

مستعار

۱۰۷۷

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران ۴۸ صفحه یکشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۱

برای نخستین بار
با تلاش متخصصان صنعت نفت رقم خورد

ساخت تجهیزات کنترل فوران در چاه‌های پر فشار

پدیده‌ی پر فشار

به منظور گردآوری، ثبت و انتشار خاطرات و آثار داستانی نوشته شده به قلم کارکنان صنعت نفت و خانواده‌های آنان

اداره کل روابط عمومی وزارت نفت برگزار می‌کند:

جشنواره نفت: خاطره داستان

موضوع آثار:

- ← دشواری کار در صنعت نفت
- ← توسعه و نوآوری
- ← تحریم و خودکفایی
- ← نفت و جنگ
- ← کار و خانواده

ضمن تقدیر شایسته
از شرکت‌کنندگان برتر، آثار
برگزیده در قالب مجموعه‌ای
همراه با معرفی نویسندگان
منتشر خواهد شد

آخرین مهلت

ارسال آثار ۳۰ آبان ۱۴۰۱

شرایط شرکت در جشنواره:

← کارکنان، بازنشستگان و همه اعضای خانواده بزرگ صنعت نفت ایران می‌توانند در این جشنواره شرکت کنند.

← هر شرکت‌کننده مجاز است در هر دو بخش خاطره و داستان به صورت جداگانه حضور یابد.

← لازم است ابتدای هر اثر و در صفحه‌ای جداگانه، موضوع اثر و مشخصات شرکت‌کننده شامل: نام و نام خانوادگی، کد ملی، سال تولد، نشانی و کد پستی، محل خدمت و شماره تماس ثبت شود.

← روابط عمومی وزارت نفت در انتخاب و ویرایش خاطره‌ها و داستان‌های برای انتشار آزاد است.

← آثار در قالب فایل word به نشانی entesharat@mop.ir الکترونیکی ارسال شود

دفاع مقدس

هفته دفاع مقدس، بر دلاورمردان و شیر زنان ایران اسلامی گرمی باد.

شناسنامه

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

مدیر مسئول:
علی فروزنده

سر دبیر:

حمیدرضا شاکری راد
دبیر تحریریه: سعید محمدیگی

همکاران تحریریه: مهدی مهرابی، آرش جعفری،
سمیه راهیپما، معصومه اصغری، مرجان طباطبایی،
سمانه اسدی

آنتیه و فنی

صفحه آرا: حسین گلباگانی، بهاره افتخاری
ویراستاری: زهرا شهزادی، مرضیه بیگی فرانی
حروفچین: رقیه مصطفوی

هماهنگی و ارتباطات: عباس لطفی

عکس: واحد عکس اداره کل روابط عمومی وزارت نفت

نشریه مشعل را در WWW.MASHAL.IR دنبال کنید

یکشنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۱

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره ۲۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

www.mashal.ir

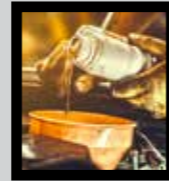
MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت
مشعل شوید.



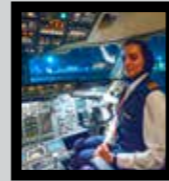
۳۶



منهای نفت

ضرورت نظارت
و کنترل
قیمت‌ها

۳۰



زنان

خلبانی محدود به
آقایان نمی‌شود

۲۸



پژوهش

تلاش برای
توسعه گزنت‌های
پژوهشی

۲۴



بخش

طعم شیرین
خدمت‌رسانی به کام
مردم

۴



خبر و نظر

رهبر انقلاب
سیاست‌های کلی
برنامه هفتم را
ابلاغ کردند



برنامه ریزی کلان

برای تعمیرات ساختاری

۱۶

زمستان دانشین با آبجی شعله‌های



۲۰

تمدنی جدید برای پروپان

مشعل | صنعت پتروشیمی برنامه ریزی بلند مدت و راهبردی را برای خود ترسیم کرده و حالا در شروع جهش سوم، تلاش می‌کند به نقاط قوت خود بیشتر بپردازد و آنها را برای سهم بیشتر در بازار بین‌المللی فعال کند. پیش‌بینی پروژه‌های پیش‌ران پتروشیمی، بخصوص در حوزه تولید پروپیلن برای رفع نیاز داخلی و جلوگیری از واردات، ایجاد توازن و تنوع در زنجیره پایین دست پتروشیمی و کمک به تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد رونق در صنایع پایین دستی بوده و حالا در دولت سیزدهم، موضوع تولید پروپیلن از پروپان در اولویت اصلی قرار گرفته است. بر اساس آمار شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حال حاضر هم‌اکنون سالانه نزدیک به یک میلیون تن پروپیلن در کشور تولید می‌شود؛ اما هنوز حدود ۲۰۰ هزار تن کمبود برای این محصول وجود دارد و تقاضا برای آن در سال‌های آینده سالانه به بیش از ۷۰۰ هزار تن می‌رسد. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود، برنامه افزایش ظرفیت تولید پروپیلن تا ۳ میلیون تن با توجه به شرایط کنونی بازار...

۲۶

بی‌نیاز از واردات کک نفتی تاسال 1404

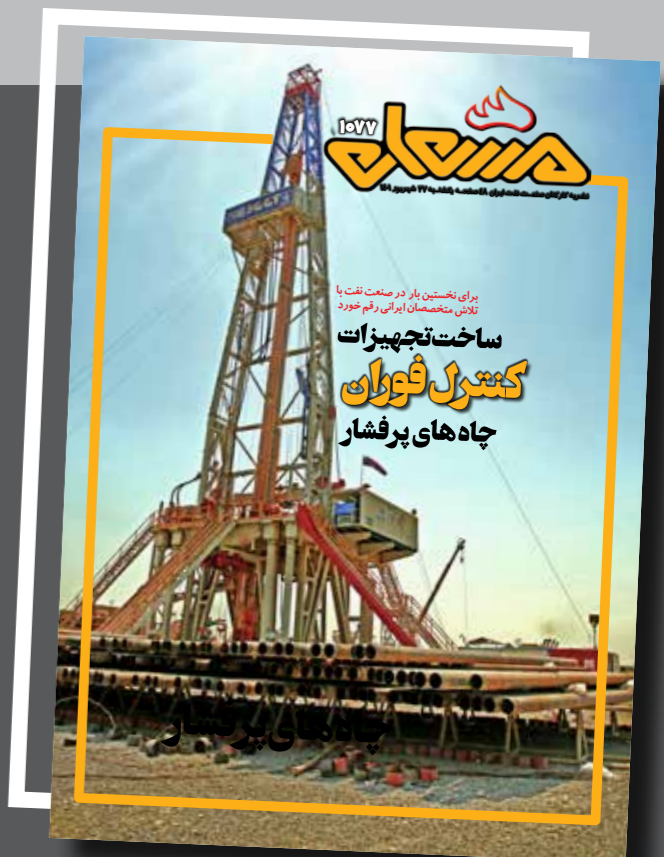
۱۲

ایران به باشگاه جهانی

تعمیر کنندگان بال و لوها وارد شد

تعمیرات پروپان ۴

۱۸



رهبر انقلاب سیاست‌های کلی برنامه هفتم را ابلاغ کردند



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در اجرای بند (یک) اصل ۱۱۰ قانون اساسی، سیاست‌های کلی برنامه هفتم را که پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام و با اولویت پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت تعیین شده

فشرده اعضا و دبیرخانه مجمع در ارائه نظرات و مشارکت فعال قوای سه‌گانه و سایر ارکان نظام، تهیه و تصویب قانون برنامه هفتم بر پایه این سیاست‌ها را گامی دیگر در تحقق اهداف نظام خواندند و بر نظارت فعال بر حسن اجرای سیاست‌ها تأکید کردند. سیاست‌های کلی برنامه هفتم در هفت سرفصل اقتصادی، امور زیربنایی، فرهنگی و اجتماعی، علمی، فناوری و آموزشی، سیاسی و سیاست خارجی، دفاعی و امنیتی، اداری، حقوقی و قضایی و در ۲۶ بند تصویب شده است. متن نامه رهبر انقلاب اسلامی و سیاست‌های ابلاغی برنامه پنج‌ساله هفتم به این شرح است:

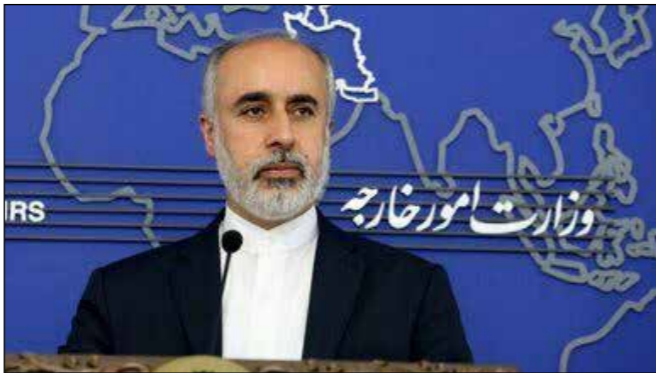
«بسم‌الله الرحمن الرحیم
سیاست‌های کلی برنامه هفتم که با اولویت اصلی پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت تعیین شده است، ابلاغ می‌شود:

از اعضای محترم به‌ویژه رئیس مکرّم مجمع تشخیص مصلحت نظام و نیز دبیرخانه آنکه با فعالیت فشرده و کوشش فراوان در جلسات صحن مجمع و کمیسیون ذی‌ربط، پیش‌نویس سیاست‌های کلی برنامه هفتم را مورد بررسی قرار دادند و نظرات خود را در این زمینه به اینجانب ارائه کردند، تقدیر و تشکر می‌کنم.

مشارکت فعال و مؤثر دولت، مجلس، قوه قضاییه و سایر ارکان نظام نیز شایسته تقدیر است.

تهیه و تصویب قانون برنامه هفتم بر پایه این سیاست‌ها و اجرای دقیق و مسؤّولانه آن، گامی دیگر در تحقق اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. همچنان که نظارت فعال هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت، به حسن اجرای سیاست‌های کلی برنامه کمک خواهد کرد. شایسته است، برخی از راه‌های تحقق سیاست‌ها و الزامات مالی و شاخص‌های کمی که در پیشنهادها مجمع است و در مجموعه سیاست‌های ابلاغی مذکور نیست، در حد وسع امکانات دولت در تهیه لایحه مورد توجه و عمل قرار گیرد.»

ایران می‌تواند بخشی از نیاز بازار جهانی انرژی را تأمین کند



ایران می‌تواند بخشی از نیاز بازار جهانی انرژی را تأمین کند. سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: ایران به‌عنوان یک بازیگر برجسته در بازار بزرگ انرژی، این توانمندی را دارد که بخشی از نیاز بازارهای جهانی را تأمین کند. ناصر کنعانی ۲۱ شهریورماه در یک نشست خبری در پاسخ به پرسشی در مورد نیاز اروپا به انرژی و صدور بیانیه سه کشور اروپایی و پاسخ ایران اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یک بازیگر بسیار مهم در حوزه بازار بزرگ انرژی، این توانمندی را دارد که بخشی از نیاز بازارهای جهانی را برای کسانی که علاقه‌مند هستند از این ظرفیت استفاده کنند. تأمین‌کننده‌ی در ادامه به نشست سران شانگهای در سمرقند و عضویت دائم ایران اشاره کرد و افزود: گام‌های اجرایی برای عضویت ایران در این سازمان در حال طی شدن است. این سازمان به‌عنوان سازمانی چندجانبه و منطقه‌ای، دارای ظرفیت‌های زیادی در حوزه‌های اقتصادی، فنی، ترانزیتی و انرژی است. سخنگوی وزارت امور خارجه تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران نیز به‌عنوان یک کشور مهم و منطقه‌ای دارای منابع مهم انرژی و ظرفیت‌های اقتصادی است و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال-جنوب می‌تواند همسو با یکی از اهداف مهم سازمان قرار بگیرد. عضویت در این سازمان مصلحت‌دوسو به‌است، هم برای ایران و هم برای کشوری که با ظرفیت‌های خود در مسیر اهداف متنوع

سخنگوی وزارت امور خارجه:

اقتصادی، تجاری، بازرگانی و ترانزیتی این سازمان و اهداف مربوط به انرژی سازمان قرار بگیرد. کنعانی همچنین در پاسخ به پرسشی در مورد صدور ویزا برای رئیس‌جمهوری کشورمان به‌منظور شرکت در نشست مجمع عمومی سازمان ملل اظهار کرد: دولت آمریکا بر اساس موافقت‌نامه کشورش موظف است زمینه حضور سران همه اعضای سازمان ملل متحد را از جمله مجمع عمومی فراهم کند و انتظار داریم در خصوص ایران نیز به تعهداتش عمل کند. وی تأکید کرد: به مسؤولیت‌های دولت آمریکا به‌عنوان میزبان توجه و انتظار داریم مسؤولیت خود را انجام دهد که در این مورد نیز نهاد ریاست جمهوری اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری:

رئیس‌جمهوری اجازه افزایش قیمت بنزین را نخواهد داد



معاون اجرایی رئیس‌جمهوری درباره شایعه گرانی بنزین گفت: تحت هیچ شرایطی رئیس‌جمهوری اجازه افزایش قیمت بنزین را نخواهد داد.

صورت‌مقرضی اظهار کرد: رئیس‌جمهوری درباره قیمت دیگر اقلام هم تأکید دارند تا پایان سال افزایش قیمتی رخ ندهد.

احمد وحیدی، وزیر کشور نیز چندی پیش در واکنش به اینکه عده‌ای شایعه گرانی بنزین یا کاهش سهمیه‌ها را در جامعه مطرح می‌کنند، گفت: به هیچ وجه تغییری در سهمیه و قیمت بنزین رخ نخواهد داد و مردم خیالشان راحت باشد.

وی با بیان اینکه سهمیه دوم بنزین هم به‌طور کامل برقرار است و مشکلی از این بابت وجود ندارد، تصریح کرد: متأسفانه عده‌ای در کشور شایعه گرانی بنزین یا کاهش سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی را مطرح می‌کنند که بنده این شایعه‌ها را تکذیب می‌کنم.

بین‌الملل

افزایش بیش از ۲ دلاری قیمت سبد نفتی اوپک

قیمت سبد نفتی اوپک روز دوشنبه (۲۱ شهریورماه) نسبت به روز جمعه بیش از ۲ دلار افزایش یافت. به گزارش دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، قیمت سبد نفتی اوپک دیروز ۹۷ دلار و ۵۰ سنت ثبت شد، در حالی که جمعه (۱۸ شهریورماه) ۹۵ دلار و ۲۸ سنت بود. سبد نفتی اوپک شامل ۱۳ نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، گیراسول آنگولا، سبک‌رایی گابن، میناس اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صادراتی کویت، السیدر لیبی، سبک بونی نیجریه، سبک عربی عربستان، موربان امارات، مری ونزویلا و جنو کنگوست. قیمت نفت خام شاخص برنت و وست تگزاس اینترمدیت (WTI) نیز امروز (سه‌شنبه، ۲۲ شهریورماه) و تالخطه انتشار این خبر به ترتیب ۹۴ دلار و ۸۲ سنت و ۸۸ دلار و ۵۸ سنت به ازای هر بشکه بود.

تأکید دهلی نو بر تداوم خرید نفت از روسیه

وزیر دارایی هند اعلام کرد که دهلی نو برای مهار تورم به خرید نفت خام روسیه ادامه می‌دهد. به گزارش خبرگزاری رویترز از دهلی نو، نیرمالا ستارامان گفت: واردات نفت هند از روسیه بخشی از زاهدرد مدیریت تورم این کشور است و دیگر کشورها هم کاری مشابه انجام می‌دهند. هند سومین مصرف‌کننده واردکننده نفت جهان که با وجود فشارهای غرب در مسئله تنش‌های مسکو-کی‌یف بی‌طرف بوده، خواستار راه‌حلی دیپلماتیک برای حل بحران و پایان دادن به درگیری‌هاست. وزیر دارایی هند گفت: محموله‌های نفت خام هند از روسیه از فور به امسال به بعد از حدود ۲ درصد در گذشته به ۱۲ تا ۱۳ درصد از کل منابع رسیده است. سینتارامان با بیان اینکه نخست‌وزیر نارندرا مودی برای ایجاد تعادل در تجارت و روابط با دیگر کشورها تحسین برانگیز است، تصریح کرد: با مدیریت نخست‌وزیر در سطح جهانی روابط هند با همه کشورها حفظ و در عین حال از روسیه نفت وارد شده است، کاری که امروز ژاپن و بعضی کشورها انجام می‌دهند. وزیران دولت هند بارها گفته‌اند که این کشور باید برای مهار تورم به خرید نفت از روسیه ادامه دهد.

نگرانی آلمان از قیمت‌های بالای گاز

صدراعظم آلمان اعلام کرد که قیمت‌های کنونی گاز طبیعی بسیار بالاتر از حد مجاز است.

به گزارش خبرگزاری رویترز، اولاف شولتز گفت: با توجه به پیشرفت آلمان و شریکان اروپایی‌اش در تکمیل ظرفیت‌های ذخیره‌سازی گاز طبیعی خود در آستانه فرا رسیدن زمستان، قیمت‌های کنونی در بازارهای گاز بالاتر از آن رقمی است که باید باشد. وی پس از گفت‌وگو با چارلز میشل، رئیس شورای اروپا در برلین گفت: شاید این پیام برای بازارها باشد. قیمت‌ها اکنون بسیار بالاتر از حد توجیه شده است. وزیران انرژی اتحادیه اروپا روز جمعه (۱۸ شهریورماه) در نشستی اضطراری به منظور تصمیم‌گیری درباره اعمال سقف قیمتی برای گاز روسیه با این طرح مخالفت کردند. وزیران انرژی اتحادیه اروپا ضمن مخالفت با طرح اعمال سقف قیمتی برای گاز روسیه، این اتحادیه را موظف کردند طی چند روز پیش‌نویسی را برای محدود کردن درآمد تولیدکنندگان شرکت‌های انرژی با خوراکی غیر از گاز طبیعی و کمک به شرکت‌های تولید برق تهیه کنند.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری:

اراده دولت در فروش نفت سبب وضع مطلوب امروز شده است



کند، همچنین افزون بر اینکه امور کشور اداره می‌شود، حرکت کارهای عمرانی هم آغاز شده است. معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری تصریح کرد: در زمینه سیاست منطقه‌ای کاری کرده‌ایم که صادراتمان بیشتر شده است. در گذشته یا نفت به

فروش نمی‌رسید یا اگر هم به فروش می‌رسید پول آن بلوکه می‌شد و به کشور بازمی‌گشت؛ اما عزم، اراده و جدیت دولت سبب شده اکنون کشور در وضع خوبی قرار بگیرد؛ اگرچه التهاب‌هایی هم داشته‌ایم؛ اما دولت تلاش کرده و بر اینها فائق آمده است.

وی گفت: افزایش قیمت‌ها سبب ایجاد فشار به مردم شد؛ اما این دوران گذر است و از این شرایط عبور خواهیم کرد. تورمی هم که دولت تحویل گرفت، یک تورم بی‌سابقه بود. اکنون اما اراده دولت در فروش نفت سبب وضع مطلوب امروز شده است.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری گفت: در گذشته یا نفت به فروش نمی‌رسید یا اگر هم به فروش می‌رسید پول آن بلوکه می‌شد و به کشور بر نمی‌گشت؛ اما اکنون صادرات بیشتر هم شده است.

به گزارش شانا و به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، سیدمحمد حسینی در سخنانی با بیان اینکه دولت در یک سال گذشته نشان داد که روحیه جهادی و مدیریت انقلابی دارد، افزود: در دو سال اخیر شاهد بودیم که مشکلات عدیده‌ای برای مردم ایجاد شده بود و کم‌کاری‌ها، تحریم‌ها و کرونا دست به دست هم داد تا شرایط دشواری برای کشور فراهم شود.

وی ادامه داد: با این حال دولت سیزدهم از ابتدا کار را با جدیت آغاز کرد و مسائل جاری کشور را سامان داد. دولت نشان داد که دغدغه‌اش مردم است و تلاش می‌کند مشکلات مردم را برطرف

همراهی وزیر نفت با رئیس جمهوری برای شرکت در اجلاس شانگهای



جواد اوجی، وزیر نفت، رئیس جمهوری کشورمان را در سفر به ازبکستان برای حضور در اجلاس سران شانگهای و تداوم مسیر دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم همراهی کرد.

سید ابراهیم رئیسی روز چهارشنبه (۲۳ شهریور) به منظور شرکت در بیست و دومین اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای، تهران را به مقصد سمرقند ازبکستان ترک کرد و جواد اوجی وزیر نفت نیز وی را در این سفر همراهی کرد.

سازمان همکاری شانگهای (SCO) بزرگ ترین تولیدکننده و مصرف کننده انرژی در جهان است؛ ائتلافی منطقه‌ای شامل بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان که مجموع تجارت اعضای آن حدود ۶.۶ تریلیون دلار بوده و در دو دهه گذشته صد برابر شده است. تنها چین در کشورهای عضو این سازمان ۸۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده و تجارت بین اعضای سازمان در سال ۲۰۱۸ با رشد قابل توجه ۱۷ درصدی به ۲۵۵ میلیارد رسیده است. بر اساس گزارش صندوق جهانی پول، طی پنج سال منتهی به ۲۰۲۳، ظرفیت اقتصادی کشورهای عضو سازمان از اقتصادهای گروه هفت (G7) پیشی خواهد گرفت.

شورای تجاری، انجمن بین‌بانکی و باشگاه انرژی سه نهاد غیردولتی زیرمجموعه سازمان شانگهای هستند. شورای تجاری سال ۲۰۰۵ تأسیس شده و مقر آن در

مسکو است که باهدف گرد آوردن فعالان بازرگانی کشورهای عضو و ایجاد فضای ایده برای پروژه‌های مشترک تشکیل شد.

در همان سال و به منظور ایجاد سازوکار تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مشترک انجمن بانکی تشکیل شد که تاکنون به ۶۳ پروژه حدود ۱۵ میلیارد دلار بودجه اختصاص داده است. باشگاه انرژی هم به صورت رسمی سال ۲۰۱۳ به منظور شکل‌دهی به مدل جدید تبادل و تدوین راهبرد مشترک انرژی اوراسیایی تشکیل شد.

«مهدی صفری» معاون اقتصادی وزیر امور خارجه در تشریح جزئیات عضویت ایران در سازمان شانگهای گفته است: حضور ما به عنوان عضو پس از این سفر مشخص خواهد شد. در این نشست حدود ۱۹ کشور حضور دارند. اگر شانگهای را حتی با ناظران مقایسه کنیم از لحاظ وزن، جمعیت و وسعت خاک و سهم اقتصادی قابل مقایسه با جایی نیست. مثلاً به لحاظ جمعیت هند و چین، از نظر انرژی ایران و روسیه و به لحاظ ترانزیت چین، روسیه و قزاقستان اعضای این پیمان هستند.

وی با بیان اینکه در این اجلاس فارغ از مسائل مالی، دو عامل اصلی یعنی ترانزیت و انرژی برای ما اولویت بالایی دارد، تصریح کرد: کشورهای چین، هند و پاکستان مصارف انرژی بالایی دارند و ازبکستان، تاجیکستان و قرقیزستان هم از مشتریان انرژی ما هستند.

سفر رئیس جمهوری به سمرقند و آغاز پروسه تثبیت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، تداوم مسیر دیپلماسی است که دولت سیزدهم ترسیم کرده است.

مشارکت صنعت پتروشیمی در به صفر رساندن مدارس سنگی و کانکسی



پتروشیمی در سال‌های گذشته بیش از ۶۵ مدرسه را در نقاط مختلف کشور تکمیل و به آموزش و پرورش تحویل داده است؛ هم‌اکنون نیز هشت مدرسه را با اعتباری معادل ۲۲۰ میلیارد ریال در دست تکمیل دارد.

وی افزود: این رویکرد به منظور راهبردهای حمایت از آموزش و ایجاد زیرساخت‌های دارای منافع مشترک و با هدف کاهش تعداد دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل و برقراری عدالت آموزشی با بهبود شاخص‌های آموزش پیگیری می‌شود.

دبیر شورای عالی مسئولیت اجتماعی صنعت پتروشیمی، از شرکت‌های پتروشیمی که بار و یک‌بار علمی و بر اساس استانداردها و شاخص‌های متأثر از فعالیت صنعت در محیط پیرامونی و با هدف راهبرد مصوب و مصوبات شورای عالی مسئولیت اجتماعی به تعریف پروژه‌های مسئولیت اجتماعی اهتمام می‌ورزند، قدردانی کرد.

مطالعه اولیه برای به صفر رساندن مدارس سنگی و کانکسی استان‌های هدف با همکاری سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور و با هدف اجرای طرح شهید پناهی انجام شده و داده‌های لازم برای انعقاد تفاهم‌نامه در حال تکمیل است.

بنابر اعلام دبیرخانه مسئولیت اجتماعی صنعت پتروشیمی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اظهار کرد: صنعت

در نشست هیأت دولت

آیین‌نامه سازوکار هدفمندسازی

پارانه‌ها تصویب شد



هیأت دولت همسوا با حکم مندرج در تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور در خصوص سازوکار هدفمندسازی پارانه‌ها، آیین‌نامه اجرایی این بناداز قانون را تصویب کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، در نشست ۲۰ شهریورماه هیأت دولت که به ریاست سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، آیین‌نامه اجرایی مربوط به سازوکار هدفمندسازی پارانه‌ها تصویب هیأت وزیران رسید. از مهم‌ترین محورهای پیش‌بینی شده در آیین‌نامه اجرایی مذکور می‌توان به مواردی همچون تعیین قیمت کارمزد حق‌العمل جایگاه‌های عرضه سوخت مایع و سی‌ان‌جی، تعیین فرایند واریز و پرداخت منابع و مصارف هدفمندسازی پارانه‌ها، تعیین قیمت سوخت انواع نیروگاه‌ها، تعیین قیمت سوخت گاز خوراک پتروشیمی‌ها و سوخت صنایع مختلف، شناسایی خانوارهای برادرآموز سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ارسال آن به سازمان هدفمندسازی پارانه‌ها، ثبت نام افراد جدید متقاضی پارانه‌ها از سوی سازمان هدفمندسازی پارانه‌ها و رسیدگی به اعتراضات از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشاره کرد. بر این اساس، حق‌العمل خدمات جایگاه‌های سوخت با احتساب عوارض و مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۱، با اعمال ۴۵ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۰ تعیین شد، همچنین متوسط نرخ حق‌العمل جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ (بر حسب طبقه‌بندی) ۴۵ درصد افزایش می‌یابد. وزارت نفت اجازه دارد افزایش‌های تعیین شده حق‌العمل سوخت مایع را بر اساس مقدار فروش جایگاه‌ها، به صورت پلکانی (حداکثر سه پله) به نحوی تعیین کند که میانگین افزایش ۴۵ درصد رعایت شود.

در خصوص حجم گاز تحویلی به جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی رقم سامانه اندازه‌گیری تحویل‌دهنده (شرکت ملی گاز ایران) مبنای محاسبات و صدور صورتحساب و هرگونه کسری، پرتی، هدر رفتگی و موارد مشابه به‌عهده تحویل‌گیرنده (جایگاه عرضه سی‌ان‌جی) است. بر این مبنا نرخ حق‌العمل جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی نسبت به مصوبه تیرماه دولت، به میزان ۳ درصد افزایش می‌یابد.

همچنین نرخ گاز خوراک طبیعی پتروشیمی‌ها بر اساس فرمول ابلاغی وزارت نفت و با اعمال سقف نرخ گاز صادراتی (حداکثر معادل ۵۰ هزار ریال به ازای هر مترمکعب) و نرخ گاز طبیعی سوخت پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها و صنایع پایین‌دستی پالایشگاهی و مجتمع‌های احیای فولاد و مصارف مربوط به تأسیسات عمومی پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها شامل برق، آب، اکسیژن و... معادل ۴۰ درصد نرخ خوراک گاز پتروشیمی (حداکثر ۲۰ هزار ریال) همچنین صنایع سیمان و سایر صنایع معادل ۱۰ درصد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین می‌شود. در خصوص نرخ گاز سوخت سایر واحدهای تولید فلزات و کانی‌های فلزی و تأسیسات عمومی آنها مطابق ارقام قانون بودجه سال ۱۴۰۰ عمل می‌شود. نرخ‌های مذکور از سوی شرکت ملی گاز ایران از ابتدای سال ۱۴۰۱ در قبض‌های مصرفی این صنایع اعمال خواهد شد.

مدیرکل آموزش، برنامه‌ریزی نیروی انسانی و تحول اداری وزارت نفت:

اهتمام وزارت نفت برای احیای طرح نظام / امریه

سامانه طرح نظام / امریه صنعت نفت، بر اساس تغذیه اطلاعات ثبت‌شده از سوی فرد متقاضی، به صورت سیستمی و بدون دخالت انسانی صورت می‌گیرد و متقاضیان مورد پذیرش، بر اساس اعلام نیاز قبلی شرکت‌های اصلی / ستاد انتخاب و به منظور بررسی اصل مدارک، کاربایی، انجام مصاحبه تخصصی و گزینش به شرکت‌های مربوطه معرفی می‌شوند تا پس از تأیید مراحل از سوی شرکت‌های مذکور، نسبت به درخواست صدور امریه برای آنها با دفتر سیاست‌گذاری و نظارت راهبردی حفاظت اطلاعات نیروهای مسلح اقدام‌های مربوط صورت گیرد.

فارغ‌التحصیلان تمامی دانشگاه‌های کشور در صورتی که تحصیلات خود را در رشته‌های مورد نیاز صنعت گذرانده باشند با حداقل معدل ۱۵ (برای فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های برتر) و ۱۶ (برای سایر دانشگاه‌ها) می‌توانند نسبت به ثبت نام در سامانه امریه صنعت نفت اقدام کنند.

امسال تعداد ۲ هزار و ۲۲۶ نفر از این نیروها در صنعت نفت مأمور و به کارگیری شدند.

علی ستوده افزود: بر اساس هماهنگی‌های انجام‌شده از سوی این معاونت با ستاد کل نیروهای مسلح، سهمیه نیروهای مذکور دوباره پس از ۱۴ ماه برقرار و سامانه مربوطه نیز از ابتدای اسفندماه سال ۱۴۰۰ فعال شد. تأمین نیروی انسانی در مناطق عملیاتی و دورافتاده و استفاده از دانش و تخصص این نیروها به منظور تلفیق دانش تئوریک با تجربه و انتقال دانش به‌روز به صنعت نفت، از اهداف مهم جذب نیروهای امریه در صنعت نفت است. وی افزود: متقاضیان می‌توانند از اول تا دهم ماه‌های زوج سال، به سامانه مربوطه به آدرس <http://eservice.mop.ir/mios> مراجعه و در صورت واجد شرایط بودن، نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور اقدام کنند. مدیرکل آموزش، برنامه‌ریزی نیروی انسانی و تحول اداری وزارت نفت گفت: امتیازدهی و رتبه‌بندی متقاضیان در

طرح نظام / امریه در صنعت نفت سابقه‌ای طولانی دارد. با توجه به ماهیت عملیاتی و جذابیت‌های کار در این صنعت، عده بسیاری در سال‌های گذشته متقاضی حضور در صنعت نفت از مسیر طرح نظام بوده‌اند.

