱۱۵ انسان هستم...»

چه ببینیم؟

رضا

داستان فیلم کوتاه است، فاطمه از رضا طلاق می‌گیرد، اما رضا هنوز دوستش دارد و نمی‌خواهد او را فراموش کند. علیرضا معتمدی بازیگر، فیلمنامه‌نویس و کارگردان این فیلم است که به تهیه‌کنندگی کیومرث پوراحمد ساخته شده است. سحر دولتشاهی، ستاره پسیانی، رضا داودنژاد، افسر اسدی، سولماز غنی، پانته‌آ مرزبانیان و نسیم میرزاده نیز از دیگر بازیگران این فیلم هستند که در حال حاضر در لیست اکران سینمای گروه هنر و تجربه قرار گرفته است.

گفت‌وگوی «مشعل» با رئیس خدمات اداری و امور مسافرت جزیره لاوان

انتقال دهندگان گمنام

مشعل|ما بارها مسافر یک روزه شناورها و هلی کوپترهای مناطق عملیاتی بوده‌ایم؛ مسافرانی که عبور از مسیر جزیره لاوان تا سکوهای مختلف برایشان تازه و هیجان‌انگیز است؛ اما وقتی این مسیر، راهی باشد که سالهاست اجبار به حضور و طی کردن راه طولانی برای رسیدن به آن را داری، دیگر آن هیجان اولیه وجود ندارد و تنها دو موضوع اولویت و اهمیت پیدا می‌کند؛ امنیت و راحتی در این مسیر.

لاوان، یکی از مناطق عملیاتی مهم شرکت نفت فلات قاره ایران است و میادین نفتی رشادت، رسالت، بلال و سلمان و میدان گازی لاوان در آن قرار گرفته است و سلمان به عنوان میدانی مشترک، علاوه بر اهمیت آن، نیروهای فعال بیشتری را روی سکوی عملیاتی خود دارد. رفت و آمد نیروهای عملیاتی به این سکوها، یکی از موضوعات مهم است که روزانه و بدون وقفه انجام می‌شود؛ اما کمتر درباره جزییات آن صحبتی به میان می‌آید. در یکی از همین ماموریت‌های کوتاه، زمانی را هم پای صحبت‌های رئیس خدمات اداری و امور مسافرت جزیره لاوان نشستیم و او از روند کار روزمره و اما مهمشان برای «مشعل» گفت.

کیانوش رشیدی با ۳۶ سال سابقه از قدیمی‌های نفت و منطقه لاوان است که روزهای سخت و پر حادثه و روزهای شاد و پرکار زیادی را گذرانده است. او می‌گوید: شرایط کارکنانی که روی سکو هستند، با شرایط کارکنان خشکی تفاوت زیادی دارد. به همین دلیل جا به جایی به موقع و خدمات رسانی به آنها اهمیت متفاوتی می‌یابد. رشیدی ادامه می‌دهد: این کارکنان در بسیاری از روزها و لحظات مهم زندگی شخصی و خانوادگیشان امکان حضور کنار اعضای خانواده و همسر و والدینشان را ندارند و از این نظر سختی بیشتری را تحمل می‌کنند. او برای ملموس‌تر شدن این شرایط مثال می‌زند: زمان از دست دادن همسر و پدرم در کنار آنها و اعضای خانواده نبود. رشیدی می‌گوید: همسران ما و کارکنان روی سکو در واقع مرد خانه هستند و همه امور خانه و بچه‌ها روی دوش آنهاست و در مواقع سخت ما در کنارشان نیستیم. درست است که حقوق کارکنان روی سکو بیشتر از کارکنان خشکی است؛ اما این حقوق‌ها ارزش دوری از خانواده و غیبت از لحظات مهم زندگی مثل روز تولد فرزندمان را ندارد.