در سال‌های اخیر موضوع به کارگیری افراد از طریق طرح نظام یا امریه، از سوی وزارت نفت مسکوت مانده بود که معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت در دولت سیزدهم بنا را بر ادامه روند طرح نظام گذاشت.

به گزارش خبرنگار شانا، مدیرکل آموزش، برنامه‌ریزی نیروی انسانی و تحول اداری وزارت نفت، با اشاره به جزئیات این طرح گفت: از ابتدای شروع طرح به کارگیری مشمولان وظیفه و تخصیص آنها از سوی دفتر سیاست‌گذاری و نظارت راهبردی حفاظت اطلاعات نیروهای مسلح به دولت، صنعت نفت به‌طور مستمر از خدمات این افراد بر اساس سهمیه تعلق گرفته بهره‌مند می‌شد. برای مثال از ابتدای سال ۱۳۹۲ تا شهریورماه



افزون بر این، متقاضیان انجام خدمت نظام در پژوهشگاه صنعت نفت نیز حداقل باید دارای یکی از شرایط مورد تأیید شروط اختصاصی و مهم برای پذیرش امریه در این پژوهشگاه، تحصیل و اخذ مدرک از یکی از دانشگاه‌های برتر مندرج در سامانه ثبت‌نامی است و حداقل معدل برای رشته‌های تخصصی ۱۷ و رشته‌های غیر تخصصی ۱۸ تعیین شده است.

مدیرکل آموزش، برنامه‌ریزی نیروی انسانی و تحول اداری وزارت نفت گفت: با توجه به ماهیت پژوهشگاه صنعت نفت، از شروط اختصاصی و مهم برای پذیرش امریه در این پژوهشگاه، تحصیل و اخذ مدرک از یکی از دانشگاه‌های برتر مندرج در سامانه ثبت‌نامی است و حداقل معدل برای رشته‌های تخصصی ۱۷ و رشته‌های غیر تخصصی ۱۸ تعیین شده است.

برای نخستین بار با تلاش متخصصان صنعت نفت رقم خورد

ساخت تجهیزات کنترل فوران در چاه‌های پرفشار

مشعل | در روزهای شلوغ و پرترافیک خبری هفته دولت، برخی دستاوردهای صنعت نفت به همین دلیل مهجور ماند و بازتاب خبری نداشت؛ از آن جمله اقدام مهمی که بدون اتکا به هیچ شرکت خارجی در حوزه کنترل فوران چاه‌های پرفشار رقم خورد و متخصصان و کارشناسان شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب برای نخستین بار در صنعت نفت کشور موفق شدند با تکیه بر دانش و تخصص خود، تجهیزات کنترل فوران چاه‌های پرفشار در مناطق خشکی را طراحی و تولید کنند. از این تجهیزات نوآورانه منطبق با نیازهای واقعی صنعت نفت در آیینی با حضور محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در اهواز رونمایی شد. طراحی و ساخت تجهیزات کنترل فوران چاه‌های پرفشار، حاصل تلاش تیم ۱۰ نفره متشکل از متخصصان سازمان کنترل فوران و کارگاه مرکزی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، به همراه یکی از نخبگان کشوری است که برای نخستین بار موفق به طراحی و ساخت نوآورانه تجهیزات کنترل فوران چاه‌های پرفشار نفت و گاز در مناطق نفت خیز جنوب شدند. این تیم پس از فوران چاه رگ سفید در سال ۹۶ به این نتیجه رسید که با ضعف تجهیزات فناورانه روزآمد برای کشتن چاه‌ها روبه‌روست، از این رو در صدد برآمد تا بر این ضعف فائق آید. ساخت این تجهیزات نیازمند ۷۰ درصد کالا و مواد، کارگاه ماشین آلات برش و... همچنین نیروهای متخصص کنترل فوران چاه بود و با ظرفیت سنجی که انجام شد، متخصصان شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب به این باور رسیدند که می‌توان چنین تجهیزاتی را ساخت و همین مهم موجب شد تا استارت ساخت تجهیزات کنترل چاه‌ها در اهواز زده شود.



پژوهش در ساختار چاه‌های نفت و طراحی فوران گیر هوشمند، به فکر طراحی تجهیزات خاص در این حوزه باشم که به شکل مجازی با تیم مهارگر چاه صدمه‌دیده در خلیج مکزیک مرتب شده و همکاری داشته‌ام که به لطف خدا، موفقیت خوبی در ارائه طرح و پیشنهادات فنی در نحوه طراحی ابزار مناسب با این تیم، حاصل و همین مهم باعث شد مصمم تر در این زمینه مطالعه کنم و در این مسیر گام بردارم.

فازهای طرح

بروزه ساخت تجهیزات در پنج فاز کاری تعریف شده و در گام نخست، ساخت دو دستگاه آتی واگن فوق پیشرفته هیدرومکانیکال، ۱۰ دستگاه استینگر با سیستم قفل شونده داخلی پیشرفته و دو دستگاه مسدودکننده پیستونی آغاز شده که به قفل شدن داخلی حاج قاسم سلیمانی، کاظمی و حججی مزین و با اتمام مراحل ساخت، رونمایی شد. کاظمی اشاره می‌کند: از فازهای بعدی این طرح، رادیو کنترل است که در واقع همان کنترل از راه دور است. در صورت نهایی شدن برای نخستین بار در کشور به ثمر خواهد رسید. این فاز از طرح، اکنون در مراحل پایانی و تکمیلی فاز مطالعاتی قرار دارد که بزودی در برنامه اجرا قرار خواهد گرفت.

رسیدن به قله‌های موفقیت در صنعت نفت، رخدادی است که طی سال‌ها تحریم‌های ظالمانه، به کرات اتفاق افتاده و نشان از آن دارد که هیچگاه دست از تلاش برنداشته‌ایم و به امید بیگانگان نبوده‌ایم.

طراحی و ساخت تجهیزات کنترل فوران چاه‌های پرفشار در خشکی نیز یکی از همین پیامدهاست که به همت و اتکا به دانش و تخصص مهندسان ایرانی رقم خورده است؛ اقدامی که به طور حتم ادامه‌دار خواهد بود و به خلق ایده‌های دیگری برای رونق بخشی هرچه بیشتر صنعت نفت منجر می‌شود.

این تولید را طی تفاهنامه‌ای به شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب واگذار کرده است. کاظمی نیز در گفت‌وگو با «مشعل» گفت: در این پروژه بزرگ و باارزش به منظور خلق فناوری و اختراع و حق مالکیت این طرح بزرگ، هزینه‌ای از شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب مطالبه نکردم و برای واگذاری و انتقال تمامی طرح‌ها، اختراعات و طرح‌های صنعتی به نام شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب به صورت افتخاری و هدیه‌ای برای نظام جمهوری اسلامی و رایگان واگذار کرده‌ام. او درباره دلیل ورود فناوری فوران گیر چاه‌های پرفشار توضیح داد: از اواخر سال ۱۳۸۸ مطالعاتی در زمینه نیازهای تکنولوژی چاه‌های نفت مناطق نفت خیز جنوب انجام دادم که سال ۱۳۹۰ منجر به طراحی و ساخت اولین فوران گیر و شیر ضد انفجار هوشمند شد که با موفقیت طراحی و ساخته و نمونه‌های تولید شده آن در برخی چاه‌ها نصب شد و مورد تایید قرار گرفت. با توجه به اینکه هدف اصلی من در زندگی حرفه‌ای، گشایش مسیری برای طراحی و ساخت تلمبه‌های استخراج و انتقال نفت مولتی فاز سطح الارضی و درون چاهی مورد نیاز صنعت نفت کشور با تکنولوژی بومی و ملی بود، سمت و سوی همکاری و تعاملاتم با شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب از ابتدا بر همین اصل استوار بوده است. بر این اساس، عملاً از سال ۱۳۹۶ اقدام به نمونه‌سازی اولین پمپ مولتی فاز سطح الارضی به معنی واقعی با تکنولوژی بومی و ملی و منطبق با نیاز صنعت نفت و شاخصه‌های چاه‌های نفت کشور کرده که با همراهی گروهی سرمایه‌گذار، این تکنولوژی در مراحل پایانی تست‌های فنی و وارد شدن به عرصه تولید صنعتی و تجاری و خدمت به صنعت نفت کشور قرار دارد.

کاظمی یادآور می‌شود: تفکر ورود به حوزه تجهیزات کنترل فوران تقریباً از سال ۱۳۸۸ آغاز شد و با اتفاقی که در سکوی هوریزون دیپ واتر در خلیج مکزیک افتاد، به اوج رسید و انگیزه‌ای قوی در من به وجود آورد که هم‌زمان با مطالعات گسترده و

فولادی درباره ضرورت این اقدام گفت: یکی از چالش‌های جدی وزارت نفت در بخش‌های تولید، فوران چاه‌های نفت و گاز است که البته باید این مشکل را در سطحی وسیع تر در بعد جهانی تلقی کرد که باعث اخلاص در تولید نفت و گاز می‌شود. در این زمینه، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب پس از بروز حادثه فوران چاه ۱۴۷ رگ سفید در سال ۱۳۹۶ که از شمار چاه‌های پرفشار کشور به شمار می‌آید، ایجاد زیرساخت‌های مطمئن با استفاده از فناوری جدید را مدنظر قرار داد تا با استفاده از ظرفیت‌های داخلی در زمینه ساخت تجهیزات مهار فوران و کشتن چاه‌ها از سطح به روش (TOP KILL) اقدام‌های مؤثر و در حد استاندارد تعریف و در مرحله اجرا قرار گیرد و در این مسیر، با توجه به وجود تفکر جهادی در مجموعه مناطق نفت خیز جنوب اعم از مدیران، کارشناسان و متخصصان و همیاری و همکاری مستمر و مؤثر مدیریت تعمیرات توربین، کارگاه مرکزی، مدیریت فنی و سازمان کنترل فوران چاه‌ها و با بهره‌گیری از امکانات شرکت و سازندگان داخلی و انجام مراحل طراحی و تهیه نقشه‌ها، ساخت بیش از ۱۰ تجهیز برای اولین بار در کشور وارد فاز اجرایی شد که باید این نکته را مورد تأکید قرار دهم که این تجهیزات همگی اختراع بار نخست محسوب می‌شود و برخی از آنها در دنیا مشابه ندارد و برخی هم در ایران برای اولین بار به انجام می‌رسد.

استفاده از توانمندی‌های داخل

او با اشاره به بهره‌گیری از ظرفیت‌های بالقوه عالی کشور در زمینه ساخت داخل در مناطق نفت خیز جنوب در زمینه تجهیزات کنترل فوران به بهره‌گیری از دانش دانشمندان و نخبه ایرانی به نام سیدجواد کاظمی اشاره کرد که دانش فنی و نقشه‌های بیش از ۱۰ تجهیز هوشمند (TOP KILL) را تولید و مخترع آن، مالکیت معنوی

نفت و گاز از سطح، جلوگیری از آسیب چاه‌های نفت و گاز حادثه‌دیده و امکان بازگشت چاه پس از کنترل فوران از سطح با این تجهیزات به مدار تولید، کاهش چشمگیر خسارات تحمیلی ناشی از فوران و آسیب‌های مخرب مخازن نفت و گاز، ارتقای جایگاه فناورانه صنعت نفت کشور در بین کشورهای نفت‌خیز دنیا به بالاترین سطح تکنولوژی موجود در دنیا، ایجاد حق مالکیت صنعتی و اختراع این طرح‌ها برای صنعت نفت کشور به عنوان طرح فناورانه و نوآوری بدون مشابه خارجی و امکان فروش خدمات فنی و مهندسی طرح به کشورهای همسایه و همکاری تنگاتنگ بدنه مهندسی و کارشناسی صنعت نفت کشور با شرکت دانش‌بنیان و طراحان بخش خصوصی در به ثمر رساندن صرفاً تا ۱۰۰ تجهیزات را از جمله این موارد اعلام کرد. از او درباره مزایای اقتصادی طرح سوال کردم که آمار و ارقام قابل ملاحظه‌ای را بیان کرد. از جمله ایجاد ارزش مالکیت معنوی طرح برای صنعت نفت کشور بالغ بر ۱۰۰ میلیون دلار و همچنین صرفه‌جویی بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان برای صنعت نفت کشور از ناحیه ساخت داخل و استفاده از امکانات و مواد اولیه موجود در انبارها و شرکت‌های تابعه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و در ادامه گفت: همچنین با این اقدام از هدررفت منابع هیدروکربوری چاه‌های نفت و گاز حادثه‌دیده در چاه‌های پرفشار به ازای هر روز تسریع در مهار چاه به وسیله این تجهیزات به میزان ۱۰ تا ۳۰ هزار بشکه نفت در روز جلوگیری خواهد شد.

اهمیت این اقدام در نفت

اگر می‌خواهید قابلیت‌های عملیاتی را بدانید، باید به کنترل فوران چاه‌های نفت و گاز از سطح به روش استینگرگذاری، عملیات کنترل انفجار، خطوط لوله نفت و گاز به روش‌های تپ، بریدن و پرس کردن خطوط لوله، کف پاشی و اطفا حریق مخازن بزرگ نفتی و پایانه‌های نفتی اشاره کرد.

فوران چاه‌های نفت و گاز، یکی از غیرمتعارف‌ترین چالش‌های صنعت نفت در جهان است که امنیت اقتصادی و تولید پایدار را دچار مشکل می‌کند. فوران چاه‌ها با وجود برخورداری کارشناسان نفتی از دانش فنی و تجهیزات روزآمد، به لحاظ ناشناخته بودن طبیعت و رفتار چاه‌ها اجتناب‌ناپذیر است. از این رو توسعه فناوری‌های نوین در این زمینه در دستور کار شرکت‌های بزرگ قرار دارد.

مرتضی فولادی، به عنوان مجری عملیات کنترل فوران چاه‌های نفت و گاز شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب در گفت‌وگو با هفته‌نامه «مشعل» درباره مشخصات فنی این تجهیزات به دستگاه آتی واگن یا جرتیل تمام‌تومات هیدرومکانیکال پیشرفته بوم خشک آتش رو یا تکنولوژی آبگرد داخلی، تجهیزات استینگر هیدرومکانیکال یونیورسال با قابلیت مقابله با فشارهای ۵ هزار پ‌اس‌آی به بالا، بوم‌های ۶ متری با فناوری انتقال گل حفاری و آبگرد داخلی مقاوم در برابر آتش و حرارت تا ۱۲۰۰ درجه سانتی‌گراد، تجهیزات وینچ و جک هیدرومکانیکال با قابلیت باربرداری تا ۱۲ تن عملیاتی، سامانه کنترل فرامین هیدرولیک متمرکز و پیشرفته کنترل فوران چاه و تزریق گل حفاری به منظور کشتن چاه، ابزار و تجهیزات راهنمای مکانیکال هدایت‌کننده استینگر به داخل دهانه تسهیلات سرچاهی و قفل‌کننده و نگهدارنده تجهیزات استینگر در برابر فشار سیال خروجی در حال فوران به منظور جلوگیری از پرتاب استینگر از دهانه چاه اشاره کرد.

مزایای فنی و اقتصادی طرح

فولادی همچنین در ادامه با برشمردن مزایای فنی طرح، ارتقای سرعت عملیاتی در کنترل فوران و کشتن چاه‌های نفت و گاز از سطح زمین (top kill)، قطع ۱۰۰ درصد وابستگی به شرکت‌های خارجی در خصوص فناوری و دانش فنی کنترل فوران چاه‌های

گزارش اقدامات وزارت نفت در اربعین ۱۴۰۱

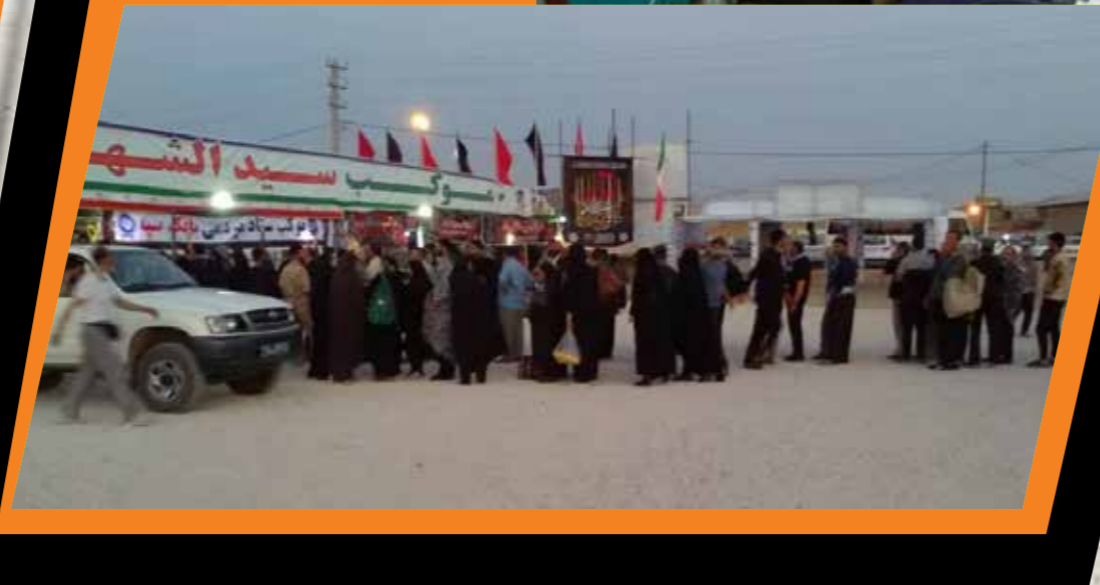
نفت همراه با زائران در اربعین

مشعل | وزارت نفت، امسال هم به سنت ایام اربعین هر سال، تمام قد در خدمت زائران و عاشقان اباعبدالله الحسین (ع) قرار گرفت تا این بار، عمل به مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت، رنگ و بویی از جنس معنوی به خود بگیرد و نفتی‌ها را در قامت خادمان حسینی وارد عرصه کند. خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی، از اقدام‌هایی است که همه ساله و به‌منظور عمل به مسؤلیت‌های اجتماعی صنعت نفت به شکل گسترده و با بسیج تمامی امکانات در گستره جنوب و غرب کشور اجرایی می‌شود. محمدعلی فلاح مهرجردی، مسؤؤل توسعه ستاد بازسازی عتبات عالیات وزارت نفت در خصوص فعالیت‌های این ستاد با راهبری ستاد کل اربعین کشور، توضیحاتی در زمینه خدمت‌رسانی صنعت نفت به زائران کربلای معلی در اربعین امسال ارائه کرده است که مشروح آن را می‌خوانید.

اربعین ۱۴۰۱ با توجه به محدودیت‌های ناشی از ویروس کرونا در دو سال گذشته، امسال با تفاوت چشمگیری رو به رو بود؛ تفاوت از آن نظر که خیل کثیری از مشتاقان حضرت سید الشهدا (ع) در این موسم معنوی، راهی کربلای معلی شدند تا عرض ارادت‌ی خالصانه به مقام والای اباعبدالله الحسین (ع) داشته باشند. همسوبا این حضور پر شور و باتشکیل ستاد کل اربعین برای برگزاری هر چه باشکوه‌تر این آیین معنوی، دستگاه‌های اجرایی کشور نیز با راهبری این ستاد نقش آفرینی کردند و هر یک به فراخور مسؤولیت، تکالیف مشخص شده‌ای را به عهده گرفتند. وزارت نفت به عنوان یکی از مجموعه‌های حاضر در ستاد اربعین کل کشور، با تبعیت از ستاد کل اربعین و براساس تکالیف مشخص شده، در کنار دیگر دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها قرار گرفت و با هم افزایی شرکت‌های تابع و بسیج حداکثری امکانات، با ارائه خدمات متعدد و گسترده به عاشقان سرور و سالار شهیدان، حضرت اباعبدالله الحسین (ع)، به نقش آفرینی در این عرصه پرداخت. مسؤؤل توسعه ستاد بازسازی عتبات عالیات وزارت نفت با اشاره به وظایفی که به عهده وزارت نفت برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی قرار گرفته بود، گفت: جلسات اولیه برای خدمات‌رسانی در اربعین از مهر سال گذشته آغاز و پیرو آن امسال نیز در ماه‌های خرداد و تیر نشست‌هایی به منظور هماهنگی هر چه بیشتر برگزار و تکالیف

دستگاه‌های اجرایی در ستاد کل اربعین کشور مشخص شد. محمدعلی فلاح مهرجردی ادامه داد: پیش‌بینی ستاد کل اربعین کشور بر این اساس بود که با توجه به شیوع ویروس کرونا طی دو سال گذشته و محدودیت‌های ناشی از آن برای حضور زائران در کربلای معلی، امسال حضور عاشقان امام حسین (ع) برای زیارت بیشتر و پر شور تر باشد. وی همچنین با اشاره به وظایف مشخص شده از سوی ستاد کل اربعین برای هر یک از دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها همچون نفت، راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و نیرو و تصویب کرد؛ با توجه به برگزاری جلسات متعدد، مشخص شدن تکالیف و ابلاغ آن به هر یک از دستگاه‌ها، وزارت نفت افزون بر تامین سوخت، قیر و فراورده‌های نفتی، تامین منابع مالی به منظور اصلاح زیرساخت‌های مبادی خروجی منتهی به مرزها را عهده دار شد. مسؤؤل توسعه ستاد بازسازی عتبات عالیات وزارت نفت افزود: با ابلاغ تکالیف مزبور، تدابیر لازم با تشکیل کارگروه ستاد اربعین در وزارت نفت با مسؤولیت مدیرکل دفتر وزارتی، نمایندگان چهار شرکت اصلی مشاور و وزیر در حوزه مسؤولیت‌های اجتماعی

اتخاذ و با اجرای تکالیف ابلاغی از سوی ستاد کل اربعین، مسؤولیت‌های محوله طی برگزاری آیین باشکوه اربعین به نحوی مطلوب انجام شد. فلاح اظهار کرد: افزون بر تکالیف ابلاغی، ستاد اربعین وزارت نفت، متعهد به تامین آب آشامیدنی مورد نیاز شد، ضمن اینکه ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را به منظور استفاده زائران، به این امر اختصاص داد. وی گفت: با توجه به تاکید شورای عالی فرهنگی وزارت نفت و بامدیریت معاون توسعه منابع انسانی وزیر نفت، صندوق قرض‌الحسنه شهید تندگویان نیز پرداخت ۶ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه به افرادی که قصد زیارت در ایام اربعین را داشتند، در دستور کار قرار داد. مسؤؤل توسعه ستاد بازسازی عتبات عالیات وزارت نفت یاد آور شد: افزون بر موارد ذکر شده، در مبادی خروجی، موکب‌های درمانی شامل آمبولانس، پزشک، پزشک‌یار و داروهای اورژانس برپا و به زائران خدمات درمانی ارائه شد. وی همچنین با اشاره به برپایی موکبی به نام موکب امام رضا (ع) (شهادت صنعت نفت) به مساحت ۱۲۰۰ متر مربع در کربلای معلی اظهار کرد: در این موکب، خدمات مختلفی از جمله تامین غذای نیم روزی، اسکان و درمان به زائران ارائه شد. فلاح گفت: در اربعین امسال با توجه به رویکرد دولت سیزدهم مبنی بر برگزاری باشکوه این همایش عظیم، وزیر نفت، معاونان و همه مدیران عامل شرکت‌ها برای برگزاری هر چه باشکوه‌تر آن دست به دست هم دادند و همکاری ویژه‌ای داشتند تا همه تکالیف برون سازمانی و درون سازمانی به نحو احسن انجام شود. مسؤؤل توسعه ستاد بازسازی عتبات عالیات وزارت نفت همچنین از راه‌اندازی اپلیکیشن پترو ویزیت با هدف ارائه خدمتی دیگر به کارکنان صنعت نفت در اربعین امسال خبر داد و افزود: از سوی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت، کارکنانی که این



در اربعین امسال با توجه به رویکرد دولت سیزدهم مبنی بر برگزاری باشکوه این همایش عظیم، وزیر نفت، معاونان و همه مدیران عامل شرکت‌ها برای برگزاری هر چه باشکوه‌تر آن دست به دست هم دادند و همکاری ویژه‌ای داشتند تا همه تکالیف برون سازمانی و درون سازمانی به نحو احسن انجام شود

اپلیکیشن راروی تلفن همراه خود نصب کرده بودند، این امکان برایشان فراهم شد که با وارد کردن نام کاربری و رمزیننه (کد) خود به صورت مجازی، با پزشکان متخصص در ارتباط باشند و از آنها خدمات پزشکی دریافت کنند. وی تصریح کرد: این فضا همچنین برای زائران اربعین حسینی نیز مهیا بود تا در موکب‌های صنعت نفت یا در مسیر راهپیمایی اربعین بتوانند در صورت نیاز با تماس تلفنی، از پزشک معتمد خود مشاوره پزشکی بگیرند. سامانه پترو ویزیت بعد از ایام اربعین نیز در دسترس کارکنان صنعت نفت خواهد بود. تلاشی که از ماه‌ها قبل در وزارت نفت برای برگزاری هر چه باشکوه‌تر آیین اربعین حسینی شکل گرفت، حکایت ابراز عشق و علاقه به حضرت سیدالشهداست؛ عشقی که موجب شده همگان، دست به دست هم دهند و با خدمت‌رسانی از سر صدق و اخلاص، موجبات زیارتی خالصانه را برای عاشقانی که عشق به مولایشان دارند، فراهم کنند؛ تا سالی دیگر و اربعینی دیگر...

بی‌نیاز از واردات کک نفتی ۱۴۰۴ تا سال ۱۴۰۵

مشعل | نفت کوره که تا مدت‌ها و تا چندی پیش به صورت خام صادر می‌شد؛ امروزه با تغییر الگوی پالایشی و تبدیل شدن به «کک»، کاربردهای مختلفی را در صنایع داخلی به خود اختصاص داده است، تا جایی که با تنوع تولید محصول از جمله کک سوزنی و کک اسفنجی، این امکان ایجاد شده که کشور از واردات مواد اولیه آن (کک) برای استفاده در صنایعی همچون آلومینیوم و فولاد بی‌نیاز شود. هم‌اکنون فرایند طرح تولید کک در کشور، با تکیه بر توان علمی شرکت‌های دانش‌بنیان در برخی پالایشگاه‌های نفت از جمله بندرعباس و امام خمینی (ره) سازند در حال انجام است و در تولید این محصول با ارزش پیش‌قدم هستند. گزارش پیش‌رو اشار‌های دارد به روند تولید کک در واحدهای پالایشی این محصول که در ادامه می‌خوانید.

کک یا همان Petcoke یکی از محصولات مجتمع‌های پالایش نفت است که بسته به نوع کیفیت و شکل فیزیک آن، با نام‌های مختلفی شناخته می‌شود. تولید این محصول با توجه به برخی عوامل از جمله فرایندهای به کارگیری شده، شرایط عملیاتی و خواص خوراک به کار رفته در آن متفاوت است. در فرایند تولید کک، ماده اولیه (وکیوم ناتوم پالایشگاهی) به مواد با ارزش تری نظیر اسفنجی، کک سوزنی و فراورده‌های نفتی از جمله نفتنا، نفتگاز و گاز مایع تبدیل که بخش زیادی از این ماده اولیه از طریق واردات تامین می‌شود. با توجه به رشد تولید آلومینیوم در کشور، نیاز به کک نیز افزایش یافته و این مهم موجب شده است پالایشگاه‌های کشور برای بی‌نیازی از واردات آن، اقدام به تولید این محصول با ارزش کنند. تولید کک از مواد سنگین نفتی، روشی است که برای نخستین بار در کشور با تکیه بر فناوری بومی انجام می‌شود. در این طرح، میزان گوگرد و فلزات سنگین، در خوراک واحد کک‌سازی که تاثیر مهمی بر کیفیت محصول نهایی دارند، با تدابیر ویژه به صورت مناسبی حل شده است. تمام کک‌های تولیدی از واحدهای کک‌سازی که «کک سبز» نامیده می‌شوند، حاوی مقدار بسیار کمی هیدروکربن سنگین و مقداری هیدروژن است و به عنوان کک نفتی به فروش می‌رسند. ماده اولیه مورد نیاز برای تولید کک از تانماده برج تقطیر در پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند و پالایشگاه بندرعباس تامین می‌شود. در صنعت

فولاد، سالانه به حدود ۴۵ هزار تن کک سبز نیاز است که این رقم برای اقیانوس ۱۴۰۴ که ظرفیت تولید فولاد ۵۵ میلیون تن پیش‌بینی شده، حدود ۱۳۵ هزار تن در سال است. همچنین روند افزایشی تولید آلومینیوم و فولاد در برنامه‌های توسعه کشور حکایت از آن دارد که توسعه بخشی از زنجیره تامین مواد در صنایع مهم کشور، بشدت به کک نفتی وابسته خواهد بود؛ از این رو طرح تولید کک نفتی به عنوان یکی از طرح‌های دانش‌بنیان، با هدف دستیابی به فناوری مربوط و تامین بخش مهمی از نیاز صنایع تولید آلومینیوم و فولاد کشور اجرا شده است.

تولید ۹۰ هزار تنی کک در پالایشگاه سازند

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند، یکی از پالایشگاه‌هایی است که در تولید کک نفتی گام‌های موثری برداشته است. اکنون صنایع فولاد، سالانه به ۵۴ هزار تن کک سوزنی نیاز دارند که این رقم براساس طرح‌های مطالعاتی انجام شده برای تولید سالانه ۵۰ میلیون تن فولاد در کشور، طی سال‌های آینده به ۹۴ هزار تن می‌رسد. طراحی واحد تولید کک سوزنی در پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت انجام می‌شود و ظرفیت سالانه کک

تولیدی در این واحد ۹۰ هزار تن خواهد بود، به گونه‌ای که می‌تواند نیاز صنایع فولاد را برای تولید الکتروود گرافیتی بر طرف کند. در توضیح این طرح باید گفت، کک سوزنی تولیدی پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند در کارخانه اردکان یزد به الکتروود گرافیتی مورد نیاز صنایع فولاد تبدیل می‌شود. این پروژه افزون بر تولید محصول با ارزش کک سوزنی، مازوت تولیدی این پالایشگاه را نیز به عنوان یکی از محصولات کم‌ارزش پالایشگاهی به صفر می‌رساند؛ هر چند مقدار تولید این محصول در پالایشگاه مزبور کمتر از ۱۰ درصد بوده تا آنجا که کمترین مقدار در صد وزنی را در پالایشگاه‌های کشور به خود اختصاص داده است. با اجرایی شدن این پروژه، کل مازوت تولیدی پالایشگاه در پروژه کک سوزنی استفاده می‌شود و افزون بر آن، در واحدهای جانبی که برای این پروژه طراحی شده، به مواد با ارزش افزوده بیشتری از جمله بنزین و نفتگاز یورو ۴ و ۵ تبدیل می‌شود.

تولید کک نفتی با استفاده از توان داخلی

پالایشگاه بندرعباس نیز از دیگر پالایشگاه‌هایی است که طبق استانداردهای روز دنیا، مگا پروژه ارتقای کیفیت محصولات سنگین را در دستور کار قرار داده است. دانش فنی لازم برای اجرای این پروژه،

در صنعت فولاد، سالانه به حدود

45 هزار تن

کک سبز نیاز است که این رقم برای اقیانوس

1404

به حدود

135 هزار تن در سال

افزایش خواهد یافت



به این‌که برای دستیابی به دانش فنی لازم برای تولید کک اسفنجی، اقدام‌های گسترده‌ای با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت انجام شده است، می‌افزاید: ابتدا فرایند تولید این محصول در مقیاس پیلوت نیمه صنعتی شبیه‌سازی و در سه مرحله (هر مرحله نیز حدود سه ماه) آزمایش‌های لازم انجام شد و با تلفیقی از دانش و تجربه و همچنین پژوهش‌های صورت گرفته در این زمینه، موفق به تولید نمونه استاندارد کک اسفنجی شدیم. نامور با بیان اینکه نمونه تولیدی کک اسفنجی پالایشگاه بندرعباس به همراه نتایج آزمایش‌های انجام شده برای شرکت‌های معتبر اروپایی صاحب لیسانس ارسال و تایید شده است، ادامه می‌دهد: برای اجرای این پروژه از سوی پالایشگاه بندرعباس، چهار سال زمان در نظر گرفته شده است. مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس با بیان اینکه طرح از تقای کیفیت محصولات سنگین (نفت کوره) با توجه به حجم عملیات اجرایی و منابع مورد نیاز آن به سه پروژه تقسیم شده است، تصریح می‌کند: این پروژه‌ها شامل احداث ۱۴ واحد فرایندی در دو فاز (فاز اول ۸ واحد فرایندی و در فاز دوم ۶ واحد فرایندی) و همچنین ساخت واحدهای جانبی تامین کننده آب، برق، بخار، هیدروژن، مخازن ذخیره سازی مورد نیاز و احداث مجتمع روغن‌سازی تولید روغن‌های گرید ۲ و ۳ است. نامور، بومی‌سازی دانش فنی با تکیه بر توان و تجربه متخصصان داخلی، تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، تولید محصول راهبردی کک اسفنجی به عنوان نبض تولید صنعت آلومینیوم، تولید فراورده‌های نفتی مطابق با استانداردهای روز دنیا، بی‌اثرسازی و خنثی کردن تهدیدات و تحریم‌ها، همچنین قطع وابستگی و جلوگیری از خروج ارز، بهبود عملکرد اقتصادی و اشتغال‌زایی را از مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه ملی بیان می‌کند.

سخن آخر

پیشینه تاریخی تولید کک نفتی در جهان، بیانگر آن است که کلید تولید این محصول با ظرفیت ۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تن در سال ۲۰۱۴ میلادی زده شد و چین توانست به تنهایی ۴۹ درصد تولید این محصول را در دنیا به خود اختصاص دهد. در خاور میانه نیز در بازه زمانی یاد شده ۹۵۰ هزار تن کک نفتی تولید شد که کشور کویت، رتبه نخست منطقه را داشت. ۷۶ درصد مصرف کک نفتی در جهان به صنعت آلومینیوم، ۵ درصد به صنعت فولاد و بقیه به دیگر صنایع اختصاص دارد. در کشور ما نیز کنونی آلومینیوم به کک، سالانه ۲۰۰ هزار تن است که هم‌اکنون بخشی زیادی از آن به وسیله واردات تامین می‌شود. مشهود است که با رشد تولید آلومینیوم در کشور، نیاز به کک نیز افزایش خواهد یافت. در حوزه تولید فولاد نیز این صنعت سالانه به ۴۵ تن کک سبز نیاز دارد و این رقم در چشم‌انداز ۱۴۰۴ که ظرفیت تولید فولاد در کشور به ۵۵ هزار تن می‌رسد، به حدود ۱۳۵ هزار تن در سال افزایش خواهد یافت. این آمارها، بیانگر آن هستند که برای تولید انواع «کک» و تامین نیاز صنایعی همچون فولاد و آلومینیوم به آن باید هدفمندتر از قبل گام برداشت و با تکیه بر دانش و توان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، این مسیر روشن را طی کرد تا افزون بر بی‌نیازی به واردات این محصول ارزشمند، از خروج ارز از کشور نیز جلوگیری شود.

امکان سنجی از مطالعات مفهومی، طراحی بنیادین و تفصیلی و اجرا، از سوی پیمانکاران، مشاوران و مهندسان داخلی انجام شده و افزون بر پاسخگویی به نیاز داخلی، تقویت روحیه اعتماد به نفس و خودباوری کارشناسان داخلی را نیز در پی خواهد داشت. کیفیت کک اسفنجی این پالایشگاه که نمونه آزمایشگاهی آن در پیلوت نیمه صنعتی و با دانش داخلی تولید شده، مورد تایید شرکت‌های آلومینیوم‌ساز داخلی به عنوان مصرف‌کننده این محصول قرار گرفته و کیفیت آن نیز از سوی شرکت‌های معتبر اروپایی تایید شده است. هاشم نامور، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با اشاره به اینکه کاهش میزان نفت کوره تولیدی برای ادامه حیات پالایشگاه الزامی است، می‌گوید: ارتقای کیفیت محصولات سنگین به دانش فنی خاص خود نیاز دارد که با توجه به تحریم‌های ظالمانه کشور، امکان دستیابی به این دانش از سوی شرکت‌های خارجی وجود نداشت، از این رو با تکیه بر خودباوری دانش ایرانی و همکاری پژوهشگاه صنعت نفت، برای نخستین بار در کشور، دانش فنی این پروژه ملی ابداع شد، به گونه‌ای که افزون بر تولید کک اسفنجی مورد نیاز صنایع آلومینیوم‌سازی، می‌توان نفت کوره را به محصولات با ارزش افزوده بیشتر دیگری نیز تبدیل کرد و بی‌اشاره

گفت و گوی «مشعل» با مدیر اچ اس ای شرکت ملی نفت ایران

برنامه‌ریزی کلان برای تسهیل ساختاری



سمیه راهیما اهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیر عامل، یکی از مباحث مهم و کلیدی در صنعت نفت به شمار می‌رود؛ زیرا هر یک از آنها با نیروی انسانی در ارتباط است. مقوله نیروی انسانی، با بحث تجهیزات آنچنان در هم تنیده شده‌اند که برای حفظ آن باید دستورالعمل‌هایی مانند کاهش آسیب پذیری، جایگزینی تجهیزات فرسوده با جدید، حفظ محیط زیست پیرامون و... از سوی مسؤولان مصوب شود. در این زمینه، مدیریت اچ اس ای شرکت ملی نفت ایران گام‌های موثری برداشته که ورود آمبولانس‌های دریایی و هوایی با رویکرد فراساحلی نمونه‌ای از آن است. در ادامه به منظور آگاهی از برنامه‌ها و اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران با عباس رزمی، مدیر اچ اس ای این شرکت گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

«چه نگاهی به مدیریت اچ اس ای در صنعت نفت دارید؟ نگاه ما در خلق ثروت، فراساحلی است. منطقه ویژه اقتصاد انرژی پارس در حوزه فراساحلی بیش از ۷۰۰ میلیون متر مکعب گاز تولید می‌کند که این عدد، رقم کوچکی نیست. بنابراین سعی داریم با همان برنامه‌ای که از طریق وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم دیده شده، در مسیر کاهش حوادث اچ اس ای و پدافند غیر عامل گام برداریم، به گونه‌ای که مخاطرات و حوادث صنعت نفت برای یک کارگر ساده تا مهندس آن قابل درک باشد؛ چراکه اگر انسان‌های سالم داشته باشیم، به طور قطع تجهیزات سالمی نیز خواهیم داشت؛ زیرا تجهیزات سالم، به حوادث تخریب‌کننده محیط زیستی منجر نخواهند شد. از این رو برای اداره همه این موارد، باید مدیریت یکپارچه وجود داشته باشد و اقداماتی صورت گیرد تا میزان حوادث کاهش یابد که ما در پنج ماهه نخست امسال توانستیم حوادث کارکنانی و فرایندی منجر به فوت در شرکت ملی نفت ایران را به صفر برسانیم.

«به اعتقاد شما کارکنان اچ اس ای باید چه خصوصیاتی داشته باشند؟ اچ اس ای، پشت میز نشستن نیست و حضور مستمر در مناطق، یکی از برنامه‌های این مدیریت است. اکنون ۱۶۹ منطقه در شمال، جنوب، شرق و غرب کشور داریم که با برنامه‌ریزی کلان باید تغییراتی در آنها ایجاد کنیم. به عنوان مثال در حوزه اچ اس ای به لحاظ کمی و کیفی باید تغییر ساختاری صورت گیرد تا شاهد کاهش آسیب پذیری در حوزه‌های مختلف باشیم.

«اکنون بر چی تأسیسات فرسوده شده‌اند که برای پیشگیری از حوادث در این تأسیسات و خطوط لوله، باید نیروی انسانی...»

«...»

و نظارت‌ها را بیشتر کنیم، از این رو تغییر ساختار، یکی از برنامه‌های کلان مدیریت اچ اس ای در شرکت ملی نفت ایران است که برای تحقق این امر، چارت‌های مختلفی تهیه کرده‌ایم تا کاهش کمی و کیفی حوادث را شاهد باشیم.

«در حوزه ایمنی چه اقداماتی از سوی مدیریت اچ اس ای شرکت ملی نفت ایران صورت گرفته است؟ طی بازدیدها و ممیزی‌های مستمر، سعی بر تعیین تکلیف ساختار ایمنی داریم. این‌بجه در ساختار تجهیزات، یکی از مباحث مهم است. هم‌اکنون ساختمان‌هایی با عمر بالای ۷۰ تا ۸۰ سال داریم و برخی کارکنان در مناطق جنوب کشور نیز در کانکس زندگی می‌کنند که برای رفع این معضل در بازدیدهای خود دستورالعمل‌هایی برای ایمن‌سازی تأسیسات و ابنیه لحاظ کرده‌ایم.

«همچنین لازم است تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز در حوزه ایمنی از جمله ایستگاه‌های آتش‌نشانی و خودروهای آتش‌نشانی و تجهیزات مقابله با امداد و نجات به روزرسانی شوند.

«آیا نظارتی از سوی شما در فرابند اچ اس ای شرکت‌های پیمانکاری صورت می‌گیرد؟ نیروهای اچ اس ای باید چند هزار نفر باشد تا بتوانیم نظارت کامل داشته باشیم. برای رفع این مشکل، یکی از نگاه‌های کلان، فرهنگ سازی پیمانکاران است. طی یک سال گذشته، بازدیدها و ممیزی‌های منظمی داشته‌ایم که شروع این روند از سوی شرکت‌های تولیدی و خدماتی، فرهنگ سازی را به همراه دارد. تازمانی که از نزدیک در جریان فعالیت شرکت‌های تولیدی، حفاری و صادراتی نباشیم، نمی‌توانیم گوشه‌دهای لازم و تغییر فرهنگ را با بازدیدها و ممیزی‌ها به وجود آوریم.

«اکنون ماشین‌های آتش‌نشانی با قدمت ۶۰-۵۰ سال همچنان کار می‌کنند. برای نوسازی آن چه اقداماتی صورت گرفته است؟

«۶۹ دستگاه خودروی آتش‌نشانی در شرکت ملی نفت ایران داریم که برای نوسازی ۱۷ دستگاه از این تعداد مصوبه گرفته شده که اکنون در مرحله ساخت و خرید هستند. خرید ۵ دستگاه استیشن بزرگ در عسلویه نیز مورد تأیید قرار گرفته که این به همت مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و هیات مدیره آن باز می‌گردد. زمانی قیمت یک دستگاه خودروی آتش‌نشانی ۸۰۰ میلیون تومان بود؛ اما اکنون این رقم به ۱۸ میلیارد تومان رسیده و نمی‌توان هر خودرویی را در هر منطقه‌ای استفاده کرد. به عنوان مثال در بی‌بی حکیمه (یک) و (۲) (منطقه گچساران) نمی‌توان یک سازه سنگین را در خودروی آتش‌نشانی گذاشت و با آب، پودر، فوم و... در پیچ‌ها و سر بالایی‌های این منطقه رفت و آمد داشت؛ چرا که با دوبار رفت و آمد در این مسیر از رده خارج می‌شود.

«با وجود بازدیدها و نامه‌نگاری‌های انجام شده، حتی یک مورد از مسائل بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیر عامل در هیات مدیره بدون تصویب مدیریت اچ اس ای مورد بررسی قرار نمی‌گیرد، ضمن آنکه هر هفته در جلسه‌های هیات مدیره یک مصوبه در حوزه اچ اس ای و پدافند غیر عامل داریم.

«چه برنامه‌هایی در سال ۱۴۰۱ در بخش‌های دیگر اچ اس ای دارید؟ برای سال ۱۴۰۱ هماهنگی‌هایی با مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران داشته‌ایم و در حوزه تهدیدات و پیشگیری اچ اس ای و پدافند غیر عامل بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان مصوب در بخش‌های مختلف اخذ شده که این دگرگونی و تغییر نگاه لازم است تا بتوانیم با پیگیری‌های مستمر، ساماندهی منظم داشته باشیم. اگر برای ساماندهی وضعیت آتش‌نشانی پیگیری نداشته باشیم، نمی‌توانیم برای رفع نیازهایمان هدفگذاری کنیم.

«متأسفانه برخی اقدامات و فعالیت‌ها از دوران گذشته انباشته شده است؛ اما برای اجرایی کردن آنها نظارت و پایش برنامه‌های عملیاتی را پیش‌بینی کرده‌ایم. اکنون بر تمام مباحث و موضوعات ایمنی و آتش‌نشانی شرکت‌های نفت نظارت داریم که با رفت و آمد و بررسی می‌توانیم بسیاری از مسائل و اهداف را از مجموعه‌ها دریافت کنیم که نتیجه آن به روزرسانی و نوسازی خودروهای آتش‌نشانی و خرید استیشن‌های آتش‌نشانی است.

«سلامت کارکنان یکی از محورهای مهم در اچ اس ای به شمار می‌رود. در این زمینه چه اقداماتی از سوی مدیریت شما صورت گرفته است؟

«راهکارهای خوبی در این حوزه پیشنهاد داده‌ایم. کمبودهایی در زمینه آمبولانس‌های هوایی، دریایی و زمینی داریم و زمانی که ۷ تا ۸ میلیارد تومان برای خرید آمبولانس خشکی هزینه می‌کنیم، می‌توانیم به همین میزان یک آمبولانس دریایی را خریداری کنیم. هدفگذاری و راهکارهایی برای خرید آمبولانس‌های دریایی ارائه کرده‌ایم. سکوهایی داریم که بیش از ۲۰۰ کیلومتر با خشکی فاصله دارند و در زمان شرایط جوی نامناسب، نیازمند آمبولانس هوایی هستیم.

تمام این موارد به همت کمیته بحران و پدافند غیر عامل مطرح و به دستور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران مصوب شده است. بانگاه سلامت محور می توان انسان، تجهیزات و محیط زیست را حفظ کرد. اگر تجهیزات از بین بروند، می توان تجهیزات جدید را جایگزین کرد اما انسان را نمی توان مجدد بازیابی کرد و برای حفظ جان آنها باید بر نامر بیزی های مدونی داشته باشیم و نگاهها را تغییر دهیم.

همچنین به منظور ساماندهی آمبولانس ها، تیپ های مختلف a.b.c را بررسی کرده ایم و دستورالعمل های جدیدی از سال گذشته برای آن لحاظ شده است.

هر جا تاسیساتی به وجود می آید نیازمند حفظ محیط زیست آن منطقه نیز هستیم. در این زمینه چه گام هایی از سوی مدیریت اچ اس ای شرکت ملی نفت ایران برداشته شده است؟ اکنون پروژه های عظیم ملی با رویکرد حفاظت از محیط زیست به بهره برداری می رسند و محور اصلی ما در همه پروژه ها انجام مسئولیت های اجتماعی است. مباحث زیست محیطی با مسئولیت های اجتماعی در هم تنیده هستند. از این رو برای مباحث مسؤلیت اجتماعی در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۱۱ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. نگاهها تغییر کرده و برای انجام یک پروژه در شهر و روستا رویکرد حفاظت از محیط زیست را مورد توجه قرار می دهیم. در همین حوزه سه محور در نظر گرفته ایم: نخستین محور، مدیریت آلاینده های هواست. ۲۵ دی سال ۱۴۰۰ وزیر نفت بر کاهش فلرها برای رفع آلودگی هوا تاکید کردند که بیرو آن برای رفع این آلودگی در حوزه مشعل سوزی، دستورالعمل و آیین نامه ابلاغ کردیم تا برای کاهش مشعل سوزی و جلوگیری از هدر رفت سرمایه ملی، بر نامه داشته باشیم و شرکتها نیز موظف به انجام این اقدامات شده اند. در کمتر از ۷ ماه حدود ۵۹۳ میلیون فوت مکعب در شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و اکتاری گازهای همراه داشته ایم، ضمن آنکه ۲۴۹ میلیون فوت مکعب گاز همراه جمع آوری در مناطق نفت خیز به پتروشیمی مارون داده شده است.

تکمیل دو پروژه جمع آوری گازهای مارون ۳ و منصورى را در دستور کار داریم که ظرفیت آنها ۲۵ میلیون فوت مکعب در روز است و اکنون در مرحله مزایده قرار دارند. در کنار این موارد، استفاده از تفکیک گرهای سیار را داریم که در عملیات بهبود بخشی واحای نفت و گاز مورد استفاده قرار می گیرند. در گذشته نفت خام در گودال سوزانده می شد که آلاینده گی و هدر رفت منابع را داشتیم؛ اما امروز توانسته ایم با برنامه ریزی های مدون، کاهش آسیب پذیری، خلق ثروت و آلاینده گی داشته باشیم. ضمن آنکه در زمینه جمع آوری گازهای همراه نیز در حال مزایده فروش گاز در شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و نفت مناطق مرکزی هستیم.

همچنین مدیریت بساب و پسماند را پیگیری می کنیم که در این زمینه نظارت های کلانی داریم که مصداق این امر، بازسازی، ترمیم کاتال ها و حوضچه های نفت، نصب و راه اندازی سیستم های تصفیه بساب ها در پایانه های نفتی خاک را است. همچنین نظارت بر طراحی و ساخت پروژه بهبود وضعیت واحدهای تصفیه بساب صنعتی در پالایشگاه های پارس جنوبی را داشته ایم که در این خصوص، هشت تصفیه خانه مجزا در سایت (یک) و تصفیه خانه متمرکز را در سایت (۲) ایجاد کرده ایم.

یکی از محورهای کلیدی در شعار امسال از سوی مقام معظم رهبری، بهره مندی از توان داخلی و شرکت های دانش بنیان است. در این زمینه چه برنامه هایی دارید؟

در زمینه محیط زیست از شرکت های توانمند داخلی بهره گرفته ایم و جلسات مختلفی برگزار شده است. دیگر جز برای عمل نمی شود و واگذاری به شرکت های دانش بنیان را داریم. با این روند، هم صرفه جویی در هزینه و هم بهره مندی از توان متخصصان را خواهیم داشت.

با توجه به شعار امسال، فضای فراهم کردیم تا در آن هر هفته با چند شرکت دانش بنیان جلسه داشته باشیم و طرح های مورد تایید به شرکت های نفتی معرفی شوند. طی ۵ ماه گذشته از سوی

این شرکت ها بیش از ۲۰ تا ۳۰ طرح اچ اس ای ارائه که از این تعداد ۷-۸ طرح به مناطق نفتی ارسال شده است.

چه اقدامات دیگری در حوزه محیط زیست در دست اجرا دارید؟

ایزوله کردن پیت دکل های حفاری را انجام داده ایم که در گذشته، این فرایند در گودال انجام می شد؛ اما اکنون در حوضچه های نفتی جمع آوری می شوند. به این صورت که دیگر ورود آلاینده ها به خاک را نخواهیم داشت و از نشت مستقیم آلاینده ها به خاک جلوگیری می کنیم.

پهداشت، یکی دیگر از محورهای اصلی در مدیریت اچ اس ای است. در این زمینه چه اقدامات و برنامه هایی دارید؟ طی دو سال اخیر که کرونا شیوع پیدا کرده، اقدامات متنوعی انجام شده و شرکت ملی نفت ایران به صورت جداگانه واکسیناسیون کارکنان را آغاز کرده است، به طوری که این مراکز در تهران علاوه بر شهروندان، بیش از ۷۸ درصد نیروهای خود را واکسینه کرده است. تلاش می کنیم تا تمام دستورالعمل ها و ابلاغیه های دولت و وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی را اجرایی کنیم. زمانی که دولت بعد از دو سال تعطیلی هتل ها، مهمانسراها و... اعلام بازگشایی کرد، قبل از ورود به سال جدید با ۵۰۰ درصد ظرفیت، تمام مراکز تفریحی و فرهنگی نفت را با کمک معاونت پشتیبانی شرکت ملی نفت ایران بازدید و ممیزی کردیم و اکنون با رعایت تمام دستورالعمل های بهداشتی، در اختیار همکاران و خانواده های آنها قرار گرفته است.

یک نظارت کلان بر حسن اجرای الزامات در حوزه مهندسی و بهداشت در شرکت های تابعه و فرعی نفت ایران داشتیم. یکسری دستورالعمل ها در دولت قبل به وجود آمده بود و خرید اقلام جعبه کمک های اولیه را سازمان خاصی انجام می داد؛ اما اکنون برای تامین آن، بر حسن اجرای انجام کار نظارت داریم.



بر این اعتقاد هستیم که اگر آمبولانس داشته باشیم و پزشکیار نداشته باشیم، یعنی هیچ استفاده ای از آن نکرده ایم. برای رفع این مشکل با سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت صحبت کرده ایم تا در بسیاری از مناطق، پزشکیار مستقر شود و برای مناطقی که پزشکیار ندارند، به صورت ساعتی قرار داد بسته ایم.

چه اقداماتی در زمینه آموزش از سوی مدیریت اچ اس ای صورت گرفته است؟

تمام نیازهای آموزشی را بر اساس نیازهای شایستگی بررسی می کنیم. زمانی که صحبت از

آن نیز مدیر اچ اس ای است. بیشتر مدیران در حوزه های حراستی، سایبری، مالی و... عضو این کمیته هستند تا بتوانیم از تقای سطح یادداری ملی را با خلق ثروت به وجود آوریم.

با توجه به اینکه در فصل تابستان قرار داریم، موضوع گرمزدگی، بخصوص در مناطق جنوب کشور شایع است. در این زمینه برای محافظت از کارکنان چه برنامه هایی دارید؟

در اچ اس ای گفته می شود، فردی که دچار گرمزدگی می شود، حتما یکسری مسائل را رعایت نکرده است. چند عامل برای آن وجود دارد؛ نخست اینکه کارکنان این مناطق، باید حداقل روزی ۲.۵ لیتر آب بنوشند. دمای هوا در مناطق جنوب کشور به ۵۱ درجه نیز می رسد که این میزان در سکوها ی نفتی و سازه های موجود در آن

69 دستگاه

خودرویی آتش نشانی در شرکت ملی نفت ایران داریم که برای نوسازی

17 دستگاه

از این تعداد مصوبه گرفته شده که اکنون در مرحله ساخت و خرید هستند



اچ اس ای به میان می آید، یعنی باید تفرقات توانمند، با تجربه و با دانش روز داشته باشند، از این رو آموزش ها را هدف گذاری کرده ایم که از اول شهریور شروع شده و برای ۲۳۰۰ آتش نشان ۱۸ روز آموزش عملی و تئوری در سطح شرکت ملی نفت ایران بر اساس توانمندی هایشان گذاشته ایم. در منطقه عسولوه نیز زمینی چند هکتاری برای ساخت بزرگترین مرکز اچ اس ای در خاورمیانه را در نظر گرفته ایم تا نیرو تربیت کنند و کمترین رفت و آمد را برای آموزش ها داشته باشند.

در زمینه پدافند غیر عامل چطور؟

شعار پدافند غیر عامل، کاهش آسیب پذیری است. با برنامه ریزی های انجام شده، امسال کاهش حداکثری را خواهیم داشت. باید افزایش حداکثری بازدارندگی را داشته باشیم که برای تحقق آن باید تجهیزات را به روز کنیم. با این کار بخش های ضروری حفظ می شوند. با مدیریت بهینه، می توان از بحران پیشگیری کرد که از سال گذشته، کمیته عالی پدافند غیر عامل و مدیریت بحران به ریاست شرکت ملی نفت ایران ایجاد کرده ایم و نایب رئیس

افزایش می یابد. برای جلوگیری از گرمزدگی در این مناطق، نیروی انسانی برای محافظت از خود باید کفش و لباس مناسب بپوشد، ضمن آنکه باید از افراد مناسب برای هر منطقه استفاده شود. می توانیم با حداقل دستورالعمل ها خودمان را ایمن نگه داریم؛ اما متناسفانه این دستورالعمل ها از سوی پیمانکاران مورد توجه قرار نمی گیرد.

سخن آخر.

در اچ اس ای اعتقاد داریم که ممکن است طی ۳۰ سال اتفاقی نیفتد؛ اما احتمال دارد در ۳۰ ثانیه حادثه ای رخ دهد. با این وصف که نمی دانیم این ۳۰ ثانیه چه زمانی است؟ بنابراین باید برای پیشگیری، نیروهای مجربی داشته باشیم. در این زمینه فرهنگ سازی می کنیم تا کارکنان واحدهای مختلف به اهمیت این موضوع پی ببرند. برخی حوادث، طبیعی و برخی انسانی است. باید سطح آگاهی همه را افزایش دهیم تا با تشکیل کمیته ها، باز دیده ها و ممیزی ها بتوان نقاط قوت و ضعف را پیگیری و سپس استراتژی اهداف کلان را اتخاذ کنیم

ایران به باشگاه جهانی تعمیر کنندگان بال ولوها وارد شد

منطقه

برپام تعمیرکنندگان



مشعل معاون مهندسی و خدمات فنی، واحدی است که می تواند نقش بسیار تاثیر گذاری در روند حرکت یک سازمان ایفا کند. این واحد با پروژه هایی که اجرا می کند، نقش پشتیبانی از عملیات رادر صنعت به عهده دارد و با عملکرد مناسب خود می تواند موجب بهبود کارایی سازمان خود در نیل به اهداف باشد. با وجود چنین واحدی، بسیاری از مشکلات از پیش روی صنعت برداشته خواهد شد. در همین حال، با استفاده از توان شرکت های داخلی، فعالیت های مهمی در منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران صورت گرفته، به طوری که یکی دیگر از دستاوردهای آن در حوزه بهره گیری از خلاقیت همکاران، رسیدن به بام تعمیرات شیرها و بال ولوها در کشور، همچنین ورود به باشگاه تعمیر کنندگان این اقلام در جهان است. در ادامه گفت و گو با عباس سمرقندیان، معاون مهندسی و خدمات فنی منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران رami خوانیم.



«چه اقدام هایی در زمینه پشتیبانی از تعمیرات اساسی به عهده واحد مهندسی است؟
از آنجا که مهندسی منطقه، وظیفه تدوین و پایش راهبرد، خط مشی ها، اهداف و برنامه ها و شاخص های مرتبط را به عهده دارد، به طور طبیعی یکی از اهداف راهبردی منطقه که نگهداری و تعمیرات مناسب تجهیزات و تاسیسات است نیز مشمول این موضوع می شود؛ از این رو تدوین برنامه سالانه تعمیرات اساسی، بر آورد منابع مورد نیاز از جمله منابع مالی، کنترل اجرای برنامه تدوین شده، مدیریت تغییرات فنی و ریشه یابی عیوب و در نتیجه بهبودهای فنی عملیاتی و تعیین اصلاح روش های تعمیراتی به عهده معاونت مهندسی است.

«چند درصد از برنامه تعمیرات اساسی منطقه محقق شده است؟
تعمیرات پیشگیرانه به منظور تداوم پایدار انتقال گاز انجام می شود. تعمیرات پیشگیرانه همه تاسیسات تقویت فشار تا پایان تیرماه به پایان رسید و تعمیرات پیشگیرانه خطوط لوله منطقه نیز مطابق برنامه در حال انجام است. در کل پیشرفت برنامه تعمیرات منطقه تا تاریخ هشتم تیرماه، ۳۲ درصد واقعی در مقابل ۴۰ درصد برنامه ای بوده است.

«آیا از روش های نوین عملیاتی بهره می گیرید؟ به عنوان مثال از نرم افزارهای خاصی همچون مدیریت ریسک در فرآیند تعمیرات اساسی استفاده می کنید؟
سعی این معاونت، استفاده از استانداردهای روزآمد دنیا و مورد تایید وزارت نفت و به خصوص ریسک پذیری حساب شده برای به حداقل رساندن تخلیه گاز به اتمسفر یا به جا گذاشتن پسماندهای مضر است.

«در زمینه استفاده از خلاقیت و نوآوری همکاران چه اقدام هایی انجام داده اید؟
در این زمینه، منطقه با استفاده از روش های مختلف از توان بالقوه خلاقیت و نوآوری همکاران بهره برده است. در ابتدا با استقرار و نهادینه سازی نظام پیشنهادات و مشارکت قابل توجه کارکنان، نظرات و پیشنهادها در خور توجهی اخذ شده است که با اجرایی کردن برخی از آنها ضمن صرفه جویی قابل ملاحظه، قدرت مانور عملیاتی در انتقال گاز نیز افزایش چشمگیری داشته است. از روش های دیگر به کار گرفته شده در منطقه، برای بهره گیری از خلاقیت و نوآوری همکاران می توان کمیته خودکفایی را نام برد. این کمیته متشکل از کارشناسان جوان و خلاق در کنار کارکنان باتجربه است. با استفاده از توان شرکت های داخلی، فعالیت های مهمی صورت گرفته است و یکی دیگر از دستاوردهای مادر حوزه بهره گیری از خلاقیت همکاران، رسیدن به بام تعمیرات شیرها و بال ولوها در کشور و ورود به باشگاه تعمیر کنندگان این اقلام در جهان است که به همت همکارانم در واحدهای عملیات ساختمانی و ولوشاپ به انجام رسیده است.

«در خصوص سیاست های اقتصاد مقاومتی و تحقق شعار سال چه فعالیت هایی انجام شده است؟ کوتاه دربار فعالیت های کمیته خودکفایی منطقه نیز توضیح دهید.
در خصوص سیاست های اقتصاد مقاومتی، منطقه ۴ اقدامات در خور تحسینی همانند شناسایی نیازهای مرتبط با ساخت داخل، تهیه شناسنامه فنی برای قطعات و تجهیزات مورد نیاز، شناسایی مراکز دانش بنیان، ساخت قطعات مورد نیاز، تامین نیازهای مبتنی بر فناوری از طریق پژوهش و کمیته خودکفایی انجام داده است. در

ارتباط با بخش دوم سوال؛ شروع فعالیت های خودکفایی منطقه از سال ۱۳۸۳ بوده است که در سال ۱۳۸۵ تحت راهبری کمیته خودکفایی با همکاری مسئولین و کارشناسان منطقه به ادامه فعالیت پرداخته است. این ساختار از سال ۱۳۹۱ با تصویب روش اجرایی و تدوین فرم ارزیابی ریسک با حضور نقرات واحدهای مرتبط و نیروهای متخصص در قالب ساختار نظام مند شروع به فعالیت کرده است. از اهم فعالیت های این کمیته می توان به شناسایی تولیدکنندگانی که توان ساخت اقلام مصرفی مورد نیاز منطقه را از قبیل انواع گسکت، اورینگ، روغن و... دارا بوده است، اشاره کرد که حمایت های لازم در خصوص انتقال دانش فنی و مدارک مورد نیاز با در نظر گرفتن استانداردهای شرکت ملی گاز ایران صورت گرفته است. بر این اساس، پس از طی مراحل طولانی، ساخت این اقلام در داخل با موفقیت انجام و همه خریدهای خارجی در این خصوص لغو شد. (به عنوان نمونه دستگاه کلدکتر و پاور و تیغه های آن دستگاه برش سرد لوله). انعقاد قرارداد با پیمانکاران و مشاوران داخلی برای بهره مندی از توانمندی آنها در رابطه با تهیه شناسنامه فنی قطعات به روش مهندسی معکوس از دیگر فعالیت های واحد خودکفایی منطقه بوده است. همچنین برای نمونه می توان به ساخت همه کارت های الکترونیک سیستم های کنترل توربو کمپرسورهای Dresser-Rand اشاره کرد. با توجه به اینکه تولید این کارت ها در شرکت سازنده از سال ۱۹۹۰ میلادی متوقف شده است، در صورت عدم ساخت این کارت ها در داخل کشور، امکان ادامه بهره برداری از این کمپرسورها وجود نداشت. از دیگر فعالیت های خودکفایی ساخت استاندارد (Stand) مخصوص تعمیرات اساسی توربین هاست که صرفه جویی حدود ۵۰۰ هزار یورو را به همراه داشت. همچنین ساخت محفظه مخصوص حمل و نگهداری توربین ها که ۲۵۰ هزار یورو صرفه جویی به همراه داشته است. البته تعداد اقلامی که از طریق خودکفایی ساخت داخل شده، بسیار زیاد است و ذکر تمامی آنها در حوصله این گفت و گو نیست.