رشیدی در ادامه درباره برنامه کاری و انتقال نیروها به سکوها و به عکس می‌گوید: تمام مسؤولیت تردد در منطقه لاوان؛ از پروازها تا تردد کشتی‌ها و سایر موارد را مجموعه ما، یعنی خدمات اداری و امور مسافرت لاوان هماهنگ می‌کند. قبل از انجام سفر تمام اطلاعات مسافران سکوها از مسؤول مربوطه گرفته می‌شود تا بدانیم چه تعداد مسافر داریم تا براساس شرایط آب و هوایی و امکانات برنامه‌ریزی کنیم.

او با بیان اینکه اولویت تردد با کارکنانی است که ۱۴ روز کاری سخت داشته‌اند و قرار است از سکوها به منطقه باشهر خود برگردند ادامه می‌دهد: برای این جا به جایی هم اگر دریا آرام باشد، با شناور و اگر نباشد، با هلی کوپتر نیروها را از سکو به ساحل منتقل می‌کنیم و در مرحله بعد مسافران تازه آمده را به سکوها می‌رسانیم. رشیدی به فاصله جزیره لاوان تا سکوها که حدود ۱۴۴ کیلومتر است، اشاره می‌کند و می‌افزاید: مسیر دریایی با شناور حدود ۵ ساعت طول می‌کشد و سعی می‌کنیم در مسیر شرایط صرف ناهار و پذیرایی را برای کارکنان فراهم کنیم؛ چرا که بیشتر کارکنانی که تازه به جزیره آمده‌اند، از شهرهای دور آمده‌اند و کیلومترها با خانواده‌شان فاصله دارند، از این رو تلاش می‌کنیم با کمترین خستگی به سکو برسند. در بسیاری از موارد قبل از اعزام با شناور برای رفع خستگی و استراحت، آنها را در باشگاه مستقر می‌کنیم و بعد به اسکله هدایت می‌شوند.

او با اعلام اینکه این نیروها به وسیله دو شناور موجود بین سکوهای میدان‌های رشادت، رسالت، بلال و سلمان و میدان گازی لاوان تقسیم می‌شوند، می‌افزاید: در حال حاضر دو شناور فعال با ۸۶ صندلی در منطقه داریم که در هر بار تردد تقریبا با بیش از ۶۰ مسافر تردد می‌کنند. برای آنکه مسافران در این مسیر طولانی راحت باشند و در صورت نیاز استراحت کنند و مزاحم یکدیگر نباشند، برای مهمانان و کارکنان هر سکو تقسیم بندی‌هایی انجام داده‌ایم. بیشترین تعداد مسافران برای سکوی سلمان است که حدود ۱۳۰ نفر هستند و در هر نوبت کاری حدود ۲۰ نفر جا به جا می‌شوند. یکی از شناورها به سکوی سلمان و رسالت اختصاص یافته و کارکنان دو سکوی رشادت و بلال هم جداگانه با شناوری دیگر منتقل می‌شوند.

رشیدی به تردد هر روزه به روزهای دوشنبه و پنجشنبه شناورها اشاره می‌کند و می‌گوید: شناورهای جدید، تمیز و بدون بو هستند و امکان سرو غذا را هم دارند؛ اما با این وجود وقتی دریا شرایط جوی مناسبی ندارد (دریا خرابی)، مجبوریم با هلی کوپتر نیروها را جا به جا کنیم. هلی کوپتر هم در هر بار بیشتر از ۱۰ نفر را نمی‌تواند جابه جا کند و روزانه هم تنها مجوز سه سورت پرواز داریم. این هلی کوپترها در اجاره شرکت هستند و با این هزینه‌های سنگین، تعداد محدودی از کارکنان را می‌توانیم جا به جا کنیم.

رئیس خدمات اداری و امور مسافرت جزیره لاوان می‌گوید: هزینه شناورها کمتر است و امنیت بیشتری هم دارند و نیروها مایل هستند با شناور تردد کنند. او می‌افزاید: متاسفانه یکی از هلی کوپترها سال گذشته سقوط کرد و نیروها تا مدت‌ها می‌ترسیدند در شرایط جوی نامساعد از هلی کوپتر استفاده کنند. به همین دلیل با وجود شرایط سخت، شناور را ترجیح می‌دهند.