«تاکنون چند شناسنامه فنی برای قطعات و تجهیزات مورد نیاز شناسایی و تهیه کرده اید؟
تاکنون ۱۰۸ قلم از تجهیزات پر کاربرد و مصرفی مورد نیاز منطقه از سوی شرکت های داخلی ساخته شده و به بهره برداری رسیده و برای ۴۷ مورد از این تجهیزات شناسنامه فنی تهیه شده است.

«به صورت مستقل با شرکت های دانش بنیان، واحدهای پژوهشی و دانشگاه های کشور همکاری دارید؟
ارتباط با مراکز علمی و پژوهشی کشور با دورویکرد انجام می شود. اول دانشگاه ها و مراکز دانش بنیان سطح منطقه (۴ استان) به صورت بازدید دو طرفه، عارضه یابی، فرصت مطالعاتی اساتید، تعریف پروژه های کاربردی، تفاهم نامه، برگزاری سمینار و سایر مواردی که خلا از تباط صنعت و دانشگاه را پر می کند و دوم دانشگاه ها و مراکز دانش بنیان سطح کشور که به صورت موضوع محور به منظور رفع ایرادها و توسعه تکنولوژی ارتباط برقرار می کنیم. سال گذشته با بیش از ۲۰ دانشگاه و مرکز علمی کشور به صورت رسمی در قالب حضوری و مجازی جلسه تشکیل داده ایم و بیش از ۳۰ جلسه کارشناسی و تخصصی بین کارشناسان منطقه و اساتید مراکز علمی کشور برگزار شده است.

«در پایان اگر نکته ای هست، بیان کنید.
امیدوارم با تکیه بر توان متخصصان داخلی به زودی شاهد خودکفایی و بالندگی بیشتر ایران عزیزمان در همه حوزه ها به ویژه صنعت نفت و گاز باشیم.



توسعه گازرسانی در اردبیل؛ استان برف و سرما

زمستان دانشین با آبجی شعله‌های

مشعل | توسعه گازرسانی در کشور همواره به عنوان یکی از نقاط قوت وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران مطرح بوده و تداوم این روند توانسته است در حوزه افزایش رفاه عمومی هموطنان در مناطق مختلف تاثیر گذار باشد. اردبیل، استان برف و سرما نیز در سال های گذشته شاهد روند شتابان گازرسانی بوده است و هم اکنون ۱۰۰ درصد خانوار شهری و ۹۷ درصد خانوارهای روستایی آن از نعمت گاز بر خوردارند. براساس برنامه های تعریف شده، گازرسانی به خانوارهای روستایی باقیمانده در دست اجرا بوده و عملیات گازرسانی به ۶۰ روستا در مرحله پیمان سپاری قرار دارد که با پایان آن، در صد بر خور داری خانوارهای روستایی به بیش از ۹۹/۵ درصد خواهد رسید. افزون بر بخش خانگی، در مجموع تا پایان تیرماه امسال، دو هزار واحد صنعتی، ۴۹۰ هزار مشترک خانگی و ۴۳ هزار مشترک تجاری نیز مصرف کننده گاز طبیعی شده اند. میر سعید سیدمتین، مدیر عامل شرکت گاز استان اردبیل و تعدادی از مدیران و روسای این شرکت، عملکردی از فعالیت های انجام شده و در دست اجرا ارائه کرده اند که مشروح آن را می خوانید.

«لطفاً گزارشی از وضعیت گازرسانی به صنایع و نیروگاه سطح استان ارائه کنید؟ از مجموع ۲ هزار واحد صنعتی مصرف کننده، حدود ۳۰۰ مورد مصرف کننده عمده از قبیل سی ان جی ها (۶۹ مورد)، فولاد، سیمان و یک مورد نیز نیروگاه سیکل ترکیبی است. محورهای صنعتی در همه شهرستان ها ایجاد شده و همه شهرک ها و نواحی صنعتی فعال استان از نعمت گاز برخوردارند. شهرک های گلخانه ای استان نیز گازدار هستند. برای پایداری شبکه گاز، پروژه خط انتقال تقویتی شمال استان در مرحله پیمان سپاری است.

«چه پروژه های جدیدی در دست اجرا دارید؟ ۵۰ مورد پروژه گازرسانی در روستاها، حفرة های خالی شهرها، نصب انشعابات، جابه جایی شبکه و نشست یابی شبکه و تاسیسات، همچنین چهار پروژه گازرسانی به صنایع، ۹۰ مورد احداث و بازسازی ساختمان ادارات و ۵ پروژه پژوهشی در دست اجرا است. پروژه های گازرسانی به ۶۰ روستا نیز در مرحله انتخاب پیمانکار قرار دارد. احداث ساختمان منطقه ۲ اردبیل نیز در مرحله طراحی است.

«برای کاهش مصرف و جلوگیری از هدررفت گاز چه برنامه هایی اجرا کرده اید؟ تنظیم دقیق عملیات زمان بندی برای پرچ گاز، استفاده از تجهیزات ثبت مدت زمان پرچ گاز برای جلوگیری از پرچ بیش از حد گاز طبیعی، استفاده از سیستم GIS در جهت اشتراک پذیری به این نحو که اشتراک پذیری تنها برای علمک هایی که در سیستم GIS ثبت شده اند ممکن باشد، جدا کردن مصارف صنعتی بالا و غیرصنعتی پایین در واحدهای صنعتی، اجرای منظم برنامه تعمیر و کالیبراسیون تجهیزات اندازه گیری شامل کنتورهای توربینی و تصحیح کننده های حجمی گاز و ترانسیمترهای تجهیزات آنتراسونیک در همه دستگاه های استان طبق برنامه زمان بندی دوره کالیبراسیون، تعویض کنتورهای قدیمی، بازرسی کنتورها و بلمپ آنها، برگزاری کلاس های ایمنی و صرفه جویی گاز در مدارس استان بر اساس برنامه ریزی انجام شده با اداره کل آموزش و پرورش استان، استفاده از ظرفیت نمازهای جمعه و ائمه جمعه استان در ترویج فرهنگ استفاده بهینه و ایمن گاز، تهیه و پخش برنامه های متنوع آموزشی و تبلیغاتی در راستای تشویق مشترکین به رعایت اصول و مقررات ایمنی در بحث مصرف گاز و رعایت صرفه جویی، بخشی از اقدام های این شرکت در حوزه بهینه سازی و فرهنگ سازی مصرف گاز به شمار می آید.

«تاکنون چه اقدام های شاخصی صورت گرفته است؟ اقدام های شاخص این شرکت شامل پیگیری تکمیل پروژه ماینیتورینگ استان و رفع اشکالات مشاهده شده در بارمترهای آنلاین ایستگاهها، پیگیری و رفع اشکالات و مجوزهای مربوط به نرم افزار اسکادا و نرم افزار گزارش گیری، توسعه سیستم حفاظت الکترونیکی شرکت از ایستگاه های تقلیل فشار و اندازه گیری این

۱۸۰ قرارداد گازرسانی به صنایع



استان به منظور جلوگیری از هدررفت و استفاده های غیرمجاز، کاهش چشمگیر هدررفت گاز و رویکردهایی از قبیل بازرسی و بلمپ کنتور مشترکین، نصب دوربین مدار بسته صنایع عمده، تعویض کنتورهای قدیمی نشست یابی و نشست گیری شبکه و تاسیسات و توسعه گازرسانی روستایی با بر خور داری ۹۷ درصد و... می شود.

«تا پایان سال چه برنامه هایی در دستور کار دارید؟ اخذ مجوز گازرسانی به روستاهای باقیمانده و شروع عملیات اجرایی احداث ساختمان در شهرهای کلور، قصابه و منطقه ۲ اردبیل، بازسازی ساختمان ها با مقاوم سازی و بلوک بندی شبکه ها، افزایش ظرفیت ایستگاه CGS مشکین شهر، اخذ مجوز افزایش ظرفیت ایستگاه CGS اردبیل، پیگیری اجرای خط انتقال تقویتی شمال استان، توسعه محورهای صنعتی، گازرسانی به واحدهای صنعتی باقیمانده مصرف کننده سوخت مایع، استفاده از فناوری GIS در جهت مدیریت مکانی نصب علمک ها و کنتورها از مرحله درخواست تا نصب، شناسایی شبکه های جدید مورد نیاز برای افزایش تاب آوری و پایداری شبکه های توزیع و تغذیه با استفاده از سیستم GIS، شناسایی نقاط ضعف سیستم در برابر خطرات و بلایای طبیعی و غیرطبیعی با استفاده از سیستم GIS و مستندسازی مکان مبنای اطلاعات موجود در سیستم GIS جهت مدیریت دانش و جمع آوری همه اطلاعات مربوط به همه شبکه های گاز موجود در استان از جمله برنامه های امسال شرکت گاز استان اردبیل در حوزه های مختلف به شمار می آید.

«در حوزه حمایت از ساخت داخل و همکاری با شرکتهای دانش بنیان چه اقدام هایی اجرایی شده است؟

با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) متقاضیان صنعتی از جمله شرکت های دانش بنیان در سریع ترین زمان ممکن گازرسانی شده و به شبکه گاز استان متصل خواهند شد. نقش فناوری در پیشبرد اهداف شرکت گاز استان ضروری است و بهره گیری از روش فنی و تخصصی شرکت های دانش بنیان در خصوص اجرای پروژه های پژوهشی و مباحث فنی همواره مدنظر است. طراحی و ساخت دستگاه Repair Hot برای تعمیر علمک ها و بررسی و امکان سنجی تغییر قطعات داخلی شیرهای فولادی کلاس ۱۵۰ و ۳۰۰ به غیر فولادی و ۲ مورد از پروژه های جاری دانش بنیان این شرکت است که هم اکنون میزان پیشرفت هر یک از این پروژه ها به ترتیب ۴۰ و ۸۵ درصد است. معتمد ظرفیت بسیار خوبی در شرکت های دانش بنیان شکل گرفته است که علاوه بر اینکه بازار خوبی برای این شرکت ها ایجاد می کند، صنعت گاز استان نیز توانسته است از دستاوردهای این شرکت ها در ارتباط با رویکردهای راهبردی خود بهره مند شود؛ از این رو همسویی و تعامل سازنده در رابطه با تعریف مسائل و همفکری با متخصصین صنعت و دانشگاه و ایجاد ارتباط مستمر با شرکتهای دانش بنیان، یکی از نیازمندی های صنعت گاز است.

ثبت بیش از ۵۳۳ هزار مشترک فعال



شرکت گاز استان اردبیل یک وظیفه اصلی و اساسی دارد و آن هم رساندن پایدار و ایمن گاز به مشترکین و ایجاد رضایت‌مندی کامل مشترکین و متقاضیان است که در این زمینه همکاران امور بهره‌برداری این شرکت به‌صورت شبانه‌روزی تلاش می‌کنند که این امر مهم محقق و وظیفه اصلی شرکت به‌صورت شایسته انجام شود. کریم برچی، معاون بهره‌برداری شرکت گاز استان اردبیل می‌گوید: به‌منظور حمایت از صنایع و واحدهای تولیدی، این شرکت آمادگی دارد در صورت مراجعه متقاضی پس از بررسی‌های فنی به تأمین گاز مورد نیاز آنها اقدام کند. در مجموع ۵۳۳ هزار و ۵۲۴ مشترک فعال در این استان وجود دارد. وی در خصوص نحوه خدمات‌رسانی در شرایط کرونا تصریح می‌کند: ارائه خدمات غیر حضوری شرکت گاز استان اردبیل از طریق دفاتر پیشخوان دولت، سایت اینترنتی شرکت، همچنین نرم‌افزار تلفن همراه است. حذف قیوض کاغذی و پرداخت‌های آنلاین در همسویی با این اقدام‌ها بوده است. وی اشتراک‌پذیری تقریباً ۸ هزار مشترک، نصب تعداد تقریبی ۷ هزار علمک گاز، تعویض تعداد تقریبی ۲۰ هزار کنتور و رگولاتور در سایزهای مختلف، بازرسی و پلمپ کنتور ۴۰ هزار مشترک، گازرسانی به حفرة‌های خالی به‌متراژ تقریبی ۲۰ کیلومتر، گازرسانی به صنایع کوچک و بزرگ بنا به درخواست متقاضیان، تعمیرات و نگهداری تاسیسات گازرسانی شامل ساقه بلند کردن شیرهای منهولی به تعداد تقریبی ۱۰۰ عدد، جایگزینی مهره ماسوله مفصلی به تعداد تقریبی ۵۰ هزار عدد را از برنامه‌های آتی شرکت برشمرد.

دریافت تقدیرنامه از سازمان محیط‌زیست



شرکت گاز استان اردبیل در حوزه محیط‌زیست با امضای تفاهم‌نامه با سازمان محیط‌زیست استان، به عنوان شرکت خدماتی سبز طی ۳ سال انتخاب و موفق به اخذ تقدیرنامه از سوی سازمان محیط‌زیست کشوری شده است. بابک فیضی، رئیس اچ‌اس‌ای شرکت گاز استان اردبیل می‌گوید: با نظارت مستمر و بازدهی‌های دورهای از پروژه‌های اجرایی و بهره‌برداری، ایمنی پروژه‌ها در حد قابل قبول بوده و میزان ۳۱۸ هزار نفر ساعت فعالیت بدون حادثه ثبت شده است. به گفته وی، به‌منظور بهبود شرایط ایمنی در پروژه‌ها، ۶۶۴ نفر-ساعت کلاس آموزشی ارزیابی ریسک‌های ایمنی برای نفرات ناظران پروژه‌ها و مسئول ایمنی پروژه‌ها برگزار شده است. به گفته وی، بازدید پروژه‌های اجرایی و کنترل وضعیت زیست‌محیطی اجرای پروژه‌ها، بازدید و کنترل ساختمان‌ها و ادارات و ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز و برگزاری مانورهای زیست‌محیطی و برگزاری کلاس‌های تئوری و عملی مدیریت پسماند از جمله برنامه‌ها در جهت بهبود وضعیت محیط‌زیست در پروژه‌ها بوده است. فیضی، افزایش ساعات آموزشی نفرات اچ‌اس‌ای پروژه‌ها و مسئولین محوطه و اجرا، افزایش ضریب ایمنی و کاهش و حذف حوادث پیر و بازدهی‌های مستمر، مشارکت کارکنان در معاینات دوره‌ای بالای ۹۵ درصد، ثبت عدد صفر بیماری شغلی در نتایج معاینات دوره‌ای، گزارش بدون فوتی کرونا تاکنون و ارزیابی عوامل زیان آور محیط کار را از دستاوردهای این شرکت عنوان می‌کند. رئیس اچ‌اس‌ای شرکت گاز استان اردبیل اعلام می‌کند: برای سال جاری بازدید از همه ایستگاه‌های سطح استان، بازدید از پروژه‌های فعال اجرایی و بهره‌برداری، آموزش صدور مجوزهای کار گرم و سرد، اجرای کردن دستورالعمل جدید صدور بریمت انجام کار، اجرایی کردن دستورالعمل شورای مدیران، الزام کارکنان به رعایت بیش از پیش پروتکل‌های بهداشتی، مدیریت و امحاء پسماندهای ویژه تولیدی، کنترل آلاینده‌های زیست‌محیطی صوت و هوای ایستگاه‌ها و موتورخانه‌ها، اجرای مانورهای زیست‌محیطی و اجرای مانورهای بدافندگی و بحران را در دست اقدام خواهیم داشت.

تأمین مالی پروژه‌های عمرانی



با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سطوح ملی و استانی همه پروژه‌های عمرانی شرکت گاز استان اردبیل تأمین نقدینگی شده و با توجه به تخصیص‌های به‌موقع از سوی مدیریت مالی شرکت ملی گاز ایران، وضعیت مالی پروژه‌ها از روند مطلوبی برخوردار است. سیامک سسگانی، رئیس امور مالی شرکت گاز استان اردبیل می‌گوید: تخصیص به‌موقع و تزریق بهنگام نقدینگی به پروژه‌های اجرایی و تأمین کالا با اولویت‌بندی و توجه به محدودیت فصل کاری در استان در دستور کار قرار دارد. به گفته وی، لزوم جدید در انجام پرداخت‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. به‌طور مثال در نیمه جنوبی استان در اغلب ماه‌های نیمه دوم سال پروژه‌ها به علت شرایط جوی دچار رکود شده که زمان‌بندی پرداخت مطالبات پیمانکاران در این بازه اهمیت خود را به‌صورت واضح نشان می‌دهد. سسگانی تأکید می‌کند: تأمین منابع مالی این شرکت مشابه اغلب شرکت‌های گاز استانی به‌صورت متمرکز و توسط مدیریت مالی شرکت ملی گاز ایران انجام می‌شود. با تدابیر مسئولین در ستاد شرکت ملی گاز ایران اعم از مدیریتی و با بهره‌گیری از تجارب سالیان گذشته، سعی در کاهش مشکلات مربوط به پرداخت مطالبات پیمانکاران شده و در سالیان اخیر مشکل حادی وجود نداشته است. به گفته وی، از مزایای عمده امور مالی در شرکت گاز استان اردبیل، بهره‌مندی از نیروهای جوان تحصیل‌کرده است که با عزم جدی و راسخ و با بهره‌گیری از تحصیلات دانشگاهی، بر امور محوله اشراف کامل داشته و ماحصل آن در گزارش‌های حسابرسان به‌خصوص در صورت‌های مالی سالانه قابل مشاهده است. گزارش‌های همکاران به مجمع عمومی صاحبان سهام در سالیان اخیر همگی مقبول بوده که حاکی از عملکرد درخشان در این واحد بوده است.



اولویتی به نام پژوهش



پروژه‌ها و طرح‌های پژوهشی پیشنهادی متناسب با میزان بودجه پژوهشی شرکت مطابق دستورالعمل «بررسی و تصویب طرح‌ها و پروژه‌های تحقیقاتی و مراحل انتخاب واحد پژوهشی در شرکت ملی گاز ایران» بررسی و تصویب نهایی شده است که در نهایت به انعقاد قرارداد ختم خواهند شد. افشین آزادخانی، رئیس پژوهش و فناوری شرکت گاز استان اردبیل در مورد نحوه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌گوید: در شرایط فعلی و نیاز کشور به استفاده حداکثری از خدمات این شرکت‌ها، همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، از اولویت‌های شرکت گاز استان بوده؛ به‌گونه‌ای که ۲ مورد پروژه پژوهشی جاری این شرکت از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان در حال اجرا است. رئیس پژوهش و فناوری شرکت گاز استان اردبیل، پروژه پژوهشی «تحلیل اثرات مخرب فرونشست

زمین روی عملکرد ایمنی ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز و خطوط لوله انتقال و شبکه‌های تغذیه و توزیع گازرسانی و شناسایی مناطق بحرانی و ارائه راهکارهای پیشگیرانه مقاوم‌سازی تاسیسات گازرسانی در مقابل پدیده فرونشست در سطح استان اردبیل، پروژه پژوهشی احداث ابنیه بر روی تاسیسات مکانیکال ایستگاه‌های CGS گاز و تهیه استاندارد دستورالعمل مربوطه و حمایت از پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و دکتری مرتبط با فعالیت شرکت را از برنامه‌های پیش روی این واحد عنوان کرد. به گفته آزادخانی، انتخاب شرکت گاز استان اردبیل به عنوان قطب پژوهشی «پهنه‌سازی عملکرد هیترهای ایستگاه‌های CGS در جهت افزایش راندمان، کاهش مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌های هوا ناشی از فعالیت هیترها» در سطح شرکت ملی گاز ایران در سال ۱۳۹۳، کسب رتبه سوم این پروژه در سال ۱۳۹۴، کسب رتبه دوم و دریافت لوح تقدیر و تندیس پروژه پژوهشی «بررسی و تعیین مشخصات فنی ساخت و تولید انواع مشعل‌های دمندهدار و تطابق ظرفیت حرارتی آنها برای گاز» در جشنواره ملی ابتکارها و اختراعات‌های سوخت و احتراق در سال ۱۳۹۷ بخشی از دستاوردهای این واحد بوده است. پروژه‌هایی همچون طراحی و ساخت دستگاه نشست‌یاب هوشمند آب، ممیزی انرژی در ساختمان شرکت گاز استان اردبیل، اجرا و پیاده‌سازی سیستم حفاظت از یخ‌زدگی با استفاده از کابل‌های حرارتی بر روی ایستگاه تقلیل فشار کابینتی TBS مشکین‌شهر، طراحی و اجرای سامانه جامع کنترل و پایش مدار بسته و آنلاین بر پایه پروتکل انتقال داده‌ها و سامانه هوشمند کنترل هیترهای گازی در ایستگاه

تقلیل فشار گاز شهرک صنعتی ۲ (قره‌لر)، اندازه‌گیری و افزایش راندمان احتراق در مشعل‌های هیترهای ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز CGS مطالعه و بررسی روش‌های مختلف بازافت انرژی از گازهای خروجی هیترها در ایستگاه‌های CGS و مقایسه فنی و اقتصادی آنها و ارائه طراحی مناسب برای پیاده‌سازی روش پیشنهادی، جایگزینی مشعل اتمسفریک با مشعل دمندهدار در ایستگاه CGS ارجستان، بررسی استفاده از دمپر در دودکش گرمکن‌های ایستگاه تقلیل فشار گاز، بررسی امکان‌سنجی استفاده از انواع روش‌های جلوگیری از یخ‌زدگی و ميعان گاز طبیعی در ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز، تدوین استاندارد معیار مصرف انرژی و حدمجاز انتشار آلاینده‌های گرمکن‌های ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز، بررسی و تعیین مشخصات فنی ساخت و تولید انواع مشعل‌های دمندهدار و تطابق ظرفیت حرارتی آنها برای گرمکن‌های آبی غیرمستقیم در ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز به‌نتیجه سینه است. وی پروژه‌های پژوهشی جاری این شرکت را بررسی و امکان‌سنجی تغییر قطعات داخلی شیرهای فولادی کلاس ۱۵۰ و ۳۰۰ به غیر فولادی و طراحی و ساخت شیرهای ترکیبی (تلفیقی) TF و شیرهای پلی‌اتیلن برای جایگزینی با شیرهای فولادی کلاس ۱۵۰ و ساخت نمونه آزمایشگاهی برای هر دو مورد و طراحی و ساخت دستگاه Repair Hot برای تعمیر علمک‌ها عنوان کرد. به گفته وی، این شرکت همچنین ۵۲ عنوان مقاله در نشریات و کنفرانس‌های داخلی و بین‌المللی، برگزاری ۹۴ سمینار علمی ارائه نتایج و دستاوردهای پروژه‌های پژوهشی و پایان‌نامه‌ها و ارائه دستاوردهای پژوهشی در نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری رانیز در کارنامه خود دارد.



در حاشیه نشست

رونمایی از ۵ طرح زیرساختی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

در همسویی با دولت الکترونیک

طعم شیرین خدمت رسانی

به گام مردم

علی اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فرسید مسجیدی، مدیر اداره معاملات ریالی بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌های ملت و تجارت رونمایی شد. آنچه می‌خوانید، گزارشی است از این آیین.

مشعل | پنج طرح ملی زیرساختی، همگام با اهداف دولت الکترونیک و تکالیف قانونی ابلاغی به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با حضور جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران،



۲۰ شهریورماه امسال در ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پنج طرح زیرساختی مشتمل بر صدور مجوز احداث جایگاه‌ها از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور، ایجاد سامانه تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، اتصال درگاه‌های کسب و کار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به پنجره واحد دولت الکترونیک، همچنین تمرکز حساب‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نزد بانک مرکزی و هوشمندسازی جایگاه‌های گاز فشرده (سی‌ان‌جی) بهره‌برداری و با رونمایی از آنها گامی دیگر در همسویی با اهداف دولت الکترونیک برداشته شد.

تسهیل خدمات: حذف مکاتبات

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با حضور در این آیین و اشاره به رویکرد تسهیل خدمات دولت الکترونیک، همچنین شفاف‌سازی در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: به منظور اجرای اهداف دولت الکترونیک مقرر شده است مکاتبات اضافی حذف و با برگزاری نشست‌های مشترک، مشکلات حل شود. جلیل سالاری همچنین با اشاره به اینکه هنوز چند موضوع مغفول مانده است و تلاش می‌کنیم بقیه موارد نیز نهایی شود، اظهار کرد: این دستاورد و وظیفه‌های قانونی بوده و امضاها و طلایی با این کار حذف می‌شود.

وی با بیان اینکه از این پس شفاف‌سازی اعمال و گردش مکاتبات اضافی حذف خواهد شد، از برنامه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای رونمایی از طرح‌های دیگر با هدف شتاب بخشی بیشتر به امور خبر داد. پنج طرح ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با توجه به زنجیره عظیم تولید و توزیع فرآورده‌های نفتی، همانند یک وزارتخانه است و به این دلیل که بنا بر

مصوبه هیات دولت، نهادی توسعه‌ای شده‌ایم، از این رو وظایف بیشتری نیز به عهده این شرکت قرار گرفته است تا بتواند از این ظرفیت برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم استفاده کند.

سالاری در بخشی دیگر با اشاره به گازسوز کردن خودروها افزود: از یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو که در برنامه قرار داشت، تنها حدود ۵۰ هزار خودرو در سال‌های گذشته تبدیل شده بود.

وی گفت: در گام نخست، آنچه در قانون آمده است، گازسوز کردن خودروهای عمومی و وانت‌بارها بوده است، ضمن اینکه پیگیری مجوز نوسازی ناوگان تاکسی‌های فرسوده نیز هستیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین درباره طرح اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه طرح یاد شده در دهه ۸۰ و با تبصره ۱۱۱ اجرا می‌شد، تصریح کرد: بر این اساس، خودروهای فرسوده اسقاط و از مدار استفاده خارج می‌شدند. در بخش واردات خودرو نیز به همین ترتیب بود که برای این منظور شرط اسقاط شدن خودرو مدنظر داشت.

وی همچنین با اشاره به پیگیری طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: این مهم در وزارت صمت مطرح شده است تا بتوانیم به تدریج طرح جایگزینی را پیش ببریم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: اجرای این طرح می‌تواند بخشی از مسائل زیست‌محیطی را حل کند و کاهش مصرف سوخت را نیز در پی داشته باشد؛ منوط به اینکه خودروسازها هم به سمت کاهش مصرف سوخت حرکت کنند.

سالاری با بیان اینکه یکی از اهداف مهم این است که توسعه ناوگان سی‌ان‌جی را از حوزه خودروهای سبک به سمت خودروهای دیزلی و سنگین سوق دهیم، تصریح کرد: این موضوع در دست پیگیری است و در این زمینه تفاهم‌نامه‌هایی هم با شرکت‌های دانش‌بنیان خواهیم داشت، ضمن اینکه در حوزه تولید مخازن کامپوزیت هم پیگیری‌هایی انجام شده است که به توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی سی‌ان‌جی سوز کمک خواهد کرد.



۳۷۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین

در آیین رونمایی از پنج طرح زیرساختی در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، علی اکبر نژادعلی، مدیرعامل این شرکت نیز با بیان اینکه رونق کسب و کار در این شرکت تنها با توسعه دولت الکترونیک شکل می‌گیرد، افزود: بر

اساس مصوبه شورای عالی فناوری اطلاعات ابلاغی به همه دستگاه‌های اجرایی در سال ۱۳۹۹، توسعه دولت الکترونیک باید در دستور کار قرار گیرد و در این ارتباط، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در دو سال گذشته اقدام‌های مثبت و رو به جلویی انجام داده است.

وی تأکید کرد: توسعه دولت الکترونیک در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سرعت و چابکی فرآیندها، همچنین مسئولیت‌پذیری و پاسخ‌گویی کارکنان و افزایش اعتماد میان مردم را در پی خواهد داشت.

نژادعلی همچنین با اشاره به اینکه توسعه دولت الکترونیک در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موجب بازمهندسی فرآیندها خواهد شد، افزود: استنادپذیری به اسناد و مدارک در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با توسعه دولت الکترونیک افزایش خواهد یافت و شفافیت در صدور مجوز، همچنین حذف امضاها و طلایی دیگر دستاورد آن خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه تبدیل خودروهای عمومی بنزینی به گازسوز یکی از تکالیف این شرکت در سال‌های اخیر بوده است، گفت: طبق مصوبه شورای اقتصاد مقرر شده بود که یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو دوگانه‌سوز شوند که این رقم بر اساس ابلاغیه جدید به یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو تا پایان سال ۱۴۰۵ رسیده است.

نژادعلی در ادامه از امضای قرارداد با ۳۳۰ کارگاه تبدیل خودرو به گازسوز خبر داد و افزود: تاکنون ۲۱۳ هزار خودروی عمومی گازسوز شده‌اند که از این محل، بیش از ۳۷۰ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفه‌جویی شده است، ضمن آنکه با توجه به ۷۲ میلیارد تومان هزینه انجام شده در این بخش بیش از ۱۲۶ میلیون دلار درآمد برای کشور ایجاد شده است.

وی با یادآوری اینکه تا پایان شهریورماه قرار است همه دستگاه‌های اجرایی، حداقل یک سوم فعالیت‌های خود را از طریق پنجره دولت الکترونیک ارائه کنند، گفت: هم‌اکنون دوسوم سامانه‌های این شرکت به این پنجره متصل شده‌اند و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با نصب سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی (سدف) به پنجره دولت الکترونیک، به صورت کامل به پنجره واحد دولت الکترونیک متصل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره تکالیف قانونی اصل ۵۳ قانون اساسی در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حوزه تمرکز حساب‌های دولت در خزانه‌داری کل کشور نیز اظهار کرد: با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران توانسته‌ایم از اوایل تابستان امسال، حساب‌های همه مناطق این شرکت را به حساب سامانه متمرکز بانک مرکزی متصل کنیم.