رشیدی ادامه می‌دهد: برای مواقع اضطراری هلی کوپترها در دسترس هستند و مجوز پرواز در شب یا هر ساعتی دیگر را دارند. در موارد خاص مثل بروز بیماری یا حادثه برای کارکنان هم هر زمان پزشک سکو به پزشک منطقه لاوان اعلام نیاز کند، اقدام به جا به جایی با هلی کوپتر یا شناور می‌کنیم و بیمار را در اسرع وقت به جزیره کیش می‌فرستیم؛ چرا که امکانات پزشکی کیش بهتر از لاوان است و اگر بیمار در ساعات شب شرایط خاصی داشته باشد، در غیر این صورت با هلی کوپتر منتقل می‌شود در روز و با شناور او را جابه جا می‌کنیم.

داستان عکس

مراسم چهاردهمین سالگرد شهدای اصحاب رسانه و ارتش جمهوری اسلامی ایران بعد از ظهر پنجشنبه (۱۴ آذرماه) در قطعه ۵۰ بهشت زهرا (س) برگزار شد.
عکس: محمد محسنی‌فر – مهر

1 اپلیکیشن های کاربردی

Timetable

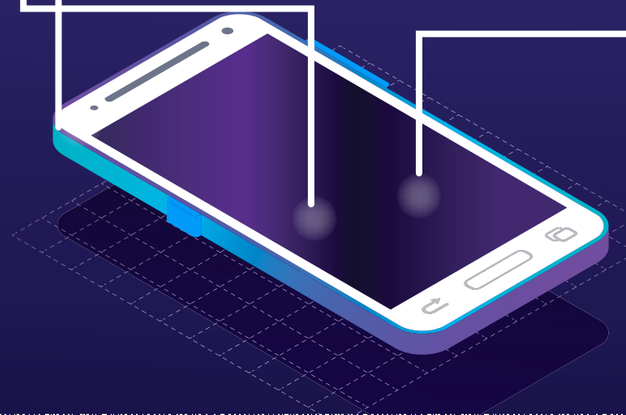
دسته بندی و برنامه‌ریزی مباحث و پروژه‌ها در ابتدای سال می‌تواند کار سخت و دشواری باشد اما به یاد آوردن اینکه هر ساعت چه کلاسی داریم نیز می‌تواند به نوبه خود دردسر داشته باشد. از این رو با استفاده از اپلیکیشن Timetable می‌توانید به راحتی کلاس‌هایتان را مدیریت کنید و برای رخدادهای مهم کلاسی مانند کنفرانس‌ها یا امتحانات هم آلارم تنظیم کنیم. همچنین این برنامه قادر است به‌صورت اتوماتیک در زمان کلاس گوشیتان را روی حالت بیصدا قرار دهد.

2

Google Lens

اگر از اپلیکیشن‌های برنامه‌ریزی فعالیت روزانه استفاده می‌کنید، باید بدانید که اپلیکیشن Call گوگل یک برنامه بسیار عالی برای مدیریت وظایف و برنامه‌های روزانه شما است. استفاده از این اپلیکیشن تقویم به لطف داشتن رابط کاربری عالی و کابردی بسیار ساده است و می‌توانید به آسانی نمایی کلی از فعالیت‌های هفته یا ماه پیش رویتان را مشاهده کنید. علاوه بر اینها، اپلیکیشن Call قابلیت همگام‌سازی با اپلیکیشن معروف Any.Do را نیز دارد. با این کار می‌توانید تمام برنامه‌ریزی‌ها و فعالیت‌هایتان را یکجا مشاهده کنید.

3

WolframAlpha

اپلیکیشن WolframAlpha در اصل یک موتور جستجو بسیار پیشرفته است که می‌تواند پاسخ هر سوالی را برایتان پیدا کند. این اپلیکیشن پاسخ به سوالات در زمینه‌های موسیقی، فرهنگ، تلویزیون و حتی مسائل ریاضی را پوشش داده و همچنین قادر است آمار و ارقام مختلفی را نیز به شما ارائه دهد.