نژادعلی هوشمندسازی عرضه سی‌ان‌جی در کشور را یکی دیگر از تکالیف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام و اظهار کرد: پروژه مربوط به انجام این تکلیف بنا به دلایلی سال‌ها مغفول ماند، اما از اواخر بهار سال با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و بانک ملت توانستیم هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی را در مقیاس آزمایشگاهی به نتیجه برسانیم؛ به طوری که این طرح هم‌اکنون به صورت آزمایشی در دو جایگاه دومتظوره استان البرز اجرایی شده است.

سهیمه سوخت محدود نشده است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به پرسشی در خصوص سهیمه بنزین گفت: سهیمه تخصیصی هر فرد با نرخ اول (۱۵۰۰ تومان)، قابل ذخیره است و ماندگاری دارد، اما درباره نرخ دوم، بارها تکرار کرده‌ایم که همه افراد می‌توانند از اعتبار خود و افزودن بر آن از کارت جایگاهدار استفاده کنند. با توجه به اینکه سطح قیمت‌ها تفاوتی ندارد، در عمده تراکنش‌ها از کارت‌های جایگاهداران انجام می‌شود.

تصمیمی بر ۳ نرخ شدن نیست

شایعه تغییر قیمت بنزین از دیگر سوالاتی بود که سالاری درباره آن شفاف‌سازی کرد و گفت: هیچ تصمیمی برای سه نرخ شدن سوخت اتخاذ نشده است و مسئولان مختلف کشوری نیز بارها در این باره تأکید کرده‌اند. وی تأکید کرد: اخبار فضای مجازی ناصحیح بوده و اخبار صحیح در حوزه سوخت باید از مسئولان امر پیگیری شود.

استقرار جایگاه‌های سیار در مرزهای غرب کشور

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین با اشاره به ایام اربعین حسینی اظهار کرد: برای خدمات‌رسانی به زائرین در حوزه تأمین سوخت خودروها ۱۸ جایگاه سیار سوخت در مرزهای مناطق غرب کشور از جمله مرز خسروی، مهران و باشماق استقرار یافته‌اند تا سوختگیری خودروها در مرزها با سهولت بیشتری انجام شود. سالاری با تأکید بر اینکه ذخیره‌سازی مناسبی در حوزه تأمین سوخت در ایام اربعین تدارک دیده شده است، تصریح کرد: با وجود ازدحام در مسیر حرکت زائران، هیچ کمبودی از نظر تأمین سوخت وجود ندارد.

سهیمه مازاد برای ناوگان اتوبوسرانی در ایام اربعین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین از تخصیص سهیمه مازاد ۵ تا ۷ هزار لیتری برای ناوگان گازوئیلی در ایام اربعین خبر داد و گفت: ناوگان اتوبوسرانی برای جابه‌جایی زوار، در هر مرحله می‌تواند ۴۰۰ لیتر سوختگیری داشته باشند که ظرفیت مناسبی است.

صنعت پتروشیمی در مسیر خود کفایی زنجیره پروپیلن قرار گرفته است

تمدنی جدید برای پروپان



مشعل | صنعت پتروشیمی برنامه ریزی بلندمدت و راهبردی را برای خود ترسیم کرده و حالا در شروع جهش سوم، تلاش می کند به نقاط قوت خود بیشتر بپردازد و آنها را برای سهم بیشتر در بازار بین المللی فعال کند. پیش بینی پروژه های پیشران پتروشیمی، بخصوص در حوزه تولید پروپیلن برای رفع نیاز داخلی و جلوگیری از واردات، ایجاد توازن و تنوع در زنجیره پایین دست پتروشیمی و کمک به تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد رونق در صنایع پایین دستی بوده و حالا در دولت سیزدهم، موضوع تولید پروپیلن از پروپان در اولویت اصلی قرار گرفته است.

بر اساس آمار شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حال حاضر هم اکنون سالانه نزدیک به یک میلیون تن پروپیلن در کشور تولید می شود؛ اما هنوز حدود ۲۰۰ هزار تن کمبود برای این محصول وجود دارد و تقاضا برای آن در سال های آینده سالانه به بیش از ۷۰۰ هزار تن می رسد. به همین دلیل پیش بینی می شود، برنامه افزایش ظرفیت تولید پروپیلن تا ۳ میلیون تن با توجه به شرایط کنونی بازار پتروشیمی کشور قابل تحقق باشد. یکی از راه های اصلی، تولید پروپیلن از پروپان است؛ اما در حال حاضر پروژه هایی برای تولید پروپیلن از متانول پیش بینی شده و با توجه به منابع قابل توجهی که برای متانول در کشور وجود دارد، این مسیر هم می تواند موفقیت آمیز باشد.

خود کفایی در تولید پروپیلن از پروپان

طبق آخرین اعلام شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ظرفیت متانول کشور در سال ۱۴۰۴ به حدود ۲۳ میلیون تن خواهد رسید که ظرفیت بسیار خوبی برای تولید پروپیلن از متانول را فراهم خواهد کرد. در عین حال با پروژه هایی همچون طرح های MTP در سواحل کشور و پروژه های فعال تولید پروپیلن از متانول، این محصول می تواند با خط لوله به مرکز کشور منتقل و توسعه صنایع پایین دستی، از مسیر پروپیلن در استان های مرکزی اجرا شود. این پروژه ها که در قالب طرح های پیشران پیش بینی شده اند، با اجرای طرح های GTP منتظر تولید پروپیلن از گاز طبیعی در نوار شمالی کشور و انتقال پروپیلن به استان های شمالی و شمال شرق کشور برای توسعه صنایع پایین دست در این مناطق، با دانش فنی ایرانی برنامه ریزی شده است. نخستین طرح GTPP کشور هم در حال حاضر با دانش فنی ایرانی در اسلام آباد غرب در حال انجام است که حداکثر تا سال ۱۴۰۳ به بهره برداری خواهد رسید. در دوره جدید و دولت سیزدهم، این اهداف بلندمدت برای تولید پروپیلن ادامه یافته و به گفته جواد اوجی، وزیر نفت، ایران در حوزه تولید پروپیلن از پروپان هم به خود کفایی می رسد. اوجی در سفر اخیر خود به بوشهر با اشاره به آغاز عملیات اجرایی طرح تولید پروپیلن از پروپان (PDH/PP) شرکت پالایش پارسین سپهر و پتروشیمی پارس، تأکید کرد: یکی از طرح های ضروری صنعت پتروشیمی، همین طرح های تبدیل پروپیلن به پروپان است که برای زنجیره تکمیلی پتروشیمی هم مهم است. در حالی که هنوز بخشی از پروپیلن به کشور وارد می شود، روی افزودن، طبق برنامه ریزی انجام شده، احداث مجتمع های تولید پروپیلن از پروپان را آغاز می کنیم و تا چند سال آینده در این حوزه به خود کفایی خواهیم رسید. با این کار اشتغالزایی خوبی در این حوزه برای نیروهای بومی و متخصصان استان بوشهر فراهم می شود. وزیر نفت همچنین گفت: پژوهشگاه صنعت نفت هم به دانش فنی تولید پلی پروپیلن دست یافته و این بخش به طور کامل بومی سازی شده است.

قطب بزرگ تولید پلی پروپیلن می شویم

البته بسیاری از پروژه های تولید پروپیلن و پروپان در حال حاضر در مسیر اجرا قرار گرفته اند و به گفته مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، برنامه ریزی هماهنگی برای این پروژه ها وجود دارد. مرتضی شاهمیرزایی، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی از برنامه ریزی برای احداث ۱۲ طرح PDH در کشور خبر داده و گفته است: با اجرای طرح های تولید پروپیلن از پروپان (PDH)، افزون بر اینکه کشور در زمینه محصول پلی پروپیلن بی نیاز می شود، به عنوان قطب بزرگ تولید پلی پروپیلن هم شناخته خواهد شد. شاهمیرزایی درباره اجرای طرح های تولید پروپیلن و پلی پروپیلن در منطقه عسلویه گفت: در این منطقه، بیشترین تعداد واحد PDH به دلیل پروپانی که از میدان های غنی پارس جنوبی استخراج می شود، برنامه ریزی شده است.

وی از احداث ۱۲ طرح PDH در کشور خبر داده و اظهار کرده است: با اجرای این طرح ها، تمدن جدیدی برای پروپان در کشور پایه گذاری خواهد شد که البته برنامه ریزی برای احداث این طرح ها از چند سال پیش انجام شده بود و هم اکنون یکی پس از دیگری آماده آغاز عملیات اجرایی می شوند. در این طرح های PDH، پروپان به پروپیلن و سپس پروپیلن به پلی پروپیلن تبدیل خواهد شد. اجرای طرح های PDH نه تنها کشور را در زمینه محصول پلی پروپیلن بی نیاز می کند، بلکه به عنوان قطب بزرگ تولید این محصول شناخته خواهد شد.

ضرورت سرمایه گذاری در طرح های پروپیلن

بر اساس آمارهای شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، در برنامه راهبردی این شرکت، در افق ۱۰ ساله صنعت پتروشیمی، ۳۵ طرح تولید کننده محصول پروپیلن با ظرفیت اسمی حدود ۱۳ میلیون تن در سال پیش بینی و تعریف شده است. در طرح های در حال اجرای صنعت پتروشیمی در افق ۱۰ ساله، حدود ۷۸ درصد از پروپیلن تولیدی در تولید محصولات پلی پروپیلن و حدود ۱۴ درصد آن برای تولید سایر محصولات زنجیره پروپیلن مصرف خواهد شد که هر چند یک حرکت روبه جلوس است؛ اما با مقیاس جهانی فاصله دارد و در حال اصلاح بعضی از طرح ها و تنوع بخشی به زنجیره پروپیلن هستیم. در حال حاضر ظرفیت تولید پروپیلن با فرض رفع کمبود مجتمع های تولیدی از سوی مازاد پروپیلن در افق ۱۴۱۲ در حالت تجمعی به ۱۴ میلیون تن در سال خواهد رسید که از این مقدار، حدود ۸۱ درصد یعنی ۱۱ میلیون تن برای تولید محصول پلی پروپیلن و ۱۹ درصد آن یعنی ۳ میلیون تن در تولید سایر محصولات زنجیره پروپیلن مصرف می شود. تولید پروپیلن هم اکنون از مسیر های مختلف در واحدهای پالایشگاه نفت خام، واحدهای الفین باخوراک مایع، واحدهای MTP و واحدهای PDH صورت می گیرد. همچنین با افتتاح پروژه هایی مثل پتروشیمی خمین و واحد PDH پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس، تولید این محصول بیشتر شده است.

باید توجه داشت که پروپیلن، یکی از اصلی ترین و راهبردی ترین محصولات صنعت پتروشیمی است که به عنوان «خاویار» صنعت پتروشیمی معروف است و بسیاری از محصولات بازار امروز پتروشیمی به این محصول وابستگی دارد. به همین دلیل است که برنامه ریزی و سرمایه گذاری روی این محصول در تصمیمات امروز، افق صنعت پتروشیمی و حضور بیشتر در بازار آینده را رقم می زند. هر چند نباید فراموش کنیم که برای تحقق این اهداف، همچون بخش های دیگر صنعت پتروشیمی در سال های اخیر، به سرمایه گذاری داخلی و همراهی شرکت های بزرگ و هلدینگ های استراتژیک است. شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مسیر روشنی را برای تامین خوراک و رفع موانع فراهم کرده و بخش مهم تحقق این اهداف، سرمایه گذاری در آن است. پیش از این هم مرتضی شاهمیرزایی، مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر اهمیت سرمایه گذاری در این مسیر تأکید و تصریح کرده است: «زنجیره تکمیل متانول به محصولات با ارزش تر مانند پروپیلن و پلی پروپیلن، نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی و شرکت های بزرگ صنعت پتروشیمی و هلدینگ هاست.» نکته قابل توجه دیگر این است که در حال حاضر دانش فنی تبدیل گاز طبیعی به متانول، متانول به پروپیلن و پروپیلن به پلی پروپیلن در داخل کشور بومی شده و بسیاری از پروژه های اجرایی با اتکا به همین دانش فنی داخلی امکان توسعه پیدا کرده اند. تولید کاتالیست های مورد نیاز برای تولید کاتالیست پلی پروپیلن و پلی اتیلن سنگین از جمله این موفقیت هاست که از حدود یک سال اخیر فعال شده و نیاز داخلی را به طور کامل پوشش می دهد.

صنعت نفت پیشرو در اعطای گزنت پژوهشی

صنعت نفت از سال‌ها قبل مسیرها و مراجع مختلفی را برای همکاری و ارتباط با بخش‌های دانشگاهی و پژوهشی و نخبگان پیش بینی کرده است و بسیاری از این مسیرها با اصلاح اشکالات و محدودیت‌های مالی و اداری، آماده حضور و فعالیت و همکاری با نخبگان و دانشگاهیان هستند. چند سال قبل هم شیوه‌نامه فرصت مطالعاتی وزارت نفت به منظور پیوند صنعت و دانشگاه و توسعه اقدام‌های نوآورانه و فناورانه وزارت نفت ابلاغ شد. همچنین به منظور اثر بخش کردن فعالیت‌های تحقیقاتی و پژوهشی اعضای هیئت علمی دانشگاه‌های سراسر کشور، در حوزه پژوهش‌های مورد نیاز صنعت نفت، دستورالعمل اعطای گزنت فناوری به نخبگان دانشگاهی نیز تدوین و ابلاغ شده است. در واقع وزارت نفت منطبق بر اهداف تعیین شده در اسناد بالادستی و به منظور تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور، نقشه جامع علمی کشور، اجرای قانون برنامه توسعه و نظر به اهمیت روزافزون پژوهش و فناوری در عصر اقتصاد دانش‌بنیان و به منظور کمک به ایجاد و ارتقای ظرفیت‌های تولید علم و فناوری در سطح ملی، اقدام به اعطای گزنت پژوهشی به محققان و اعضای هیأت علمی کرده است. این تلاش و اهتمام وزارت نفت در جهت تامین نیازهای فناورانه داخلی خود و حضور در بازارهای جهانی و همسطح بودن با دانش و فناوری روز آمد جهان است. در این طرح، اعطای گزنت پژوهشی پس از دریافت پیشنهاد انجام طرح تحقیقاتی از سوی متقاضیان (اعضای هیئت علمی) و طی کردن فرآیند تصویب خواهی منطبق بر مکانیسم‌های پیش‌بینی شده، متناسب با امتیاز در نظر گرفته شده با هر یک از عناوین تحقیقاتی، در نوبت این گزنت پژوهشی قرار می‌گیرند. اعطای مبلغ گزنت پژوهشی (پژوهانه) برای هر طرح، مطابق با شرایط مندرج در شیوه‌نامه، حداکثر تا سقف سه برابر نصاب معاملات کوچک، از سوی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت امکان‌پذیر است. به عبارتی صنعت نفت با نگاه نفع دوسویه صنعت نفت و جامعه دانشگاهی برای شناسایی و خلق ایده برای حل مسائل، ترویج مفاهیم حوزه برنامه‌ریزی و راهبردی و آگاهی‌سازی عمومی تلاش می‌کند تا در کنار همه حمایت‌هایی که در حوزه‌های دیگر دارد، تحقیقات و پروژه‌های پژوهشی مرتبط با صنعت نفت را هم مورد حمایت خود قرار دهد.



ارتباط نزدیک صنعت نفت با نخبگان و دانشگاهیان برای تامین نیازهای فناورانه

تلاش برای توسعه گزنت‌های پژوهشی

مشعل | گزنت پژوهشی یا پژوهانه، وام بلاعوض، یا بودجه‌ای است که به نهادها، موسسات، شرکت‌ها یا افراد خاصی برای امور پژوهشی و دانشگاهی داده می‌شود. صنعت نفت یکی از مجموعه‌هایی است که در سال‌های اخیر برای توسعه دانش در زیرمجموعه‌های خود و تامین نیازهای فناورانه اقدام به اعطای گزنت پژوهشی به متقاضیان دانشگاهی و موسسات پژوهشی می‌کند و در نتیجه این حمایت‌ها تحولات فناورانه قابل توجهی در صنعت نفت رقم خورده است. هدف اعطای گزنت پژوهشی به پژوهشگران، ترغیب و تشویق اعضای هیئت علمی دانشگاه به انجام هر چه بهتر و بیشتر فعالیت‌های پژوهشی و حرکت در مسیر نیازهای آن بخش اقتصاد با صنعت است. بر اساس آیین‌نامه وزارت علوم گزنت پژوهشی عموماً به اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها اعطا می‌شود تا در خرید تجهیزات و لوازم آزمایشگاهی، تحقیقاتی، پرداخت هزینه‌های خدمات آزمایشگاهی و میدانی و خرید مواد مصرفی و یا حق الزحمه نیروهای به کار گرفته شده، به کار گرفته شود. در پروژه‌های مرتبط با صنعت نفت، بخش قابل توجهی از مبلغی که برای گزنت پژوهشی در نظر گرفته می‌شود، صرف مراحل اولیه علمی و تحقیقاتی می‌شود و پس از رسیدن به مرحله تجاری‌سازی رها نشده و از سوی شرکت‌ها و مراکز هم‌چون پارک‌های علم و فناوری نفت مورد حمایت قرار می‌گیرند.

تلاش برای ارتباط با نخبگان از طریق گزنت پژوهشی

امادر میان بخش‌های متنوعی که درون صنعت نفت یا در ارتباط با آن اقدام به اعطای گزنت پژوهشی می‌کنند، تعدادی از آنها فعال‌تر و شناخته‌شده‌تر هستند و یکی از مهم‌ترین آنها پژوهشگاه صنعت نفت است. این مجموعه در ارتباط با ارگان‌های دیگری از پژوهشگران و محققان حمایت می‌کند. از امضای تفاهم‌نامه همکاری با صندوق حمایت از پژوهشگران یا صندوق فناوری و نوآوری ریاست جمهوری تا تلاش برای اخذ گزنت پژوهشی از سازمان ملل متحد در همه این زمینه‌ها فعالیت دارد. می‌توان گفت که امضای این تفاهم‌نامه‌های مشترک، مسیر تازه‌ای است که پژوهشگران و نخبگان می‌توانند به‌منظور طرح‌های پژوهشی پژوهشگاه، مسائل تحقیقاتی مورد نیاز صنعت را دنبال کنند و سطح علمی خود را افزایش دهند و پژوهشگاه از توان نیروهای نخبه برای پیشبرد طرح‌های تحقیقاتی خود بهره‌مند می‌شود. یکی دیگر از مجموعه‌هایی که از ابتدای فعالیت کوتاه خود تاکنون تلاش زیادی برای همراهی و کمک به فعالیت‌های فناورانه صنعت نفت داشته است، پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز بوده است. این مجموعه به خصوص در دوره مدیریت جدید خود در همکاری نزدیک با صندوق نوآوری و شکوفایی تلاش کرده است سهم بیشتری در معرفی نیازهای صنعت نفت به شرکت‌های دانش‌بنیان و محققان فناور مرتبط با صنعت نفت داشته باشد و حلقه اتصال برای این ارتباط باشد.

تلاش برای اعطای گزنت‌های بین‌المللی

چندی قبل وبینار معرفی «گزنت پژوهش و توسعه در صنعت نفت» برگزار شد و در آن پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز میزبان اعضای هیئت علمی مؤسسه‌های آموزشی و پژوهشی وزارت نفت و کارآفرینان شرکت‌های دانش‌بنیان در وبینار معرفی «گزنت پژوهش و توسعه» بود. به عبارتی پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت، دانشگاه صنعت نفت و موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و با مشارکت صندوق نوآوری و شکوفایی، وبینار معرفی گزنت پژوهش و توسعه در صنعت نفت را برگزار کرد و به تبیین زمینه‌های همکاری با نفت و اخذ این گزنت پرداختند. در این نشست که با حضور برخط بیش از ۸۰ نفر از اعضای هیئت علمی، کارآفرینان و پژوهشگران شاغل در حوزه‌های مختلف برگزار شد، محمد اسماعیل کفایتی، رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز با تأکید بر اهمیت توجه به نوآوری باز در صنعت نفت گفت: توجه به عرصه‌های جدید مورد نیاز کشور مانند امنیت انرژی و امنیت غذا جایگاهی ویژه دارد که باید مسئله توجه به پژوهش در صنعت نفت از طریق ارائه خدماتی همچون گزنت پژوهش و توسعه تسهیل و تسریع شود. معصومه خان احمدی، مشاور رئیس هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری به تشریح خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی پرداخت و گفت: گزنت مدنظر در دو سطح تقاضای فناوری از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان و عرصه فناوری از سوی اعضای هیأت علمی و پژوهشگران دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها ارائه می‌شود و سقف آن سه میلیارد ریال است. پس از آشنایی اعضای جلسه با طرح گزنت و بیان روش اجرایی استفاده از آن، اعضای برخط نشست به بیان دیدگاه‌ها و طرح پرسش‌های خود درباره نحوه استفاده از گزنت پرداختند و کارشناسان حاضر در نشست از صندوق نوآوری و شکوفایی پاسخ‌های لازم را به پرسش‌های مطرح شده ارائه کردند. همچنین مقرر شد مسئولان پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز، دانشگاه صنعت نفت، پژوهشگاه صنعت نفت و مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی تمهیدهای اجرایی لازم را برای بهره‌مندی علاقه‌مندان استفاده از این خدمت از زشمند صندوق لحاظ کنند تا در اسرع وقت بتوان از این خدمت در سطح صنعت نفت بهره بیشتری گرفت. پس پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت از اقدام‌های این پارک برای توسعه فعالیت‌های بین‌المللی شرکت‌های مستقر در این پارک خبر داد و گفت: پارک‌های فناوری جزو مناطق آزاد تلقی می‌شوند؛ از این رو می‌توان خارج از تحریم‌ها، مبادلات فنی و علمی خود را در سطح بین‌المللی گسترش داد. بر اساس این گزارش، کفایتی پیش‌تر تأکید کرده بود که اعطای گزنت‌های بین‌المللی از جمله برنامه‌های آتی این پارک فناوری به شمار می‌رود. او گفته است: در این برنامه به جای اینکه نخبگان به کشورهای دیگر مهاجرت کنند، در صدد هستیم گزنت‌های بین‌المللی را دریافت کنیم تا طرح‌های تحقیقاتی از سوی محققان ایرانی در کشور، اجرایی و حاصل تحقیقات آن به کشور متقاضی ارائه شود. وی با تأکید بر اینکه در این زمینه در حال برنامه‌ریزی هستیم، اضافه کرد: پارک‌های فناوری در قالب مناطق آزاد تلقی می‌شوند و این موجب می‌شود که خارج از تحریم‌ها فعالیت‌های خود و همچنین مبادلات فنی و علمی خود را در سطح بین‌المللی ادامه دهند. کفایتی نمونه این همکاری‌های بین‌المللی را با کشور روسیه خواند و افزود: این همکاری در حوزه کاتالیست‌ها بوده است. در این همکاری شرکت‌های ایرانی فعال در حوزه کاتالیست با شرکت‌های روسی دیدار کردند و در نهایت دو قرارداد تولید کاتالیست منعقد شد. اعطای وام‌های پژوهشی و به عبارتی «گزنت» راهبردی است که می‌تواند زنجیره‌ای از فعالیت‌های منجر به تعریف طرح‌هایی با قابلیت اجرا را به گونه‌ای هدفمند و متکی بر علوم پژوهشی رقم بزند و صنعت نفت را که پیشرو در این حوزه است، در مسیری روشن‌تر و درخشان‌تر برای کشور قرار دهد.

زندگی ام بسیار مهم بود. همه می گفتند نمی شود، نمی توانی. پسرها هم در این راه مانده اند؛ اما من توانسته بودم. در این پرواز ترسی هم نداشتم و البته در هیچ پروازی نترسیده ام. فقط یکی دو بار استرس هوای بد یا نقص فنی را داشتم. اما در کل باید بگویم ترس در کارم معنا ندارد و سراسر لذت است.» طاهریان به محلی که برای خلبان پرواز شدن باید طی شود، اشاره و تصریح می کند: «همه باید از خلبان دوم شروع کنند و تفاوت شرایط کاری به تصمیم گیری، تجربه محدودیت ساعت پروازی و نیاز شرکت های هواپیمایی بستگی دارد. خانم ها باید بدانند که هیچ محدودیتی برای فعالیت در این عرصه ندارند و اگر علاقه مند به این رشته هستند، می توانند دست به کار شوند و دنبال علاقه و آرزویشان برای خلبان شدن بروند و هیچ محدودیتی را برای خودشان در نظر نگیرند.» وی با تأکید بر اینکه محدودیتی برای فعالیت زنان به عنوان خلبان وجود ندارد، می گوید: در حال حاضر در ایران چند خانم در شرکت های ایرانی زاکس، ماهان، آسمان، تابان و پارس ایبر به عنوان خلبان اول پرواز فعالیت می کنند و فکر می کنم جامعه آماری خلبانان زن ایرانی، در مجموع حدود ۱۶ نفر باشد؛ البته من به عنوان دهمین زن ایرانی مشغول خلبانی شدم و پیش از من تعداد دیگری از خانم ها وارد این حرفه شدند. «او همچنین درباره سختی حرفه خلبانی می گوید: «سخت ترین بخش کار برای من و همه کسانی که در صنعت هوانوردی فعالیت می کنند، شیفتی بودن آن است که تا به حال مشخصی ندارد و نمی توان هیچ برنامه ریزی برای زندگی داشت.» او درباره برنامه آینده خود می گوید: «به بچه دار شدن فکر می کنم و مطمئن هستم دو سال باید از کار دور باشم؛ اما مطمئناً دوباره به پرواز باز خواهم گشت.» طاهریان می گوید که تاکنون حدود دوهزار و ۶۰۰ ساعت پرواز در کارنامه کاری خود داشته و این تصویر چندان دور نیست که بزودی خودش روی صندلی خلبان اول پرواز بنشیند.

معجزه دختران را دست کم نگیرید

صحبت از نگاه مردانه در این صنعت که می شود، می گویند: «می توانم بگویم تبعیض جنسیتی چندان را برای ورود به این رشته ندیده ام و فقط در ابتدای کار چند مورد محدود را شاهد بودم که مثلاً مسافران وقتی می فهمیدند خلبان خانم است، نگران می شدند و می گفتند می خواهیم پیاده شویم؛ البته این موارد اندک شمار و مربوط به همان اوایل کارم بودند. به هر حال با توجه به فضای جامعه، انتظارم فراتر از این بود؛ اما آنقدر همه چیز مناسب و خوب پیش رفته که همان موارد اندک هم قابل اغماض است.» او معتقد است که با توجه به خردهای خوبی که در مشاغل مختلف از جمله خلبانی افتاده است، خلبان شدن زنان مثل رانندگی آنها، جایگاه خود را پیدا کرده و نگاهها نیز در این حرفه با گذشته فرق کرده است. از او می خواهم توصیه ای به زنان علاقه مند به این رشته داشته باشد که می گویند: «در ابتدا باید بگویم، این خانواده است که فرزند را می سازد، بنابراین باید نگاه بازتری داشته باشد، توانایی های فرزندان خود را جدی بگیرد و کوچک شمارش ندوید؛ این نگاهها مانع من نشدند. این نکته را هم به می توانم معجزه کند. خانواده من هیچ محدودیتی برای من قائل نشدند؛ هر چند که با شغل خلبانی به دلیل نگرانی درباره ایمنی و استانداردهای صنعت هوانوردی موافق نبودند؛ اما هیچگاه مانع من نشدند. این نکته را هم به علاقه مندان این رشته یاد آور شوم که هرگز ین آموزش خلبانی زیاد ورشته های گران است؛ چون با یاد از آموزشگاه خصوصی استفاده شود. از این رو توصیه می کنم همه جوانب را بسنجند و پس از آن وارد دنیای پرواز شوند، ضمن اینکه با ورود به این دنیا، نمی توان برنامه ریزی مشخصی برای زندگی داشت. در حال حاضر همه زندگی من براساس پروازهایم می چرخد. خانم آقا هم ندارد، همه باید تمام جوانب را در نظر بگیرند.» اگر رؤیای پرواز در آسمان را دارید، بدانید که آسمان از کابین (کاکپیت) خلبان رنگ دیگری دارد که خانم طاهریان درباره آن می گوید: «بیشتر اوقات مناظر و لحظه هایی را می بینم که می گویم کاش خانواده ام اینجا بودند و این صحنه ها را تماشا می کردند. در واقع در این جایگاه و در حین کار، تصاویر و مناظر غیر قابل توصیفی را می بینیم.» او با بیان اینکه پرواز، وابستگی زیادی ایجاد می کند، می گوید: «با وجود سختی کار و اینکه گاهی می خواهم دیگر ادامه ندهم، باز هم خلبانی، حرفه ای است که وابستگی زیادی برام ایجاد کرده است. احساس می کنم برای مشتاقان به این شغل هم چنین باشد و وقتی وارد آن می شوند، نتوانند از آن دل بکنند و بیرون آمدن از این حرفه برایشان بسیار دشوار باشد.»

خاطره نخستین پرواز

از او درباره نخستین پرواز خود در این جایگاه شغلی و حال و هوایش می پرسیم که می گویند: «نخستین پرواز آموزشی برایم عجیب و مثل بازی های کامپیوتری بود؛ اما اولین پرواز که به شکل جدی در قشمر ایر داشتم، از تهران به مقصد مشهد بود که با حضور خلبان و یک نفر سوم دیگر انجام شد. حال و هوای آن روز قابل توصیف نیست؛ حساس بود توام با غرور و قدرت. به حضور و واکنش مسافران هیچ توجهی نداشتم. پس از تلاش ها، سختی ها، گر بیهوا و دغدغه های زیاد به یک آرزوی بزرگ خود رسیده بودم و این لحظه در

پرواز تهران-عسلویه؛ پروازی که در آن وزیر نفت با هیأتی همراه شد تا افزون بر بازدید از طرح های در دست اجرا در پایتخت انرژی کشور، شماری از طرح های به ثمر نشسته در این منطقه را نیز افتتاح کند. در این پرواز، شماری از مدیران از جمله محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و کاپیتان رامین حمزه، رئیس شرکت هواپیمایی قشم ایر وزیر نفت راهمراهی می کردند و نسیم طاهریان نیز خلبان دوم این پرواز بود. طاهریان، اهل یزد است و با ۳۲ سال سن، هفت سالی می شود که در حرفه خلبانی



فعالیت می کند و البته در آینده ای نه چندان دور به عنوان خلبان نخست پرواز، سکان هواپیمارادر مسیر تهران-عسلویه با دیگر مسیرهای پروازی در دست خواهد گرفت.

چرا خلبان شدم

از وی درباره ورودش به صنعت هوانوردی و علاقه اولیه به این حوزه خاص می پرسیم که می گویند: «در مقایسه با بسیاری از کسانی که در رشته خلبانی تحصیل کردند، دیر به سراغ این رشته رفتم. به این دلیل که اصلانمی دانستم خانم ها می توانند خلبان شوند و علت دیگر آن بود که در محل زندگی من (یزد) این رشته غریب بود و چندان دنبال آن نمی رفتند. بنابراین تا زمانی که در شهر یزد بودم، اصلاً به این رشته فکر هم نکرده بودم تا اینکه یک بار قرار بود در شهرمان کلاس های آموزش خلبانی برگزار شود. در آن کلاس ثبت نام کردم؛ اما به حدی صواب نرسید و تشکیل نشد. بعد از پایان تحصیل در رشته دانشگاهی ام (کامپیوتر با گرایش نرم افزار از دانشگاه آزاد یزد) در سال ۹۲ و در مقطع کارشناسی ارشد در دانشگاه علوم تحقیقات تهران پذیرفته شدم و به همین دلیل به همراه خانواده از یزد به تهران نقل مکان کردم.» طاهریان درباره ادامه راه خود پس از نقل مکان به تهران می گویند: «از این مقطع بود که این فرصت فراهم شد تا به سراغ خلبانی تفریحی بروم و آنجا بود که متوجه شدم خانم ها هم می توانند خلبان خطوط هواپیمایی شوند. یک ماه پس از گذراندن کلاس های تفریحی، برای آموزش خلبانی ایرانی اقدام کردم و با تحقیقات و مشورت هایی که انجام دادم، وارد یکی از آموزشگاه های خلبانی تجاری شدم و دوره های مختلف CPL، PPL، IR را پشت سر هم و بدون وقفه در حدود دو سال (۹۴-۹۶) گذراندم. با شرکت در آزمون استخدامی شرکت هواپیمایی قشم ایر و قبولی در آن، فرایند استخدامی ام در اردیبهشت سال ۹۷ پایان یافت و از آن زمان تاکنون به عنوان خلبان دوم پرواز در این شرکت فعالیت می کنم.»



گفت و گوبانسیم طاهریان، خلبان دوم پرواز هواپیمایی قشم ایر

خلبانان محدود به آقایان نمی شود

مشعل | پر خلاف سال های نه چندان دور، این روزها نامی از زنان این مرز و بوم شنیده می شود که در جایگاه خلبان قرار گرفته اند و هدایت پرواز هواپیمای غول پیکر را عهده دار شده اند تا گام رو به جلوی دیگری از توانمندی زنان را در این عرصه به تصویر بکشند. چندی پیش در سفر جواد اوجی، وزیر نفت به عسلویه، نمونه ای از این درخشش حضور بانوان در به دست گرفتن مسؤولیت های کلیدی همچون خلبانی هواپیماراشاهد بودیم. نسیم طاهریان، خلبان دوم شرکت هواپیمایی قشم ایر در مسیر تهران-عسلویه، در خط هواپیمایی که به شرکت ملی نفت ایران تعلق دارد، به حرفه سخت و پرهیجان خلبانی مشغول است. حضور او به عنوان خلبان دوم پرواز و همسفری با وی بهانه ای شد تا در بازگشت وزیر نفت از عسلویه گفت و گویی با او انجام شود. این گزارش نگاهی اجمالی دارد به توانمندی های یک بانو در کسوت خلبان پرواز از سویی و مسؤولیت هایی همچون ایفای نقش همسری و احتمالاً مادر شدن (در آینده نه چندان دور) از سوی دیگر. ضمن اینکه برای آن دسته از کسانی که رؤیای پرواز در آسمان را دارند، شاید تصویری روشن تر از یک رؤیا را در اذهان شیفتگان پرواز ایجاد کند.

• شرکت نفت فلات قاره ایران

ساخت سازه چراغ دریایی در چاه‌های سکوی نوروز



سوخته ۵ و ۶ و ۸، پیشگیری از تکرار وقوع حوادث دریایی در این میدان، جلوگیری از طرح دعوی حقوقی از شرکت نفت فلات قاره ایران، همچنین صرفه‌جویی ریالی و ارزی چند میلیون یورویی برای جلوگیری از برون‌سپاری اجرا شده است.

وختگی ناپذیر کارگاه مکانیک منطقه ساخته شد و به موقعیت سکوی نوروز انتقال یافت. با توجه به محدودیت زمانی شرایط جوی به‌منظور انجام اجرای عملیات در موقعیت خطرناک، طرح تئوری عملیات اجرای نصب این سازه بابرگزاری نشست‌های هماهنگی باهمه تیم‌های عملیاتی منطقه و سرپرست غواصان منطقه خارک با فوریت از سوی مسئولان سکوی نوروز انجام و پس از کسب مجوزهای لازم از مسئولان منطقه و مسئولان تعمیرات زیرآب خارک، شرایط استقرار شناور Provider-۱ در موقعیت مناسب و پهلوگیری ایمن شناور مهتاب در کنار پایه‌های جکت سوخته شده مهیا شد. نصب سازه پیش‌ساخته با وزن حدود ۴۰۱ تن با غلاف آندی و ارتفاع مجموع هفت متر با محوریت تیم عملیاتی سکوی تیم غواصی شناور Provider-۱- همچنین تلاش کارکنان شناور مهتاب، روی پایه مدنظر با موفقیت کامل انجام شد. این پروژه که از آغاز تا پایان ۶ ماه به طول انجامید، به‌منظور ایمن‌سازی موقت جکت چاه‌های

ساخت و نصب سازه چراغ دریایی در چاه‌های ۵ تا ۸ سکوی نوروز با استفاده از امکانات موجود منطقه، توان علمی و دانش فنی مهندسان جوان این سکوی انجام شد. جکت چاه‌های ۵ و ۶ و ۷ و ۸ در جریان جنگ تحمیلی متحمل خسارات فرولائی شد و تنها سه عدد از پایه‌ها باقی مانده بود که هنگام پدیده جزر، حدود نیم متر از آب بیرون می‌آمد و شرایط بسیار مخاطره‌آمیزی را برای شناورهای پشتیبان سکوی دیگر شناورهای عبوری و مسافری ایجاد می‌کرد. در سال‌های گذشته در موارد متعددی به‌صورت‌های مختلف چراغ دریایی روی پایه‌ها نصب می‌شد، اما در شرایط ناساعد جوی چراغ‌ها از محل جدا می‌شدند که در این رابطه دو مورد حادثه نیز برای شناورها در اثر برخورد با این پایه‌ها ایجاد شده بود. طرح پیشنهادی از سوی مسئولان و مهندسان تعمیرات سکوی به واحد بازرسی فنی منطقه به‌منظور ساخت یک سازه چراغ هشدار دریایی ایمن ارائه و سازه یادشده پس از تأیید مسئولان بازرسی فنی از سوی همکاران بر تلاش

• گروه پتروپارس

دومین چاه میدان مشترک فروزان به نفت رسید



فنی و اجرایی در این میدان از ظرفیت‌های ایرانی استفاده می‌شود، بیان کرد: امکانات و توانمندی‌های داخلی، ما را از پیمانکاران خارجی بی‌نیاز کرده و به جز موارد بسیار محدود در تأمین کالا، مابقی خدمات از سوی شرکت‌های داخلی تأمین و اجرا شده که سبب افتخار و غرور ملی است. میدان نفتی فروزان در ۱۰۰ کیلومتری جنوب شرقی جزیره خارک در خلیج فارس واقع شده و با میدان نفتی مرجان کشور عربستان مشترک است.

مدیرعامل گروه پتروپارس از پایان حفاری دومین چاه میدان نفتی مشترک فروزان با طول سه هزار و ۳۷۹ متری خبر داد.

سید شمس‌الدین موسوی با اشاره به اینکه چاه شماره ۰۳-۱۲ میدان نفتی مشترک فروزان حفاری شده و به تولید رسیده است، گفت: این عملیات با تلاش شبانه‌روزی همکاران مان و حمایت‌های مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به پایان رسید و با توجه به شرایط بستر، ۹۵۰ متر از طول سه هزار و ۳۷۹ متری آن به صورت افقی حفاری شده است.

وی با اشاره به اینکه بر اساس ظرفیت اولیه چاه، روزانه یک هزار بشکه نفت قابل برداشت خواهد بود، اظهار کرد: جریان‌دهی از این حلقه چاه در روزهای گذشته آغاز و تمیزکاری آن نیز انجام شده است.

مدیرعامل گروه پتروپارس با بیان اینکه پس از حفاری نخستین حلقه چاه در میدان نفتی فروزان در اردیبهشت‌ماه امسال، این دومین چاهی است که بر اساس تعهدات گروه پتروپارس به کارفرما (شرکت نفت فلات قاره ایران) تحویل می‌شود، یادآور شد: تعهد پتروپارس برای حفاری در میدان نفتی فروزان ۲۶ حلقه چاه است که تا پایان سال ۱۴۰۲ تحویل کارفرما خواهد شد و با برنامه‌ریزی و روندی که در پیش داریم، تلاش خواهیم کرد در موعد مقرر به تعهدات خود عمل کنیم.

موسوی با اشاره به این نکته که در حوزه مهندسی، تأمین کالا، خدمات

• **شرکت ملی نفت ایران**
بسجج
امکانات برای خدمت‌رسانی حداکثری به زائران اربعین

خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی از اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران است که همه‌ساله و به‌منظور عمل به مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت به‌صورت گسترده و با بسجج همه‌امکانات موجود در حوزه جنوب و غرب کشور اجرایی می‌شود. بر این اساس به دستور محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران مبنی بر هم‌افزایی شرکت‌های تابع و بسجج حداکثری امکانات برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی، ستاد اربعین صنعت نفت در جنوب آغاز به کار کرد و شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت و گاز اروندان، ملی حفاری ایران، نفت مناطق مرکزی ایران و نفت و گاز غرب، مهندسی و توسعه نفت، همچنین مدیریت اکتشاف، حوزه مقاومت بسجج شهید تندگویان وزارت نفت، بسجج شرکت ملی نفت و دیگر شرکت‌های وابسته به شرکت ملی نفت ایران، موظف به انجام

اقدام‌های لازم برای رفاه حال زائران اربعین در پایانه‌های مرزی چذابه، شلمچه، مه‌ران و خسروی شدند در نخستین گام از سوی این ستاد، کار گروه تخصصی متشکل از نمایندگان استانداری خوزستان، شهرداری و شرکت‌های تابع شرکت ملی نفت ایران برای بررسی، برآورد نیازها و تأمین امکانات ضروری در پایانه‌های مرزی مذکور تشکیل و به تهیه فهرست نیازمندی‌ها و امکانات لازم برای زائران اقدام شد. هماهنگی ستاد اربعین استانداری خوزستان نسبت به ایجاد زیرساخت‌های از جمله فضای مناسب برای ایجاد موبک، اسکان، پارکینگ، سالن پذیرایی، نصب تجهیزات مه‌پاش، کانکس، سرویس‌های بهداشتی، آمبولانس و تانکرهای آبرسان، از دیگر اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران در ایام اربعین است. کمک به ایجاد زیرساخت‌های لازم در مسیر پیاده‌روی اربعین

• شرکت ملی حفاری ایران

افزایش ضریب ایمنی دکلبان در دستگاه حفاری ۵۲ فتح



ضریب ایمنی در جایگاه استقرار دکلبان دستگاه حفاری ۵۲ فتح ناوگان شرکت ملی حفاری ایران در نتیجه اقدام ابتکاری یکی از کارکنان عملیاتی این شرکت افزایش یافت. کمیل بابایی، رئیس دستگاه ۵۲ فتح گفت: در برخی دکل‌های حفاری، شرایط استقرار دکلبان غیرایمن بود و کار در ارتفاع با ریسک بالا انجام می‌شد؛ از این رو با الگوبرداری از دستگاه‌های حفاری جدید، همچنین ارزیابی و بررسی‌های فنی و مهندسی، در یک طرح ابداعی، فضای مورد نظر اصلاح و محیط کاری امن برای دکلبان ایجاد شد. وی افزود: جایگاه دکلبان با نصب راهروی ایمن برای عبور آسان تبعیه و شرایط بستن کمر بندهای مربوط به ویژه در زمان برپایی، همچنین خواباندن دکل که مستلزم جمع کردن فیگورهای قرارگیری لوله‌های حفاری در سمت چپ و راست این محل است، به‌نحو چشمگیری ارتقا یافت و ایمن‌سازی شد. رئیس دستگاه حفاری ۵۲ فتح شرکت ملی حفاری ایران به‌عنوان طراح و مبتکر این طرح با اشاره به اهمیت سلامت کارکنان به‌عنوان سرمایه‌های اصلی سازمان و تلاش برای کاهش ریسک‌پذیری به‌ویژه هنگام کار در ارتفاع ادامه داد: در عملیات جمع‌آوری



در استان‌های خوزستان و ایلام از دیگر اقدام‌های حمایتی شرکت ملی نفت ایران است که با همکاری با دیگر ارگان‌های اجرایی انجام شده است. در همسویی با ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و اجرایی مصوبه‌های ستاد اربعین صنعت نفت در جنوب، تاکنون (یک هفته تا پایان اربعین امام حسین (ع) افزون بر ۴۰ دستگاه انواع کانکس برای خدمات‌دهی به زائران کربلای معلی در موقعیت پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه مستقر شد، ضمن این که حدود ۷۰ دستگاه اتوبوس برای انتقال زائرانی که از مرز زمینی وارد کشور شده‌اند، به اهواز اختصاص یافت. از اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابع آن در ایام اربعین امسال می‌توان به برپایی موبک در چذابه به متراتژ هزار متر مربع (نمازخانه مردانه و زنانه، سالن خوابگاهی و غرفه‌های مشاور مذهبی، حجاب و عفاف، غرفه کودک و...)، ایجاد موبک و ارائه اشاره کرد.

• شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
دانش‌بنیان ایرانی پیگ هوشمند می‌سازد



در مجموعه خطوط لوله و مخابرات نفت ایران تلاش کرده ایم با بهره‌گیری از توان این شرکت‌ها، بومی‌سازی پیگرانی هوشمند خطوط لوله نفت را عملیاتی کنیم.

وی یادآور شد: توانمندی و تخصص مهندسان داخلی غیرقابل انکار است و با اعتماد به دانش ایرانی می‌توان کشور را از فناوری‌های وارداتی بی‌نیاز کرد.

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران و شرکت دانش‌بنیان «صنعت کاران الکترونیک مراغه» به منظور همکاری علمی و فنی برای ساخت پیگ هوشمند، نشست‌یاب و انشعاب‌یاب خطوط لوله، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در آیین امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به اینکه پیگرانی هوشمند از ملزومات نگهداری و بهره‌برداری از خطوط لوله نفت است، گفت: هم‌اکنون تولید و ساخت پیگ هوشمند در داخل کشور انجام نمی‌شود و امید می‌رود با امضای این تفاهم‌نامه، فناوری ساخت پیگ هوشمند، نشست‌یاب و انشعاب‌یاب در اختیار متخصصان داخلی قرار گیرد.

ارسلان رحیمی افزود: با توجه به تأکیدهای مقام معظم رهبری مبنی بر استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان،

• سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

امضای تفاهم‌نامه با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌منظور توسعه خدمات حمل‌ونقل دریایی در بندر خدماتی پارس تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس در حاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری بین این سازمان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به مأموریت بندر خدماتی پارس در ارائه خدمات بندری به شناورهای ورودی حامل کالاهای پروژه‌های پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها گفت: مجتمع بندری پارس به‌عنوان شاه‌رگ اصلی واردات و صادرات کالا در منطقه یکی از عوامل مهم جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است و ارائه این خدمات در آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت.

سرخاوت اسدی افزود: مجتمع بندری پارس دارای ۲۵ پست اسکله و دو گوی شناور و بندر خدماتی پارس دارای ۱۰ پست اسکله با پس‌کرا نه ۱۵۰ هکتار است.

وی سهولت و کاهش فرآیند مراحل اخذ مجوز سرمایه‌گذاری را از مهم‌ترین اهداف سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و آب و سیستم‌های سردخانه، برگزاری مراسم سخنرانی و فرهنگی، معرفی شه‌های صنعت نفت و توزیع بسته‌های فرهنگی، تأمین صبحانه، ناهار، شام و میان‌وعده در ایام اربعین حسینی برای زائران، تأمین سرویس‌های بهداشتی و حمام، استقرار کاروان پزشکی و... اشاره کرد.

• صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت
انضباط اقتصادی، ضرورت پایداری صندوق‌های بازنشستگی



رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در دیدار با جمعی از شاغلان و بازنشستگان صنعت نفت تأکید کرد: انضباط اقتصادی مانند توجه کامل به محاسبات بیمه‌ای،

برای پایداری صندوق‌ها ضروری است.

عبدالحسین بیات در ادامه نشست‌های رودررو با بازنشستگان و دیدار جمعی از شاغلان و بازنشستگان این‌بار گر با اشاره به نشست چندی پیش هیئت‌رئیس با عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص سیاست‌های ابلاغی تأمین اجتماعی، تصریح کرد: قاعده حاکم بر صندوق‌ها که ضامن پایداری آن است اصل نظام بیمه‌گری است، بنابراین یکی از مبانی استمرار خدمت‌رسانی صندوق بازنشستگی صنعت نفت، طول مدت پرداخت حق بیمه (کسور) است.

وی افزود: طبق نظام بیمه‌گری و عدالت، پرداخت از کشور دیگران برای افراد دیگر برخلاف اصول بیمه‌ای است، منطق نظام بیمه‌ای روشن است هر ذی‌نفع به‌تناسب میزان و طول بیمه‌پردازی، از مبلغ مستمری و مقرری برخوردار خواهد شد.

بیات گفت: با وجود نبود توازن در تناسب میان تعداد بازنشستگان مستمری‌گیر با شاغلان کشور، پرداخت خوش‌بختانه با تکیه بر سود حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها، تعهدات قانونی اجرایی شده است.

وی تأکید کرد: اگر انضباط اقتصادی رعایت نشود، ادامه این فرآیند دچار مشکل خواهد شد، از این رو رعایت انضباط اقتصادی از جمله توجه کامل به محاسبات بیمه‌ای، برای پایداری صندوق‌ها ضروری است.

رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در بخشی دیگر به جایگاه این‌بار گران و روحیه این‌بار گری اشاره و تصریح کرد: روحیه جوانان دوران انقلاب و دفاع مقدس روحیه‌ای متفاوت و ارزشمندی بود، از این رو صیانت از آثار دفاع مقدس و ارزش‌های آن، از اصول تفکر انقلابی است. زیرا فرهنگ و روحیه این‌بار گری از کشور صیانت می‌کند و بهترین دلیل برای این ادعا، مذاق‌فان حرم هستند که با تکیه بر همین روحیه از ارزش‌های انقلاب اسلامی دفاع می‌کنند.

وی افزود: به یقین این‌بار گران هنگام ورود به میدان با اخلاص عمل کرده‌اند و رسیدگی به مطالبات بحق آنها نیز وظیفه ماست، از این رو در حد توان و چارچوب قوانین، از مصوبه‌های مورد اشاره حمایت می‌کنیم.

بیات گفت: استحکام کشور در پرتو تقویت روحیه این‌بار گری و استقامت است. معاونت امور بازنشستگی و رفاه و واحد امور این‌بار گران در صندوق‌ها مأموریت دارد موارد ذکر شده در این نشست را مانند موضوع درمان و مصوبه‌های بخش این‌بار گران مرتبط با صندوق‌ها، پیگیری کند و نتیجه را به اطلاع عزیزان این‌بار گری برساند.

جمعی از کارکنان پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی برای حفظ و بهسازی محیط زیست پیرامونی پالایشگاه‌ها در برنامه‌ای مشترک و فرهنگی، ساحل نایبند در محدوده جغرافیایی شهرستان عسلویه را پاکسازی کردند.

کامبیز صفتی، سرپرست پالایشگاه پنجم پارس جنوبی گفت: برنامه پاکسازی سواحل پارک ملی دریایی نایبند با مشارکت پالایشگاه پنجم و اداره محیط زیست شهرستان عسلویه برای ششمین بار متوالی در قالب پویش سواحل پاک و همسو با صیانت از محیط زیست منطقه اجرایی شد. وی افزود: این پالایشگاه در اجرای طرح پاکسازی مستمر سواحل هم‌جوار مراکز صنعتی پیشگام است و در نظر دارد

تا به طور مستمر و در بازه‌های زمانی ماهانه، در این پویش حضور فعال داشته باشد.

سرپرست پالایشگاه پنجم پارس جنوبی همچنین با اشاره به ضرورت پاکسازی سواحل منطقه برای حفظ زیست بوم ارزشمند آن، تصریح کرد: پراکندگی پسماند و انتقال آن به دریا افزون بر تأثیرات مخرب و ماندگار بر اکوسیستم دریایی، تهدیدی برای گونه‌های نادر جانوری منطقه نیز محسوب می‌شود. صفتی تأکید کرد: امید است با اجرای این طرح و تداوم برنامه‌های مشابه، ضمن ایجاد روحیه مشارکت در گروه‌های مردمی و ترویج فرهنگ طبیعت‌دوستی، قدمی در راه حفاظت از محیط زیست سواحل این منطقه برداشته شود.

• شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران

انجام بیش از ۱۲ هزار نقطه ضخامت‌سنجی



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران از انجام ۱۲ هزار و ۵۲۵ نقطه ضخامت‌سنجی از ابتدای اسفل تاکنون در این شرکت خبر داد.

مهرداد کلهکش گفت: آزمایش‌های ضخامت‌سنجی، التراسونیک و بررسی نقاط مستعد خوردگی این نقاط که بیش از ۲۲۰ هزار دسی مترمربع را شامل می‌شود در تأسیسات و خطوط لوله شامل چهار ایستگاه تقویت فشار ضعیف گچساران، ایستگاه‌های تقویت فشار و تزریق گاز گچساران و نرگسی، مجتمع گاز و گاز مایع ۱۲۰۰، چندراهه‌های گازی گچساران و لخته‌گیر سیاهمکان انجام شده است.

وی اظهار کرد: این فعالیت در ۶۸ نقطه کاهش ضخامت مشاهده و پس از شناسایی، دستور تعویض آنها صادر شده. شناسایی این نقاط به‌منظور ایمن‌سازی محیط کار کارکنان، تأسیسات شرکت و جلوگیری از وقوع حوادث انجام شده است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران با اشاره به ۱۸۰ نفر روز تعمیرات اساسی و بازرسی دوره‌ای تجهیزات و تأسیسات در کارخانه‌ها و واحدهای مختلف گفت: با انجام تعمیرات اساسی و بازرسی دوره‌ای تجهیزات و تأسیسات، نقاط ضعف و بحرانی تجهیزات و تأسیسات شناسایی و برنامه‌ریزی برای تعمیر و رفع عیوب آنها انجام شد.

کلهکش افزود: اندازه‌گیری و پایش میزان خوردگی داخلی در تأسیسات و خطوط لوله در ۷۰ نقطه بوده که با انجام پایش خوردگی داخلی در تأسیسات از وضع و میزان خوردگی داخلی اطلاعات کامل به‌دست آمده، همچنین با بهینه‌سازی و

تفاهم‌نامه هوشمندسازی و تحول دیجیتال میان پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت پتروشیمی نوری با هدف توسعه همکاری‌های مشترک امضا شد.

این تفاهم‌نامه همسو با اهداف کل زنجیره ارزش و سند جهت‌گیری‌های کلان و سیاست‌های پژوهشی فناوری و تجاری‌سازی وزارت نفت میان طرفین امضا شده است. بر اساس سیاست‌ها و اهداف وزارت نفت، دیجیتالی کردن و هوشمندسازی در صنعت نفت و گاز جزو اولویت‌های اساسی و ضروری به حساب می‌آید.

همچنین توسعه فناوری‌های نوظهور نظیر کلان داده‌ها، اینترنت اشیا برای ارتقای بهره‌وری در زنجیره ارزش بالادستی و پایین‌دستی نفت، گاز و پتروشیمی از اهداف سند جهت‌گیری‌های کلان وزارت نفت است. بر همین اساس پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت پتروشیمی نوری تفاهم‌نامه مشترکی را امضا کردند که بهره‌گیری از ابزارهایی نظیر هوش مصنوعی، تجهیزات فناورانه و نظایر آن در جهت رشد سطح هوشمندی و دستیابی به هدف ایجاد دیجیتال همگام با فناوری روز دنیا از مهم‌ترین موضوعات آن به شمار می‌آید.

• مجتمع گاز پارس جنوبی

سواحل عسلویه پاکسازی شد



• گاز استان کرمانشاه

گازرسانی به پایانه مرزی خسروی



گاز طبیعی در کمترین زمان و درمدت زمان ۲۰ روز کاری به پایانه مرزی بین‌المللی خسروی رسید. سرپرست شرکت گاز استان کرمانشاه در آئین بهره‌برداری از پروژه گازرسانی به پایانه مرزی خسروی که با حضور استاندار کرمانشاه برگزار شد، گفت: پایانه مرزی خسروی با رعایت همه استانداردها و موارد فنی و در کمترین زمان بااعتبار ۱۸۰ میلیارد تومان گازرسانی شد.

ناصر حسینی با اشاره به محدودیت زمانی و الزام رعایت همه استانداردهای گازرسانی و دشواری و لزوم انتخاب پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت افزود: کار برای زائران اربعین حسینی، محدودیت زمان، مکان و سختی کار نمی‌شناسد. انگیزه کار جهادی سبب شد ۲۰ کیلومتر خط تغذیه در کمترین زمان و با رکوردی بی‌سابقه با تجهیز ۱۰ گروه کاری و به‌صورت شبانه‌روزی از سوی مجموعه همکاران گاز استان اجرا شود. بهمن امیری‌مقدم، استاندار کرمانشاه نیز اظهار کرد: انجام این کار که بیش از چند ماه تا یک سال زمان نیاز دارد، در کمترین زمان ممکن انجام شد و زائران، هتل‌ها، اماکن و ادارها در مرز خسروی از این نعمت بهره‌مند شدند. پایانه مرزی خسروی یکی از پایانه‌های رسمی کشور و بزرگ‌ترین پایانه زمینی خاورمیانه و نزدیک‌ترین و هموارترین مرز رسمی به عتبات

تبیین الگویی مبتنی بر هوشمندسازی و تحول دیجیتال در صنایع نفت و پتروشیمی، همچنین بهره‌گیری از توانمندی‌های علمی، تخصصی و اجرایی طرفین، از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه است. پیاده‌سازی پروژه‌های اولویت‌دار در شرکت‌های گروه صنایع نفت و پتروشیمی، شناسایی نیازهای مرتبط با هوشمندسازی و تحول دیجیتال و هماهنگی برگزاری دوره‌های تخصصی هوشمندسازی و تحول دیجیتال با مدرک معتبر و فرهنگ‌سازی تحول دیجیتال با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت پتروشیمی نوری را باید موضوع‌های این تفاهم‌نامه برشمرد.

مدت این تفاهم‌نامه سه سال است و عظیم کلاتری‌اصل، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و تقی صانعی، مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری در پژوهشگاه صنعت نفت آن را امضا کردند.

زنولیت ۱۳X جایگزین نمونه‌های خارجی شد

پودر زنولیت ۱۳X توسط محققان پژوهشگاه صنعت نفت و با حمایت شرکت ملی

استقرار جایگاه سیار عرضه سوخت در مرز باشماق



مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان با اعلام آمادگی این منطقه برای سوخت رسانی به ناوگان حمل‌ونقل زائران کربلای معلی در ایام اربعین، از استقرار یک دستگاه جایگاه سیار سوخت در مسیر زوار اربعین در مرز باشماق خبر داد.

جهانبخش نوکانی در حاشیه بازدید استاندار کردستان از مرز باشماق گفت: به‌منظور رفاه حال زائران اربعین و تسهیل در سوخت‌رسانی به وسایل نقلیه و خدمات‌رسان، جایگاه سیار عرضه سوخت با ظرفیت ۱۹ هزار لیتر برای عرضه سوخت به اتوبوس‌ها، کاروان‌های حامل زوار، همچنین کامیون‌های خدمات رسان به موکب‌های مستقر در مرز باشماق مریوان مستقر شد. وی بیان کرد: با توجه به قرار گرفتن منطقه کردستان در مسیر استان‌های کرمانشاه و ایلام این منطقه به‌عنوان منطقه

معین با ۸۷ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی، به‌منظور ارائه خدمت به زائران اربعین در مجاری عرضه که از مسیرهای مختلف وارد استان می‌شوند، آمادگی دارد. مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان به کمک‌های همکاران منطقه به موکب‌های برپاشده در استان کردستان و کربلای

• شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران

سه‌میه سوخت اضافی برای ۳۵۰۰ اتوبوس بین شهری در اربعین امسال



عالیات در کشور عراق است. این مرز زمینی روزانه می‌تواند جویگو و پذیرای تردد ۲۰ هزار زائر و مسافر باشد، همچنین به‌طور میانگین روزانه می‌توان پنج هزار نفر را در مرز خسروی اسکان داد. با توجه به ایجاد زیرساخت‌های ممکن در مرز از جمله هتل‌ها و اماکن دولتی همچون چندین پایگاه اورژانس، پارکینگ‌های ترافزیت، موکب‌های پذیرایی، بیمارستان‌های صحرایی و اداره‌ها و نهادهای دولتی، نیاز هر چه بیشتر این مجموعه بزرگ به ایجاد زیرساخت به‌منظور استفاده از گاز طبیعی را بیش از پیش ضروری ساخته بود.

گاز ایران، تولید، بومی‌سازی و جایگزین نمونه‌های خارجی شد. زنولیت ۱۳X ماده‌ای مؤثر مهم در صنعت نفت و گاز به شمار می‌آید که پیش از این وارداتی بود و هم‌اکنون با تلاش محققان پژوهشگاه صنعت نفت در زمان یک سال دانش فنی آن بومی‌سازی و در داخل کشور تولید شده است.

این ماده مؤثر در صنعت نفت و گاز به‌عنوان کاتالیست و جداساز جاذب مواد کاربرد دارد و سالانه هزار تن از این ماده مؤثر در کشور نیاز است که هم‌اکنون از کشورهای خارجی وارد می‌شود.

مراحل تست پایلوتی این محصول انجام شده و شرکت صنایع شیمیایی بهداشت قرار است تحت لیسانس پژوهشگاه صنعت نفت تجاری‌سازی آن را انجام دهد تا در نهایت بتوان به تولید انبوه این محصول در کشور دست یافت.

جلوگیری از خروج ارز، قطع وابستگی به واردات پودر زنولیت ۱۳X و کنترل ساختار این ماده تولیدی مطابق با نیاز واحد عملیاتی را می‌توان از مزایای تولید این محصول برشمرد.

• وزارت نفت

انتصاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیئت‌مدیره شرکت ملی گاز ایران



وزیر نفت در احکامی جداگانه اعضای اصلی و علی‌البدل هیئت‌مدیره شرکت ملی گاز ایران را منصوب کرد.

جواد اوجی با صدور احکامی جداگانه «سیدمحمدحسین حسینی»، «احمد زمانی قراقوشی» و «حسینعلی محمدحسینی» را به‌عنوان اعضای اصلی هیئت‌مدیره شرکت ملی گاز ایران و «حسین بیدارمغز» و «ولی‌الله دینی» را به‌عنوان اعضای علی‌البدل هیئت‌مدیره شرکت ملی گاز ایران را به‌مدت سه سال منصوب کرد.

وی همچنین در احکامی از زحمات و تلاش‌های محمدرضا صدیقی و حمیدرضا حق‌بین چهرمی در مدت تصدی این سمت‌ها قدردانی کرد.

• شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

داخلی سازی ۱۰۰ دستگاه توربو کمپرسور

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با تأکید بر اینکه این شرکت میدان‌دار حمایت از ظرفیت‌های داخلی است، از داخلی‌سازی ۱۰۰ دستگاه توربو کمپرسور خبر داد.

رضا نوشادی در نشست مشترک با مدیران پژوهشگاه صنعت نفت، همکاری دو مجموعه را در بردارنده منافع بی‌شمار برای صنعت کشور دانست و گفت: انتظار داریم پژوهشگاه صنعت نفت نیازهای شرکت‌های پروژه‌محور را بررسی کند و برای دستیابی به اهداف فناورانه، شرح کار عملیاتی ارائه دهد.

وی افزود: شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با پذیرفتن ریسک داخلی‌سازی ۱۰۰ دستگاه توربو کمپرسور ثابت ثابت کرد میدان‌دار حمایت از ظرفیت‌های داخلی است، به‌نجوی که این مجموعه امروز به‌عنوان پایه‌گذار و پیشرو در بومی‌سازی پیشرفته‌ترین تجهیزات صنعت نفت شناخته می‌شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با تأکید بر اینکه این شرکت در مسیر دستیابی به اهداف بلندخود حساب‌و‌بیزه‌ای روی ظرفیت مراکز تحقیقاتی و فناویری کشور باز کرده است، تصریح کرد: انجام فعالیت‌های مشترک به‌ویژه فاز دوم پروژه مهم اورتول باید طبق برنامه و زمان‌بندی پیش‌رود و در بردارنده نتایج مورد انتظار باشد.

عظیم کلاتری‌اصل، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز در این نشست با بیان اینکه همه‌امکانات تجهیزات و آزمایشگاه‌های این مرکز در خدمت تحقق اهداف عملیاتی صنعت نفت است، اظهار کرد: پژوهشگاه برای برگزاری رویدادهای مرتبط با صنعت گاز آمادگی دارد و می‌کوشد با ایجاد زبان مشترک، برای رفع نیازهای این صنعت برنامه‌های فناورانه ارائه کند.

تولید روغن موتور، قدیمی تر از ملی شدن نفت

بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور تا قبل از انقلاب و در سال‌های قبل از تحریم‌های مستقیم آمریکا، محصول خود را با عنوان و تحت لیسانس شرکت‌های اروپایی و آمریکایی تولید می‌کردند، اما پس از انقلاب و در چنددهه اخیر تعداد زیادی از شرکت‌های ایرانی وارد این عرصه شده‌اند و امروز این شرکت‌ها قابلیت و توان قابل توجهی در تولید انواع روغن موتور با کیفیت با استانداردهای روز آمد دنیا را دارند. صنعت تولید روغن موتور در ایران به یک سال قبل از ملی شدن صنعت نفت می‌رسد. در سال ۱۳۲۸ شرکت نفت ایران و انگلیس سابق، نخستین واحد پالایشگاه تولید روغن را در آبادان راه‌اندازی کردند، اما با توجه به اتفاقات همزمان با ملی شدن صنعت نفت، این مجموعه فعال نبود و با خروج کارشناسان خارجی از ایران متوقف ماند. چندی بعد کارشناسان وزارت نفت این مجموعه را دوباره راه‌اندازی کردند و روغن موتور در داخل کشور تولید شد؛ در حالی که تا قبل از آن کلیه روغن‌های صنعتی و روغن‌های موتور مورد نیاز از خارج کشور وارد می‌شد. پس از این مجموعه دومین پالایشگاه تولید روغن موتور، مربوط به شرکت نفت پارس بود که در سال ۱۳۴۲ به طور خصوصی شروع به کار کرد و پس از آن نیز شرکت نفت پارس با همکاری شرکت (OSSO) راه‌اندازی شد. شرکت‌های دیگری هم در این سال‌ها فعال شدند و با وقوع جنگ تحمیلی دوباره روند تولید و واردات روغن موتور با مشکلات جدی روبه‌رو شد.

همه چیز به قیمت «لوبکات» ختم می‌شود

یکی از برش‌های (محصولات) نفتی، برش روغن یا لوبکات (lube cut) است که از پالایشگاه‌های نفت خام تأمین می‌شود و با انجام عملیات پالایش روی آن در پالایشگاه‌های روغن، از آن ماده‌ای به نام روغن پایه به عنوان ماده اصلی روغن‌های موتور، صنعتی و گریس به دست می‌آید. لوبکات جزء اصلی و ماده اولیه تولید روغن موتور است که حدود ۸۵ تا ۹۵ درصد آن را تشکیل می‌دهد. در حال حاضر چهار پالایشگاه به تولید روغن‌های دست اول از لوبکات حاصل از نفت خام مشغول هستند. تعدادی از روغن‌های موتور نیز، دارای روغن پایه‌هایی غیر از نفت خام به نام روغن پایه سنتزی هستند. هر نوع تغییر و تحول در داخل و خارج از کشور در مورد این محصول به طور مستقیم روی قیمت نهایی روغن موتور در بازار تأثیر دارد. در شرایطی که رشد مستمر بهای نفت سبب شده است تا بهای نفت کوره سولفور بالا در بازارهای مختلف دنیا به رکوردهای چندساله خود برسد، افزایش قیمت پایه لوبکات (ماده اولیه تولید روغن موتور) اجتناب‌ناپذیر است. چندی قبل هم مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور با بیان اینکه با مشکل خوراک رو به رو هستیم، افزود: پالایشگاه‌ها به سمت خوراک سنتزی حرکت کرده‌اند؛ بنابراین قابلیت استحصال لوبکات را ندارند و این به بروز مشکلاتی منجر شده است. نکته قابل توجه در مورد روغن موتور این است که تولید این محصول پس از سال‌ها همچنان گرفتار موضوع واردات و بی‌نظمی در بازار است. از آنجا که صنعت تولید روغن موتور، یکی از صنایع پایین دستی پر سود و مهم است، لازم است مسئولان اتحادیه‌ها و صنوف و مسئولان مرتبط در کنار کنترل جریان بازار و قیمت‌هایی که به شکلی نامنتظم و افسارگسیخته ادامه دارد و زندگی مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد، به دنبال آن باشند که بخش قابل توجهی از روغن پایه تولیدی را به شرکت‌های داخلی کوچک تولید روغن عرضه کنند تا این صنایع امکان ادامه فعالیت و رقابت در بازار را داشته باشند. همچنین چنانچه عرضه روغن پایه ساز و کار منظمی داشته باشد و عرضه آن در بورس کالا، نظم بگیرد، امکان نظارت و کنترل بیشتری بر بازار ایجاد می‌شود.

نگاهی به وضعیت تولید و عرضه روغن موتور در بازار

مشعل روغن موتور،

یکی از محصولات پایه و

مهم در زندگی امروز محسوب

می‌شود که بخش زیادی از زندگی

شهری و صنعتی امروز به آن وابسته

است. خودروهایی که به روغن موتور دارند و

این محصول با انواع و برندهای مختلفی از

سال‌ها قبل تولید شده و به عنوان یکی از محصولات

اصلی و مهم در زیرشاخه‌های صنعت نفت قرار گرفته

است. روغن موتور از دو جزء روغن پایه و ادتیو (ماده

افزودنی) تشکیل شده است. روغن پایه موجب می‌شود که

روغن موتور، روانکاری قسمت‌های متحرک را انجام دهد و اصطکاک

در موتور کاهش یابد، همچنین از آنجا که روغن به تنهایی برای حفاظت

موتور کافی نیست، از مواد افزودنی به منظور جلوگیری از خراب شدن روغن

پایه تحت شرایط دمایی موتور و هم چنین حفاظت بیشتر موتور استفاده می‌شود.

مواد افزودنی اصلی در روغن موتور شامل ادتیوهای پاک‌کننده، بازدارنده‌های خوردگی

وزنگ‌زدگی، آنتی‌اکسیدان‌ها، مواد ضدسایش و اصلاح‌کننده‌های ویسکوزیته است. در

مورد موارد مصرف روغن موتور در خودروها، شرایط متفاوتی اعلام شده است، اما اغلب

رانندگان و مالکان خودرو در زمان برخورد با کم کردن روغن احساس نگرانی و گمان می‌کنند که

خودرویشان خراب شده است و باید به تعمیرگاه مراجعه کنند. به طور معمول و با توجه به کارکرد شهری

پایین شهری خودرو گفته شده که باید بعد از حدود ۵ هزار کیلومتر، روغن موتور تعویض شود.

ضرورت کنترل قیمت و تأمین

گفت‌وگو با همکار مرکز انتقال نفت شازند

تصمیم داریم

یک شرکت دانش‌بنیان داشته باشیم



مشعل در سال‌های اخیر و با حمایت افزون‌تر از اشتغال باتوان در عرصه‌های اجتماعی، بیش از هر زمانی دیگر شاهد نزاع‌های سلیقه‌ای بر سر این موضوع بوده‌ایم؛ مسئله‌ای که با بحث مادر شدن باتوان وارد مر حله‌ای دیگر از کشمکش‌ها می‌شود. در حالی‌که اشتغال مادران هم مانند هر موضوعی دیگر، مزایا و معایبی دارد که تنها با دیدن آنها در کنار هم می‌توان قضاوت منصفانه‌تری از آن داشت. از یک‌سو با هویتی حقیقی روبه‌رو هستیم که تمام هم‌وغم‌نوجوانی و جوانی آن فرد صرف رسیدن به یک موقعیت اجتماعی و جنگیدن با موانع سر راه برای اثبات خودش به جامعه بوده‌است و از سوی دیگر با هویتی حقیقی به‌نام مادر که به‌گونه‌ای فطری وظایف و کنش‌هایی به‌تهداتش دارد نمی‌تواند به‌راحتی و به‌تنهایی، جمع‌پندی از شرایط موجود داشته‌باشد. حذف باتوان از چرخه اقتصادی جامعه و فعالیت‌های اجتماعی غیرممکن است، حتی در صورت رخداد چنین

اتفاقی، مشاغلی وجود دارد که ویژه باتوان است و این یعنی در هر صورت دولت و کارفرما باید تدابیر لازم را برای زن و جایگاه او در جامعه بیندیشند. حضور زنان در عرصه‌های مختلف اجتماعی افزون بر اینکه منافاتی با خانواده و تحکیم آن ندارد، کمکی هم خواهد بود برای رفع مشکلات مادران، ضمن اینکه بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد این حضور، تأثیری مستقیم هم بر میزان کارآیی زنان شاغل دارد و حتی کارآیی همسران آنها را نیز در محیط کار افزایش می‌دهد؛ بنابراین هزینه‌کرد در حوزه باتوان و بهره‌مندی از توانمندی آنها به نوعی سرمایه‌گذاری در جامعه محسوب می‌شود. باالله عطااللهی، کارمند آزمایشگاه مرکز انتقال نفت شازند، باتوی شاغل و در عین حال خانه‌دار که تا مر حله دکترای مهندسی شیمی پیش رفته‌است و دستی هم در تحریر مقالات علمی مر تبط با کار خود دارد، گفت گویی انجام داده‌ایم که مشروح آن را می‌خوانید.

«**لطفاً خودتان را کامل معرفی کنید.** دانشجوی دکترای مهندسی شیمی دانشگاه شریف که دوره‌های کارشناسی و کارشناسی ارشد را در دانشگاه صنعت نفت گذرانده‌ام. طی این سال‌ها پروژه‌های دانشگاهی متعددی انجام داده‌ام که بیشتر آنها در همسویی با نیازهای صنعت نفت بوده‌است. مدتی راهم هم‌زمان با تحصیل، در شرکت‌های دانش‌بنیان محیط‌زیست فعالیت داشته‌ام و هم‌اکنون کنترل کیفی مرکز انتقال نفت شازند که زیرمجموعه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه مرکز است، فعالیت می‌کنم.

«**مقالات ISI و رتبه‌های علمی‌تان** نیز داشته‌اید. توضیح می‌دهید که با چه انگیزه‌ای وارد زمینه‌های علمی شدید؟»

بله، دو مقاله ISI و چندین مقاله علمی پژوهشی دارم. از دوران دبیرستان علاقه زیادی به پژوهش‌های شیمی و تجزیه مواد داشتم؛ در همین ارتباط هم موفق به کسب چند مقام استانی در جشنواره خوارزمی شده‌ام. انجام پروژه‌های کاربردی و مورد نیاز صنعت از علاقه‌مندی‌های من است و تصمیم دارم یک شرکت دانش‌بنیان داشته باشم.

«**دستیابی به چنین موفقیت‌هایی را م‌ر هون چه می‌دانید؟**»

موفقیت یک مسیر است. زمانی می‌توانی در این مسیر که بی‌شک توأم با سختی‌ها و دشواری‌های فراوانی است، سر بلند بیرون آیی که داشتن هدف به انضمام امید به آینده را رهنوشه خود کرده باشی. البته ناگفته نماند، داشتن برنامه‌ریزی منسجم و صبر در رسیدن به اهداف مسیر تعیین شده، بسیار راهگشا خواهد بود.

«**با توجه به اینکه نیمی از جمعیت جامعه را بانوان تشکیل می‌دهند، نظر شما به عنوان یک خانم شاغل به بانوان و جایگاه آنان در اجتماع چیست؟**»

تفاوت‌هایی که میان زنان و مردان وجود دارد، بیشتر به جنسیت آنها بر می‌گردد. هستند زنانی که مدارج بالایی را کسب کرده‌اند و هم‌اکنون مدیریت بخش یا بخش‌هایی به آنها سپرده شده‌است؛ این نشان از آن دارد که زنان نیز می‌توانند همانند مردان در جایگاه‌های کلیدی و مهمی قرار گیرند.

به وضوح در جامعه می‌بینید که باتوان افزون بر نقش‌ها و مسئولیت‌های مختلفی که در زندگی عهده‌دار آن هستند، از جمله همسری و مادری، توانسته‌اند در حوزه‌های مختلف دیگر همچون علم، ورزش، هنر و... خوب ظاهر شوند؛ این به آن معناست که باتوان از توانمندی‌های مختلفی برخوردارند که نباید از آنها غافل شد.

«**اگر قرار باشد به گذشته برگردید، آیا همین مسیر را در زندگی خود انتخاب می‌کردید؟**»

نه. شاید اندکی تغییر می‌دادم. نگاه من قبل از ورود به دانشگاه، فقط بر مبنای علاقه نبود و کار را بیشتر در نظر داشتم البته در دوران دکترای این نگاه و مسیر را کمی تغییر داده‌ام و در کنار کار در مسیر مورد علاقه‌ام پیش می‌روم.

«**از علایق شخصی خود بگویید؟**»

علاقه زیادی به رفتن به محیط‌های روستایی و زندگی با آنها دارم. حس و حال روستا بودن هر چند کوتاه‌مدت در کنار مردمانی ساده و بی‌پیرایه، جان و دل آدمی را زنده و چنان آرامشی را نصیب می‌کند که حاضر دست از دغدغه و هیاهوی زندگی شهری بردارم و برای همیشه در آنجا ساکن شوم. به جز رفتن و گشت‌وگذار در دل طبیعت و روستا به ورزش کوهپیمایی هم علاقه زیادی دارم و اگر فرصتی دست دهد، به کوه می‌روم.

«**دوست دارید فرزندتان راه شما را در زندگی ادامه دهد؟**»

بی‌شک آینده هر فرزندی برای پدر و مادر او مهم و ارزشمند است، اما این به معنای آن نیست که باید راهی را که من در زندگی طی کرده‌ام، او نیز بپیماید. اینکه در آینده فرزند شما در چه رشته، شغل و حرفه‌ای فعالیت داشته باشد، از آن دست مسائلی است که همیشه به آن فکر می‌کنم و از دغدغه‌های زندگی ام است. اما آنچه که بیش از همه برآیم حائز اهمیت است، دوست دارم فرزندم راهش را خودش انتخاب کند و تجارب زیادی را در عرصه‌های مختلف زندگی‌اش به دست آورد و من نیز تنها در حد مشاور کنارش باشم و به او کمک دهم.

«**همسر تان در تهران مشغول به کار است و شما نیز به واسطه مسئولیتی که دارید در استان مرکزی، این موضوع شرایط را برای‌تان سخت نکرده‌است؟**»

بی‌تردید این شرایط سخت‌است، به‌ویژه آنکه فرزند خردسال هم داشته باشی و این شرایط را سخت تر هم می‌کند. متأسفانه این رفت و آمدها و بی‌خوابی‌های شبانه منجر به بیماری‌هایی برای من شد. ابتدا تا حدودی مشکل نگهداری از دخترم زهرا را که اکنون سه سال دارد، با پرستار و مهدکودک خوبی که در منطقه داشتیم، حل شد اما



خانواده نفت

با شیوع کرونا واسترس ناشی از آن، همچنین رفت‌وآمدهای هفتگی که به تهران داشتم، این شرایط را برای من و همسرم بسیار سخت‌تر کرد. البته همسر صبور و همراهی دارم که شرایط من را درک می‌کند و در این راه سخت کنار من است.

«**با وجود شرایطی که در باره آن توضیح دادید، احساس خوشبختی می‌کنید؟**»

کاملاً داشتن هدف و امید به آینده همیشه در زندگی من بوده‌است و حس خوشبختی را همیشه همراه خود دارم. زندگی سخت نباید انسان را از رسیدن به اهدافش باز دارد. البته در پی هر سختی، آسانی هم خواهد بود. مرکز انتقال نفت شازند، امکانات خیلی خوبی دارد و زندگی در شهرک مهاجران که در نزدیکی محل کارم هم‌است با داشتن چهار فصل زیبا و امکانات خوب، این دوری از خانواده را برای من کم‌رنگ‌تر می‌کند.

«**همسر تان با شما همکار است؟**»

خیر، همسرم دانشجوی مقطع دکترا رشته علوم و اعصاب دانشگاه بقیه‌الله است و هم‌اکنون نیز به عنوان مدرس در این دانشگاه مشغول به فعالیت است. همچنین پژوهش‌کننده علم وصنعت به صورت غیر حضوری همکاری می‌کند. در ابتدای زندگی مشترکمان همسرم در داروخانه هم کار می‌کرد، اما بعدها با مسئله‌ای که در زمینه درس و دانشگاه برای وی ایجاد شد، تصمیم گرفت تمام وقت خود را به تحصیل اختصاص دهد و هم‌اکنون نیز در حال گذراندن مراحل اتمام پایان‌نامه رشته تحصیلی‌اش است.

«**از نقش همسر تان در زندگی و کارتان بگویید.**»

سال ۹۴ با همسرم آشنا شدم و این آشنایی به ازدواج ختم شد. من در آن سال‌ها مشغول به تحصیل بودم و هم‌زمان نیز کار می‌کردم و برآیم خیلی مهم بود که با کسی در زندگی همراه و همقدم باشم که او هم مثل من دانشجو باشد و بتواند از نزدیک شرایط زندگی و کاری من را درک کند. خدای را شکر همسرم هم دانشجو بود و هر دو درک متقابلی از شرایط زندگی همدیگر داشتیم چون من به نوعی متعهد به فعالیت در صنعت نفت بودم، پیشنهاد فعالیت حتی به صورت اقماری در مناطق خارک و عسلویه را بعنوان کردم که مورد قبول واقع نشد تا اینکه کار در خط لوله شازند اراک به من معرفی شد و برای کار به شازند منتقل شدم. بارزترین شاخصه رفتاری همسرم این است که در تمام سختی‌ها همراه و همفکر من بوده و اکنون یک‌سالگی است که دخترمان به دلیل نبود شرایط مناسب، در تهران کنار پدرش است و او به خوبی مسئولیت نگهداری فرزندمان را انجام می‌دهد و من از این بابت خیالم راحت است.

«**توصیه‌تان به بانوان همکار در خصوص کار و زندگی چیست؟**»

کار و زندگی، مقوله‌های مهمی به‌ویژه برای بانوان هستند که هر یک را باید در جایگاه خویش دید و برایشان برنامه داشت. بانوان باید در حل مشکلات پشتیبان یکدیگر باشند و از آنجایی که مشکلات همدیگر را می‌شناسند، باید به همدیگر کمک کنند. اگر مجرد هستیم، روزی متاهل پس از مدتی ممکن است صاحب فرزند شویم. بنابراین بهتر است با درک شرایط همدیگر پشتیبان هم باشیم.

سخنان همسر

محمد مهدی‌های‌پور، همسر الهه عطااللهی نیز در این گفت‌وگو همراه شد و حرف‌هایی زد که همه از جنس صبر بود و مهربانی، مادر و همسری دلسوز و فداکار را به تصویر کشید

«**آیا همسر تان در مدیریت خانواده هم موفق عمل کرده‌است؟**»
 به عقیده من بانویی که در محیط جامعه می‌تواند نقش آفرین باشد و با وجود همه چالش‌ها و مشکلات خم به ابرو نیابد و مصمم و استوار پای کار باشد، قطعاً در مدیریت زندگی هم موفق خواهد بود و این مسئله در مورد همسر من هم صدق می‌کند و وی در مدیریت زندگی و خانواده همیشه همراه و پشتیبان من بود. البته باید این نکته را هم خاطر نشان کنم که زندگی یک امر مشترک است که بدون همراهی به تعادل نمی‌رسد و من هم سعی کرده‌ام در زندگی تا جایی که می‌توانم همراه باشم.

«**از خصوصیات بارز همسر تان بگویید؟**»

صبوری، مهربانی و پشتکار همسرم از صفات بارز اوست و همیشه سعی کرده‌است تا آرامش را در محیط خانواده برقرار کند، حتی در موضوع پرورش و رشد فرزندمان نیز بسیار شکیبیا و مسئولیت‌پذیر است. ناگفته نماند که در این زمینه اصل را بر تعامل و از خودگذشتگی گذاشته‌ایم و سعی کردیم که فرزندمان بر مبنای توصیه‌های ائمه اطهار رشد و پرورش یابد.

«**با توجه به مشغله‌ای که در درس و تدریس دارید، مطالعه برای شما یک اصل بدیهی به نظر می‌رسد. خارج از حوزه مطالعات دانشگاهی چگونه؟**»

که خواننده‌اید و بخوانید آنها را معرفی کنید؟
 بله، علاقه دارم و همواره سعی کرده‌ام در اوقات فراغت کتاب بخوانم. کتاب «هنر شفاف اندیشیدن» را به خواندن توصیه می‌کنم.

برای نخستین بار در ۲۲ سال گذشته روی داد

کم‌اشتهایی اژدهای زرد به خرید نفت

تقاضای نفت خام چین، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی جهان، ممکن است در سال ۲۰۲۲ میلادی در پی اعمال قرنطینه‌ها در تعطیلات پیش رو و سیاست‌های سختگیرانه برای مقابله با شیوع ویروس کووید-۱۹ (کرونا) و به دنبال افت مصرف سوخت برای نخستین بار طی دوده‌اخر روندی کاهشی داشته باشد.

صدها میلیون چینی که به‌طور معمول در طول جشنواره میانه پاییز روانه جاده‌های می‌شوند و شمار پروازهای داخلی روندی افزایشی می‌گیرند، امسال به دلیل قرنطینه‌ها و اعمال قوانین سختگیرانه باید تعطیلات هفته‌طلایی اوایل اکتبر را در خانه بمانند.

قرنطینه در شهرهای کلیدی مانند مرکز مالی شانگهای اکنون تقاضای نفت خام چین در سه ماه دوم را تحت تأثیر قرار داده است و در عین حال انتظار می‌رود روند رشد در ادامه سال جاری میلادی با توجه به اعمال محدودیت‌ها و قرنطینه‌های سختگیرانه کند شود و این وضع می‌تواند تقاضای نفت از سوی بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام جهان را محدود کند و قیمت جهانی این کالای راهبردی را کاهش دهد.

سان جیانان، تحلیلگر مؤسسه «انرژی اسپکتز» در این باره گفت: تقاضای چین برای بنزین، گازوئیل و سوخت جت ممکن است با کاهش روزانه ۳۸۰ هزار بشکه‌ای در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۸ میلیون و ۹۰ هزار بشکه برسد که نخستین کاهش از سال ۲۰۰۲ میلادی خواهد بود و نقطه عطفی در تقاضای اژدهای زرد به شمار می‌آید؛ این در حالی است که تقاضای نفت خام چین در سال ۲۰۲۱ میلادی با ۵٫۶ درصد یا ۴۵۰ هزار بشکه افزایش روزانه همراه بود.

چین تاکنون در سال جاری میلادی شاهد افت ۴٫۷ درصدی واردات نفت خام خود در بازه زمانی ماه‌های ژانویه تا اوت بوده است که نخستین کاهش در بازه زمانی هشت ماهه حداقل از سال ۲۰۰۴ میلادی به شمار می‌آید.

تحلیلگر مؤسسه «انرژی اسپکتز» تصریح کرد: ما معتقدیم که واردات نفت خام چین در اوایل سه ماه نخست ۲۰۲۳ زمانی که چین فرآیند تأمین

نفت خام برای سال جدید قمری را آغاز می‌کند، در حالی که پیش‌تر انتظار می‌رفت این اتفاق در سه ماه چهارم سال ۲۰۲۲ میلادی رخ دهد.

جیانان گفت: در حالی که پالایشگران دولتی چین تولید فرآورده‌های نفتی را افزایش می‌دهند، پالایشگاه‌های مستقل - که یک پنجم واردات نفت خام چین را به خود اختصاص می‌دهند - در بحبوحه کارهای مالیاتی مقدار بهره‌گیری از ظرفیت پالایشی خود را در سطحی پایین نگه می‌دارند.

زمانی که در اوایل اوت امسال حدود ۸۰ هزار گردشگر در «سانیا»، مرکز اصلی توریستی در جزیره گرمسیری جنوبی «هاینان»، پس از شناسایی صدها مورد ابتلا به کرونا در آنجا حبس شدند، کمکی به بهبود شرایط تقاضا برای سوخت در سفرهای مربوط به تعطیلات نکرد.

مقام‌های محلی در استان‌های پرجمعیت چین مانند «هبی»، «جیانگشی»

واقع در جنوب غربی که قرنطینه ناشی از کرونا را تمدید کرده است، در این هفته نسبت به پار سال ۵۰ درصد کاهش یافته است.

تحلیلگر مؤسسه «انرژی اسپکتز» گفت: انتظار می‌رود در سه ماه چهارم امسال، تقاضای بنزین، گازوئیل و سوخت جت با حدود روزانه ۵۳۰ هزار بشکه کاهش نسبت به سه ماه سوم سال جاری میلادی به ۸ میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه در روز برسد.

وی ادامه داد: با افزایش موارد ابتلا به کرونا در چین این احتمال وجود دارد که تقاضای این کشور برای نفت خام با توجه به افت مصرف سوخت با کاهش بیشتری روبه‌رو شود.

«موکش ساداو»، رئیس بخش پایین‌دستی و تجارت نفت در شرکت مشاوره «ریستاد انرژی» نیز در این باره گفت: تقاضا برای سوخت هوایی اکنون حدود روزانه ۵۰۰ هزار بشکه کمتر از رقم یک میلیون و ۱۰۰ تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه ثبت شده در روزهای پیش از آغاز بحران شیوع ویروس عالم‌گیر کروناست.



وی گفت: از سرگیری ترافیک جاده‌ای و بالا رفتن مصرف گازوئیل بیشتر متکی به رشد شاخص‌های اقتصاد کلان خواهد بود. با این حال، رئیس بخش پایین‌دستی و تجارت نفت در شرکت مشاوره «ریستاد انرژی» گفت: مصرف سوخت چین ممکن است امسال در مجموع روزانه ۱۰۰ هزار بشکه افزایش یابد و به ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز برسد و انتظار می‌رود پس از انتخابات کنگره حزب کمونیست چین در اواسط اکتبر سال جاری میلادی، تقاضا برای سوخت دوباره افزایش یابد. ساداو در این باره گفت: انتظار می‌رود تقاضای کلی نفت در ماه نوامبر امسال نسبت به پار سال روزانه ۵۰۰ هزار بشکه و در بازه زمانی دسامبر امسال تا فوریه سال آینده میلادی با شفاف‌تر شدن سیاست‌های چین روزانه یک میلیون بشکه افزایش یابد.

منبع: خبرگزاری رویترز

مترجم: امیر دشتی

و «هنان» پیش‌بینی کرده‌اند که ترافیک جاده‌ای در جشنواره میانه پاییز امسال نسبت به دوره مشابه پار سال با ۲۰ درصد کاهش همراه خواهد بود. داده‌های جمع‌آوری شده از سوی مؤسسه فوروارد کیز (ForwardKeys) نشان می‌دهد که از ۳۱ اوت (۹ شهریورماه)، رزرو برای سفرهای هوایی داخلی در طول تعطیلات امسال افت ۳۸٫۵ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۱ میلادی نشان می‌دهد و انتظار می‌رود رزرو پروازها برای سفرها در هفته طلایی تعطیلات امسال نسبت به پار سال ۲۳٫۸ درصد کاهش یابد. بر اساس داده‌های مؤسسه «پایدو»، ترافیک جاده‌ای در شهر «چنگدو»



نشست شیوه‌های دعوت به نماز در شرکت ره‌آوران فنون پتروشیمی

نشست تخصصی، شیوه‌های دعوت به نماز، پاسخ به شبهات مهدویت و آسیب‌های فضای مجازی، باحضور روحانیون و دبیران اقامه نماز شرکت‌های پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر در شرکت ره‌آوران فنون پتروشیمی برگزار شد.

حجت‌الاسلام محسن محمدپور، مشاور فرهنگی و رئیس شورای اقامه نماز شرکت ملی صنایع پتروشیمی، هدف از این نشست‌ها را دانش‌افزایی امامان جماعت و دبیران اقامه نماز و در همسویی با مصوبات توافق سالتانه وزارت نفت با ستاد اقامه نماز کشور برشمرد.

در این نشست علاوه بر اساتید مرکز تخصصی نماز و مهدویت قم، یکی از اساتید منطقه نیز مطالبی بیان کرد. در حاشیه این نشست یک روزه که اتمه جمعه منطقه نیز در آن حضور داشتند، دکتر بزرگزی، مدیر عامل منطقه ویژه نیز گزارشی از فعالیت‌های توسعه‌ای و چشم‌انداز آینده پتروشیمی در منطقه ارائه کرد.



تولد ی تازه

عن حرمان قال: زرت قبر الحسين (ع) فلما قدمت جاءني ابو جعفر محمد بن علي (ع) فقال (ع) ابشر يا حرمان فمن زار قبور شهداء آل محمد (ص) يريد الله بذلك وصلة نبيه حرج من ذنوبه كيوم ولدته امه. (امالی شیخ طوسی، ج ۲، ص ۲۸)

حرمان می‌گوید هنگامی که از سفر زیارت امام

عطر ماندگار: از بیانات رهبر معظم انقلاب

صدایی رسا در ستایش از انقلاب

و خودش لمس نمی‌کرد، به دشواری می‌توانست آن را باور کند. مردی در حدود هشتاد سال سن - بلکه پیش از هشتاد سال - در مجامع شعری حضور پیدا کند و برای هر مراسمی، شعر یا شعرهایی بگوید! این در حالی بود که از مثل او، چنین توقعی هم نبود. این، نشان‌دهنده نهایت اخلاص و صفا و بزرگواری آن مرد بود.

به هر حال، شهریار یک شاعر اسلامی و انقلابی بود. من خبر داشتم در همان اوقاتی که شهریار برای انقلاب می‌سرود، یک عده از روشنفکران واپسته به رژیم گذشته که با او سابقه دوستی داشتند، مرتب فشار می‌آوردند، نامه برایش می‌نوشتند و شعر در هجوش می‌گفتند. حتی اطلاع داشتم که رفته بودند و او را ملامت کرده بودند که «تو چرا برای انقلاب اسلامی، این‌طور دل می‌سوزانی؟!» و ما مثل کوه ایستاده بود.

... وقتی انقلاب پیروز شد، او با همان روحیه دینی و ذهنیت صاف و روشن خودش، از انقلاب استقبال بسیار خوبی کرد. شاید در آن یکی دو سال اول انقلاب، کسی از ما به یاد شهریار نبود. یعنی گرفتاری‌ها آنقدر زیاد بود که مجالی برای این یادها پیش نمی‌آمد. یک‌وقت دیدیم صدای شهریار، در ستایش انقلاب، از تبریز بلند شد. دیدیم همه جزئیات انقلاب را او تعقیب می‌کند.

در همه مواقع حساس انقلاب، او نقش موثری ایفا کرد. یک جنگ هشت ساله بر ما تحمیل شد که یکی از سخت‌ترین تجربه‌های ما بعد از انقلاب بود. تعداد شعرهایی که شهریار برای جنگ گفته؛ حضوری که او در مراکز مربوط به جنگ، مثل کنگر‌های مربوط به جنگ و شعر جنگ پیدا کرده و مدحی که او از بسیج عمومی مردم یا از سپاه یا ارتش کرده، به قدری زیاد است که اگر انسان نمی‌دید و نمی‌شنید

کر بلا، زنده، زاینده و فزاینده است؛ کوثری است که می‌جوشد و هر عصر و نسلی به نسبت توان و تکاپو و ظرفیت خویش از آن بهره‌می‌گیرد. کر بلا به روح‌ها طراوت، زیبایی، سرزندگی و شیوه خوب زیستن می‌آموزد که حسین (ع) یعنی خوب، یعنی زیبا.

کر بلا، اساسنامه ایمان، فهرست همه خوبی‌ها و فرهنگنامه قبیله معرفت و عشق است. هیچ‌کس نیست که با کر بلا انس و الفت بیابد و شکفتن و بالیدن و جوشش و حیات را در خود احساس نکند. جامعه‌ای نیز که با فرهنگ عاشورا پیوند و آشنایی بیابد، سرشار پویایی، زبایی و توانایی خواهد شد. به همین دلیل است که کر بلا، بهترین پایگاه الهام برای حرکت و خیزش و قیام است و آنان که معرفت عاشورایی یافته‌اند، انسان‌هایی هستند که حریت، عزت، جوانمردی، پاکبازی، اخوت، صمیمیت، عرفان، ایمان و شهادت، درون‌مایه زیستن و قانون زندگی و جهت‌گیری‌هاشان خواهد شد.

انقلاب اسلامی ایران و درون‌مایه آن نیز ملهم و متأثر از فرهنگ عاشورا است. خون شهیدان انقلاب اسلامی در زلال کر بلا ریشه دارد و انقلاب ما بارقه و شعاعی از آتش ستم‌سوزی است که در سال ۶۱ هجری در ساحل فرات شعله کشید. امام خمینی (قدس سره) در یکی از سخنرانی‌های خویش فرموده است:

اگر سیدالشهدا نبود، این نهضت (انقلاب اسلامی) هم پیش نمی‌برد، سیدالشهدا همه جا هست «کل ارض کر بلا» همه جا محضر سیدالشهدا است، همه منبرها محضر سیدالشهدا است، همه محراب‌ها از سیدالشهدا است ... امام حسین نجات داد اسلام را، ما برای یک آدمی که نجات داده اسلام را و رفته کشته شده سکوت کنیم؟ ما هر روز باید گریه کنیم، ما هر روز باید منبر برویم برای حفظ این مکتب، برای حفظ این نهضت‌ها؛ این نهضت‌ها مرهون امام حسین (ع) است.

رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نیز می‌فرماید:

شما ببینید این نصف روز حادثه (کر بلا)، چه قدر در تاریخ ما برکت کرده و تا امروز هم زنده و الهام‌بخش است... این در انقلاب و جنگ و گذشته تاریخ ما محسوس بوده است... ما اگر نخواهیم هشت سال جنگ خودمان را با آن هشت-نه ساعت عاشورای امام حسین مقایسه کنیم یا آن را خیلی درخشان‌تر بدانیم- که واقعا هم همین است، یعنی من حادثه‌های را در تاریخ نمی‌شناسم که با فدائیکاری آن نصف روز قابل مقایسه باشد؛ همه چیز کوچک‌تر از آن است.

شبا هت و همسانی انقلاب عظیم عاشورا و انقلاب بزرگ اسلامی، این

شکوه عاشورا در صحنه‌های دفاع مقدس

رویدادها در تاریخ، هرچه از زمان وقوع خود فاصله می‌گیرند، کم‌رنگ‌تر و بی‌فروغ‌تر می‌شوند و سرانجام به سایه روشنی از یک خاطره یا حادثه در ذهن‌ها بدل می‌شوند. اما تنها یک حادثه را می‌شناسیم که در روزی داغ، در سرزمینی کوچک و گمنام به نام «کر بلا» رخ داد و امروز پس از قرن‌ها و روزگاران دراز، دامن گستر و تأثیر گذار و حرکت آفرین، راه به فردایی درخشان‌تر می‌سپارد. شور و شکوه و شراره‌های که عاشورا آفرید، هنوز و همواره قلمرو قلب و ذهن انسان‌ها را فتح می‌کند و خون خیزش و حرکت در رگ‌ها می‌دواند. این ویژگی، این سخن پیامبر (ص) را به یاد می‌آورد:

ان لقتل الحسین حراه فی قلوب المؤمنین لا تبرد ابدا

از شهادت حسین، آتشی در قلب مؤمنان آفرودخته شود که هرگز سردی و خاموشی نمی‌پذیرد.

و قداست سال‌های دفاع مقدس و بزرگی و بزرگ‌منشی‌آمت امام بزرگوار و انقلاب عاشورایی اسلامی است.

نقاط مشترک فرهنگ عاشورا و دفاع مقدس

در نگاه کلی می‌توان به برخی وجوه مشترک میان دو فرهنگ عاشورا و دفاع مقدس، این‌گونه اشاره داشت:

● هر دو برای دفاع از حریم ارزش‌ها و حفظ اسلام و رضای پروردگار و یاروی دشمن می‌ایستند.

● رهبر هر دو حرکت، فرزندان پیامبرند. همان صلابت، پایداری، ذلت‌ناپذیری، شهادت‌پذیری و روح ایثار که در وجود مبارک ابعادالله (ع) هست، در وجود امام خمینی (ره) تجلی یافته است. امام به پیروی از سرور و سالار شهیدان، از هیچ فداکاری در راه مکتب و آرمان‌های الهی دریغ ندارد.

● دشمن روبرو را با دو جریان، در نهایت قساوت، پستی، دنیاپرستی و خودخواهی است.

● هر دو جریان رسواگر ستم شدند و نقاب از چهره دروغ و تزویر و نفاق برفاکنندند.

● در هر دو جریان از شهیدان شیرخوار تا پیران سائخورد می‌توان یافت.

● یاران امام خمینی (قدس سره) همچون شهیدان کر بلا، کانون عرفان و محبت الهی و سرشار از شوق شهادت و فداکاری‌اند.

همه ایثارها، شجاعت‌ها، صبوری‌ها و عظمت‌ها را رقم زد و صحنه‌هایی آفرید که در آنها، شور، شعور، شوکت و شکوه عاشورایی را می‌توان یافت. همان‌گونه که در سخن دقیق و روشن حضرت امام (ره) دیدیم، همه نهضت‌هایی که امروزه در جهان رخ می‌دهند و با انقلاب اسلامی همراهند، تأثیر فرهنگ را در خویش دارند. رزمندگان ما که در هشت سال دفاع مقدس حماسه آفریدند و آمت بزرگ ما که صبورانه در مقابل شدائد و سختی‌ها ایستاد و رهبری که ناشر همان فرهنگ و بر دوش‌دارنده همان رایت بود، نشان داد که عاشورا نه تنها حادثه ۶۱ سال هجری نیست، که در هر زمان و مکان تکرارپذیر است و به هر نسبت که یک حادثه هویت فرهنگی عاشورا را بیابد، تأثیر، دوام و عمق خواهد یافت. شاید بتوان گفت در طول قرن‌ها مبارزه در تاریخ شیعه، هیچ انقلاب و حرکتی همچون حرکت انقلاب اسلامی و هیچ صحنه‌ایی همچون صحنه‌های دفاع مقدس، شبیه انقلاب عاشورا و کربلای حسینی نیست. هزاران آیت و نشانه در جبهه‌های دفاع مقدس، امروز را به دیروز عاشورا پیوند می‌زد و بوی کر بلا را به شامه‌ها می‌رساند. درنگ و تأملی اندک در شعارها، وصیت‌نامه‌ها، عملیات‌ها، نام عملیات‌ها، شب‌های عملیات، نامه‌ها، مزار نوشته‌ها، سخنان رهبر و امام و مقتدای رزمندگان خانواده شهیدان، خاطرات، تابلو نوشته‌ها و همه مظاهر و جلوه‌های جبهه‌ها، نشان می‌دهد که می‌توان پیوندی شگفت و قابل مطالعه میان این دو قطعه تاریخی یافت. مطالعه و پژوهش در این زمینه و نشان دادن این مشترکات و همسانی‌ها نه تنها ترسیم و تبیین «زایندگی و تأثیر گذاری و حیات فرهنگ عاشورا»، که نشانه سلامت، عظمت، ارجمندی

● همان مظاهر روز و شب عاشورا در جبهه‌های دفاع مقدس دیده می‌شود: زرمزه‌های عاشقانه، نماز، عبادت، قرائت قرآن و آمادگی برای وصل و پیوند با محبوب.

● پایداری و شکیمیایی زنان امت امام خمینی و نقش روشنگری و صبوری آنان، جلوه‌ای از صبوری و پیام‌رسانی قافله اسیران کر بلا است. ● صحنه‌ها و موقعیت‌هایی همچون صحنه‌های کربلا بارها در جبهه‌های دفاع مقدس اتفاق افتاد: مانند تشنگی، جدا شدن سرها، اسارت و... این صحنه‌ها همواره ذهن‌ها را به صحنه‌های کربلا پیوند می‌زند.

● جبهه‌های هشت سال دفاع مقدس جلوه‌گاه اخلاقی، فضایل و ارزش‌های الهی و سازنده‌ترین و پرشکوه‌ترین درس‌ها بود؛ درس‌هایی که رزمندگان در مکتب عاشورا آموخته بودند. معمولاً، در جبهه‌ها همه ارزش‌های اخلاقی، با کربلا تطبیق داده می‌شد.

● پایان هشت سال دفاع مقدس، همچون پایان عاشورا، تمام شدن و توقف راه نبود، بلکه پس از آن، ایمانی که محصول خلوص و فداکاری رزمندگان بود، هشیاری، تحرک و بیداری‌های بزرگی را رقم زد که نه تنها تضمین سلامت جامعه، که الهام بخش مبارزات در گوشه و کنار جهان شد. تأثیر این ایثار و خلوص را در رزمندگان لبنان نیز می‌توان یافت.

با بررسی مظاهر عاشورایی در دفاع مقدس، وجوه اشتراک این دو نهضت و دو نمونه بزرگ تاریخی را باز می‌یابیم. هر چند قلمرو تحقیق، دوران هشت ساله دفاع مقدس است، اما به دلیل پیوندی که انقلاب اسلامی با نهضت عاشورا دارد، حضور این ویژگی‌ها را در سال‌های پس از دفاع مقدس نیز می‌توان در جامعه احساس کرد؛ به ویژه آن که برخی از مسائل هشت سال دفاع مقدس مانند بازگشت آزادگان، بازگشت پیکر مطهر مفقودالائرها، شهادت نیروهای تفحص و به طور کلی استمرار جریان شهادت، این باب را همچنان مفتوح نگاه می‌دارد.

از این‌فرا، نمی‌توان ارزش‌های انقلابی را که نمادها و نمودهای خویش را از کربلا و عاشورا دریافت کرده است، در حصار زمان، محدود و محصور کرد و این انگاره که ارزش‌های دفاع مقدس را تنها در همان سال‌های جنگ خلاصه و در همان فرصت تاریخی بررسی و مطالعه کنیم، نه علمی، نه مقبول و مطلوب و نه امکان‌پذیر است.

یافتن وجوه مشترک و به زبان دیگر، جلوه‌های عاشورا در دفاع مقدس، برای تاریخ فردا و آینده‌هایی که جهاد و دفاع، ناگزیر با سر نوشت و حیات جامعه‌ها پیوند می‌خورد و به آن‌ها الگویی مناسب نیازمند می‌شوند، بایسته و ضروری است.

سر مربی تیم فوتسال دختران پالایش نفت آبادان:

برد دربی

همیشه لذت بخش است



فکر می کردید دربی نفتی ها را برنده شوید؟

در نخستین بازی مهمان ملی حفاری اهواز بودیم. حفاری تیم خوبی است و همیشه در زمره مدعیان قرار دارد. برای همین شروع سختی بود. از سوی دیگر باید بگویم دربی همیشه جذابیت های خاص خودش را داشته است. به نظرم مهم ترین بازی هفته اول، مسابقه ما بود. اما همانطور که اشاره کردم، دربی حساسیت های خودش را دارد و این شرایط را سخت تر کرده بود. اما اینکه من فکر می کردم برنده شویم یا نه باید بگویم فوتبال و فوتسال را نمی شود پیش بینی کرد. اما برای برد و کسب سه امتیاز به اهواز رفته بودیم. البته همیشه سه امتیاز بازی اول خیلی مهم است چون روحیه تیم را بالا می برد و برای ادامه راه به تیم کمک می کند. این راهم اضافه کنم که برد در دربی همیشه لذت بخش است.

داوری در چه سطحی بود؟

داوری بازی خوب بود. به عقیده من مشکلی نداشت. امیدوارم در ادامه راه هم داوری ها همین گونه باشد.

با اینکه در شروع مسابقات هستیید، ارزیابی تان از سوپر لیگ چیست؟

بعد از سبزی کردن پیک های شدید کرونا، مقرر شده امسال رقابت ها به صورت سوپر لیگ ۸ تیمی و دوره ای برگزار شود. از سوی دیگر امسال با وجود ۸ تیم شدن سطح مسابقات بالاتر رفته است. در سوپر لیگ تیم ها با کیفیت تر هستند. وقتی سطح کیفی تیم ها نزدیک به هم باشد، قطعاً کیفیت بازی ها را بهتر خواهد کرد. در مورد سوپر لیگ این را هم باید توضیح دهم که بعد از برگزاری بازی های رفت و برگشت، تیم ها بر اساس نتایج رودرو که میزبان را مشخص می کند، یک بار دیگر با یکدیگر رقابت می کنند. در نهایت هر تیم (۲۱ بازی انجام می دهد و قهرمان لیگ را بر اساس رتبه در جدول مشخص خواهد شد.

پالایش نفت امسال می تواند ناکامی فصل قبل را جبران کند؟

هنوز زود است در مورد ادامه راه صحبت کرد، اما مثل همه تیم ها آمده ایم که قهرمان شویم. تمام سعی خودمان را می کنیم که با کسب نتایج خوب قهرمان شویم.

امسال نسبت به سال قبل که مدیر فنی بودید، چقدر شرایط فرق کرده است؟ فکر نمی کنید انتظارات از شما بالاتر رفته باشد؟

خب انتظار همیشه از پالایش نفت آبادان که یک مدعی بوده و در چند سال گذشته چند بار قهرمان شده زیاد است. امیدوارم بتوانیم انتظارات را برآورده کنیم.

از مدیریت باشگاه در ادامه راه چه انتظاری دارید؟

در ابتدا و قبل از شروع فصل ما کارمان را با آقای بارو، مدیرعامل قبلی باشگاه که از مدیران خوب بودند، شروع کردیم. من سال های قبل سعادت همکاری با ایشان را داشتم و باید بگویم همیشه دلسوز تیم و حامی تیم بودند.

در ادامه هم آقای چوپان، مدیرعامل جدید که به باشگاه آمدند، تا اینجای کار از ما حمایت کردند و همه شرایط را مهیا کردند و در ادامه هم من و بازیکنانم خواهان ادامه این حمایت ها هستیم تا بتوانیم بهترین نتایج را بگیریم.

حرف خاصی اگر دارید بفرمایید؟

امیدوارم بتوانم جواب اعتماد مدیران را بدهم. امسال مسئولیت من به عنوان سرمربی سنگین تر از قبل شده است و برای همین تمام سعی خودم را می کنم تا بتوانیم بهترین نتایج را بگیریم. از مدیران باشگاه هم می خواهم که مثل قبل از تیم به بهترین شکل حمایت کنند.

درخشش فرزندان همکار نفتی در هندبال



فرزند همکار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در مرکز انتقال نفت یزد که در مسابقات هندبال نوجوانان دختر انتخابی کشور شرکت کرده بود به مقام سوم رسید. یاسر دهقان، مسئول امور ورزش شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، منطقه جنوب شرق گفت: یگانه ملک زاده، فرزند ناصر ملک زاده از همکاران مرکز انتقال نفت یزد، موفق به کسب مقام سوم در مسابقات هندبال انتخابی کشوری دختران در بخش نوجوانان استان یزد شده است. یگانه ملک زاده، دانش آموز کلاس چهارم و عضو باشگاه دختران آفتاب شهر یزد است.

قهرمانی پایانه های نفتی ایران در مسابقات فوتسال جزیره خارگ



مسابقات فوتسال گرامیداشت هفته دولت در جزیره خارگ با قهرمانی تیم پایانه های نفتی ایران به پایان رسید. این مسابقات با شرکت ۱۰ تیم از سازمان ها و ادارات و شرکت ها در سالن شهدا جزیره خارگ برگزار شد.

چهار تیم پایانه های نفتی ایران، پتروشیمی، شرکت صف و منتخب برق و اداره بندر به نیمه نهایی راه یافتند. در فینال مسابقات، دو تیم پایانه های نفتی ایران و پتروشیمی به مصاف هم رفتند که بازی در وقت قانونی به تساوی یک - یک رسید و در ضربات پنالتی تیم پایانه های نفتی ایران بود که توانست عملکرد بهتری داشته باشد و با برتری ۴ بر ۳ قهرمان مسابقات شود.

تیم صف توانست منتخب برق و بندر را شکست دهد و مقام سومی این مسابقات را کسب کند. در این مسابقات احمد عوضی از تیم پایانه های نفتی ایران عنوان بهترین گلزن و بهترین بازیکن مسابقات را به دست آورد. محمد حسینی فرد، نواز الله علیپور، محسن محمدعلیپور، اسماعیل سعادت آبادی، احمد عوضی، مهدی باقری، مصطفی درودگاهی، ابوالفضل ایزدی،

محمود رستمی، مهدی کیانی، محمد خرم آبادی، آرش صیادی، رسول علیپور و سهراب حیدری بازیکنان تیم پایانه های نفتی ایران بودند. مربی این تیم را ناصر تنگستانی به سرپرستی پیمان صیادی به عهده داشتند. این مسابقات با همکاری و همت امور ورزش پایانه ها، هیات فوتبال، اداره ورزش و جوانان و بخشدارای خارگ برگزار شد.

صعود کوهنوردان گاز مازندران به قله ناظر بزرگ



همکاران کوهنورد شرکت ملی گاز ایران در استان مازندران موفق شدند به قله ۴۲۵۰ متری ناظر بزرگ در رشته کوه البرز صعود کنند. قله ناظر بزرگ در رشته کوه البرز مرکزی به ارتفاع ۴۲۵۰ متر ، در غرب دشت دریوک، شمال دشت لار و خط الرأس عظیم دو خواهران و شمال غربی دماوند قرار دارد. این قله منفرد بوده و در مجاورت آن قله کیهون و کمی دورتر مجموعه قله خط الرأس دوخواهران قرار دارد که همگی آنها بالای ۴۰۰۰ متر ارتفاع دارند. کوهنوردان گاز مازندران طی دو روز به این قله صعود کردند. در روز اول موفق شدند تا ارتفاع ۲۲۵۰ متری بالا بروند و در روز دوم نیز موفق شدند بعد از پنج ساعت در یک صعود سخت به قله برسند. خانمها ابراهیمی و بهرامی و آقایان دنگ پیاپی، عرب، تقوی،

اعزی، سلیمانی، عباس زاده، خالقی، کیانزاد، اصغری، مدانلو، خانیور و افشار کوهنوردانی بودند که در این صعود شرکت داشتند.

دختران پالایش نفت آبادان برنده دربی نفتی ها



قاردا در سرمربی آن نیز سه روز قبل از شروع مسابقات امضا شد. مشکلات حفاری پس از موضوع انصراف از سوپر لیگ و سپس توافق با مناطق نفت خیز جنوب و بازگشت به جدول مسابقات کماکان ادامه دارد چنانکه این تیم حتی در مورد سالن محل تمرین هم مشکل دارد. باید دید آینده حفاری با هدایت فروزان سلیمانی در لیگ دشوار امسال چه خواهد شد. شرایطی متضاد با تیم پریسا امامی که تیمی سرسخت و قدرتمند برای بازگشت به دوران خوش گذشته بسته است.

راحله رفیعی گلزنان تیم پالایش نفت آبادان در این بازی بودند. پس از تساوی یک - یک در نیمه نخست، آبادان برتری خود را در نیمه دوم بر حریف خسته تحمیل کرد. شکست حفاری در این بازی به دست خودی ها رقم خورد. فرشته خسروی، سهیلا ملمولی و فاطمه رحمتی بازیکنان سابق حفاری بودند که عامل شکست همان تیم سابق شدند. ملی حفاری اهواز در حالی لیگ را آغاز کرده که شرایط مناسبی ندارد. این تیم از ۱۰ شهر پور (یعنی تنها ۸ روز پیش از مسابقات) تمرینات خود را آغاز کرد و

هفته نخست سوپر لیگ فوتسال بانوان باشگاه های ایران با شکست سنگین ملی حفاری اهواز برابر پالایش نفت آبادان در دربی نفتی ها همراه بود. سوپر لیگ فوتسال دختران باشگاه های ایران از هفته گذشته استارت خورد و در اهواز، تیم ملی حفاری اهواز که میزبان بود، برابر پالایش نفت آبادان شکست خورد. حفاری در این بازی گرچه در آغاز بازی توسط سحر پاپی بازیکن باتجربه خود به گل رسید، اما قادر به ایستادگی برابر نفرات آماده تر تیم آبادانی نبود. فرشته خسروی، سهیلا ملمولی، فاطمه رحمتی و

دختران پخش قهرمان مسابقات والیبالی پالایش و پخش



تیم والیبالی دختران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موفق شد به مقام قهرمانی مسابقات فرزندان دختر زیر ۱۷ سال شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران دست یابد.

مسابقات والیبالی دختران زیر ۱۷ سال شرکت ملی پالایش و پخش به میزبانی پخش فارس برگزار شد. در این دوره از مسابقات دو تیم از پالایش‌های اراک و بندرعباس یک تیم از خط ولوله و یک تیم از شرکت ملی پخش حضور داشتند که پس از پایان مسابقات تیم والیبالی دختران زیر ۱۷ سال شرکت ملی پخش با شکست حریفان خود به مقام اول و تیم‌های پالایش نفت بندرعباس و پالایش نفت اراک به ترتیب در رده‌های دوم و سوم قرار گرفتند و کاپ اخلاق این دوره از مسابقات به تیم خط ولوله اهدا شد.

مراسم اختتامیه مسابقات والیبالی دختران زیر ۱۷ سال شرکت ملی پالایش و پخش با حضور مسئولان ورزش ستاد و منطقه برگزار و از تیم‌های برگزیده با اهدای لوح و مدال قدردانی شد.

در این مراسم جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش نیز طی تماس تلفنی ضمن تبریک به قهرمانی دختران پخش در این دوره از مسابقات از مسئولان برگزارکنندگان این دوره از مسابقات قدردانی کرد و گفت: نگاه وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش به توسعه ورزش و سلامت جسمی همکاران به‌ویژه ایجاد زیرساخت‌های ورزش در بین خانواده‌ها یک نگاه سرمایه‌ای است و در این زمینه حمایت‌های لازم صورت پذیرفته است.

در ادامه تابنده، مسئول ورزش بانوان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ضمن قدردانی از میزبانی پخش منطقه فارس در برگزاری این دوره از مسابقات گفت: توجه به سلامت جسمی و روانی خانواده به‌ویژه بانوان از اولویت‌های شرکت ملی پالایش و پخش بوده و در این زمینه حمایت‌های خوبی از سوی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت انجام و برنامه‌های جامعی برای ارتقای ورزش بانوان تدوین شده است.

وی توسعه زیرساخت‌های ورزش بانوان به‌ویژه در سنین پایه را از اولویت‌های اصلی ورزش شرکت ملی پالایش و پخش خواند و افزود: به همین منظور برنامه‌ریزی برای برگزاری مسابقات در رشته‌های مختلف برای فرزندان دختر همکاران صورت گرفته است.

قهرمانی نوجوانان نفت و گاز گچساران در تنیس روی میز



کشور به میزبانی قم برگزار می‌شود. اسامی اعضای کادر فنی و بازیکنان تیم تنیس روی میز نوجوانان و جوانان نفت و گاز گچساران که قهرمان شدند:

بازیکنان:

۱- بنیامین فرجی، ۲- حسام کشاورزی، ۳- سجاد شیخ مم، ۴- متین الله کرم پور، ۵- علی انصاری، ۶- کیارش میرزایی، ۷- سامران کریمی، ۸- متین نجفی امرالله، ۹- وفا کریمی، ۱۰- مسیح کشاورزی، ۱۱- مهر پویا مختاریان، ۱۲- محمد کوبی، سرمربی: سعید بهادری مربی: سهیل دستنگار سرپرست: احد دشتی

نخستین بازی مرحله مقدماتی مسابقات انتخابی تنیس روی میز منطقه ۷ کشور، ۳ بر ۱ تیم پرسام را شکست داد و در دومین بازی این مرحله نیز با نتیجه ۳ بر صفر بر تیم خلیج فارس ماهشهر غلبه کرد و به مرحله نیمه‌نهایی صعود کرد. تیم نفت و گاز گچساران در این مرحله با نتیجه ۳ بر ۲ تیم پالایش و پخش آبادان را شکست داد و با اقتدار راهی بازی فینال شد.

در این رقابت‌ها که به میزبانی اهواز برگزار شد، ۱۰ تیم از استان‌های خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و لرستان حضور داشتند. دور نهایی مسابقات تنیس روی میز نوجوانان و جوانان باشگاه‌های

تیم تنیس روی میز نوجوانان و جوانان نفت و گاز گچساران در مسابقات منطقه ۷ کشور قهرمان شد. تیم تنیس روی میز نوجوانان و جوانان نفت و گاز گچساران با برتری ۳ بر ۲ مقابل تیم پارک آبی خضوعی یاسوج، عنوان قهرمانی مسابقات انتخابی منطقه ۷ لیگ برتر باشگاه‌های کشور را به خود اختصاص داد.

در فینال این رقابت‌ها جمعه ۱۸ شهریور تیم‌های نفت و گاز گچساران و پارک آبی خضوعی یاسوج مقابل هم صف‌آرایی کردند که در نهایت تیم نفت و گاز گچساران با نتیجه ۳ بر ۲ حریف قدرتمند خود را شکست داد و عنوان قهرمانی را کسب کرد. تیم نفت و گاز گچساران در



و مسعود علیزاده سوم شد.

وی با بیان اینکه ۹۰ نفر در دو بخش بانوان و آقایان با هم به رقابت پرداختند، به برترین‌های بخش بانوان اشاره کرد و گفت: در رشته فوتبال دستی، فروغ سهرابی‌نیا و عفت جراحی مقام اول را کسب کردند، زینب مهمدی و سهیلا ابراهیمی دوم شدند و نسترن حلالی و نازان صبری نظرزاده عنوان سوم را از آن خود کرد. در رشته تیراندازی نیز لیدا غلامپور کوراوند، خدیجه شیخ‌زائری و نسترن حسین‌شوشتری به ترتیب اول تا سوم شدند.

کارکنان نفت و گاز مارون در رقابتی ورزشی به هدف زدند



کریم‌پور عنوان نخست را به خود اختصاص دادند، سیدعباس حسینی‌مهر و رضا شکر خدایی دوم سوم را کسب کردند.

مدیر منابع انسانی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در ادامه گفت: در رشته دارت، مصطفی کعبی قهرمان شد، عباس سلجوقی مقام دوم را کسب کرد و حمید حاجتی، مقام سوم را به خود اختصاص داد. در رشته تیراندازی بخش تیانچه نیز رضا تیموری قهرمان شد، محمد آرمانفر عنوان دوم را به خود اختصاص داد و تادر شعبی در جایگاه سوم ایستاد و در بخش تفنگ بادی، سروش صیفوری اول شد، احمد آلبوشوکه در رده دوم قرار گرفت

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون باهدف توسعه و گسترش ورزش همگانی و ایجاد شور و نشاط در قالب مسابقات کارگری در بین کارکنان یک دوره مسابقات ورزشی در ۳ رشته برگزار کرد که با استقبال ۹۰ نفر از کارکنان همراه بود. یدالله پیامنی، مدیر منابع انسانی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در این خصوص گفت: به مناسبت هفته دولت و گرامیداشت روز کارمند یک دوره مسابقات فوتبال دستی، دارت و تیراندازی در ۲ بخش بانوان و آقایان جهت بالا بردن سطح روحیه و نشاط در بین کارکنان در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون برگزار شد. در پایان مسابقات فوتبال دستی، شهرام قربانپور و رضا

جانبازان فوتسالیست ستاد اهواز قهرمان شدند



در پایان این رقابت‌ها تیم ستاد اهواز موفق شد با پشت سر گذاشتن رقبای خود قهرمان شود و تیم‌های گچساران و آغاچاری به ترتیب مقام‌های دوم و سوم را به خود اختصاص دادند. آموزش فنون واقع در منطقه برومی اهواز برگزار شد.

دوره‌ای با شرکت ۵ تیم از شرکت‌های بهره‌برداری گچساران، آغاچاری، مسجدسلیمان، کارون و ستاد اهواز به میزبانی مجتمع ورزشی آموزش فنون واقع در منطقه برومی اهواز برگزار شد.

مسابقات فوتسال جام گرامیداشت هفته دولت در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با قهرمانی تیم فوتسال جانبازان ستاد اهواز به پایان رسید. این مسابقات به مدت چهار روز و به‌صورت

درخشش بانوان شناگر در مسابقات پالایش و پخش

استخر مجتمع ورزشی مهاجران برگزار شد.

در پایان این رقابت‌ها و در رده سنی زیر ۱۷ سال تیم پالایشگاه شازند با کسب ۳۱۱ امتیاز به مقام اول دست پیدا کرد. تیم‌های خطوط لوله و مخبرات با کسب ۲۹۳ امتیاز و ستاد پالایش و پخش با کسب ۲۷۲ امتیاز مقام‌های دوم و سوم را کسب کردند.

در مسابقات رده سنی زیر ۲۵ سال نیز خطوط لوله و مخبرات با کسب ۳۲۲ امتیاز مقام اول را کسب کرد. تیم‌های پالایشگاه آبادان با کسب ۳۰۲ امتیاز و پالایشگاه شازند با کسب ۲۸۴ امتیاز رتبه دوم و سوم شدند.



تیم‌های برتر مسابقات شنا بانوان زیر ۲۵ سال و ۱۷ سال شرکت ملی پالایش و پخش پس از رقابتی دیدنی مشخص شدند. مسابقات شنا بانوان زیر ۲۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش در دو رده

تیم‌های برتر مسابقات شنا بانوان زیر ۲۵ سال و ۱۷ سال شرکت ملی پالایش و پخش پس از رقابتی دیدنی مشخص شدند. مسابقات شنا بانوان زیر ۲۵ سال شرکت ملی پالایش و پخش در دو رده